

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА**

**РЕКОМЕНДАЦИИ**

**Комитета Государственной Думы по транспорту по итогам приёма  
руководством Государственной Думы  
российских авиационных спортсменов  
22 октября 2009г.**

Заслушав выступления российских авиационных спортсменов на приёме руководством Государственной Думы, организованном межфракционным депутатским объединением (МДО) «Авиация и космонавтика России» при участии представителей комитетов ГД по транспорту и по физической культуре и спорту, а также проанализировав представленные материалы, участники приёма **отмечают.**

Во Всероссийский реестр включено 10 видов авиационного спорта, при этом каждая из федераций культивирует свой вид, а объединенная федерация сверхлегкой авиации – 2 вида – дельталетный и планерный в классе сверхлёгких летательных аппаратов (СЛА).

На долю авиационных видов спорта во Всероссийском реестре приходится 131 дисциплина. Из них в настоящее время по 126 дисциплинам проводятся соревнования в России, а также чемпионаты Европы и Мира, в которых принимают участие российские спортсмены. В авиамodelьном спорте соревнования в России проводятся еще по 6 дисциплинам, культивируемым в Международной авиационной федерации (FAI), но пока не включенным во Всероссийский реестр.

Авиационными видами спорта в России занимается более 40000 человек, из которых около 90% приходится на наиболее массовые виды авиационного спорта: парашютный, дельталетный, планерный СЛА, авиа- и ракетомodelьный. Остальные 10% занимаются технически сложными видами спорта, связанными с полетами на дорогостоящей авиационной технике: воздухоплавательным, планерным (классическим и пилотажем на планерах), самолетным, вертолетным и спортом любителей авиации.

Авиационные виды спорта культивируются в регионах России в зависимости от сложности вида спорта, его массовости, сложившихся традиций, наличия клубов и авиатехники.

Наиболее широко распространены в России:

- парашютный спорт – 69 регионов;
- ракетомodelьный - 56 регионов;
- сверхлегкая авиация – 49 регионов;
- авиамodelьный – 47 регионов.

Что касается технически сложных видов спорта охват регионов страны, также как и количество спортсменов, за последние два десятилетия снизились в несколько раз. В настоящее время культивируются следующие виды спорта:

- самолетный – в 32 регионах;
- воздухоплавательный – в 25 регионах;
- классический планеризм – в 12 регионах;
- спорт любителей авиации – в 11 регионах;
- вертолетный спорт – в 8 регионах;
- пилотаж на планерах – в 6 регионах.

### **Чемпионаты России**

Чемпионаты России проводятся ежегодно по всем видам авиационного спорта. В 2009 году проведено 32 Чемпионата России. Кроме того, проведены десятки Всероссийских и региональных соревнований, этапов Кубка России, первенств и кубковых соревнований различного ранга.

В 2009 году в Чемпионатах России по различным дисциплинам авиационных видов спорта приняли участие около 1200 человек.

### **Участие в Международных соревнованиях**

По большинству видов авиационного спорта чемпионаты мира и Европы проводятся 1 раз в 2 года, чередуясь между собой. Исключение составляет вертолетный спорт, в котором чемпионаты мира проводятся 1 раз в 3 года, а чемпионаты Европы не проводятся.

Три раза за последние 15 лет проведены Всемирные воздушные игры (ВВИ), которые Международная авиационная федерация теперь планирует проводить более регулярно.

Российские спортсмены принимают участие в большинстве чемпионатов мира и Европы, Всемирных воздушных играх, этапах кубка мира и многочисленных международных первенствах.

Однако зачастую сборная России по причине отсутствия финансирования не может принять участие в международных соревнованиях. Так российские планеристы не выезжают ни на квалификационные этапы, ни на финал мирового Гран-При, который является самым престижным видом соревнований в мире планерного спорта. По той же причине в ряде случаев сборные команды России выезжают на чемпионаты не в полном составе, не могут вывезти на соревнования международных судей, доктора, переводчика и других вспомогательных и обслуживающих членов команды, что сказывается на результатах выступления спортсменов.

В 2009 году российские спортсмены приняли участие в 15 чемпионатах Европы, 2 первенствах Европы среди юниоров, 17 чемпионатах мира, Всемирных воздушных играх (по 6 видам спорта), Всемирных играх (парашютный спорт).

## **Планируемые международные соревнования в России**

Для проведения международных соревнований уровня чемпионата мира необходима всесторонняя организационная поддержка со стороны государства и, в первую очередь, со стороны Министерства спорта, туризма и молодежной политики. В частности, для проведения чемпионата мира по вертолетному спорту, который планируется в России в 2012 году, необходимо Постановление Правительства РФ, поскольку соревнования в России с участием иностранных пилотов и их перелет из-за рубежа связаны с целым рядом разрешительных документов и решений со стороны различных государственных ведомств, служб и инстанций.

## **Сборные команды России**

За последнее десятилетие авиационные спортсмены России, несмотря на серьезные проблемы с авиационной техникой и финансированием, фактический распад системы клубов РОСТО (ДОСААФ), отсутствие должной поддержки и интереса со стороны государства, полный развал десятилетиями отработанной системы подготовки авиационных спортсменов в стране, бесчисленные препоны в законодательстве, удерживают лидирующие позиции в мире по большинству из видов авиационного спорта.

Российскими спортсменами за последние 10 лет только на чемпионатах мира, Европы и Всемирных воздушных играх завоевано 736 наград разного достоинства, из которых 318 – золотых, 216 – серебряных и 202 – бронзовых. Множества наград удостоены наши спортсмены на этапах кубка мира и других престижных международных соревнованиях.

В основе всех наших побед на международной арене последние 15 лет лежит беспримерный многолетний энтузиазм спортсменов, тренеров, судей, их любовь к небу и к делу, которому они посвятили свою жизнь. Со времен Советского Союза сохранены сборные команды, тренерские советы, судейский корпус. В результате российские спортсмены по большинству видов авиационного спорта до сих пор сильнейшие на планете. Но стареют тренеры, уходят из сборных выдающиеся спортсмены.

Авиационный спорт в отличие от многих других дает возможность выступать как молодым, так и зрелым спортсменам. Более того, опыт и настоящее мастерство во многих видах приходят только в 30-35 лет. Поэтому авиационный спортсмен, успешно выступающий в составе сборной команды страны в течение 20 лет, отнюдь не редкость.

Однако многим сборным командам уже очевидно не хватает молодого пополнения. Самые молодые сборные в сверхлегкой авиации: средний возраст парашютистов – 27 лет, выступающих на моторных СЛА – 32 года. В остальных видах сборные команды за последнее десятилетие явно постарели. Средний возраст члена сборной команды страны:

- у планеристов, воздухоплавателей и ракетомodelистов – 35-38 лет;
- у парашютистов – 35-40 лет;

- у авиамodelистов – 35-45 лет;
- у членов сборных команд по высшему пилотажу, вертолетчиков и любителей авиации – 40-47 лет.

При этом подготовка молодой смены сильно затруднена из-за практически полного отсутствия финансирования со стороны регионов, ДОСААФ России, государства.

Начинающие спортсмены проходят первоначальное обучение за свой счет, что в технически сложных видах спорта по карману только единицам. В редких случаях молодых авиационных спортсменов готовят ведомства (ВВС, ВДВ) и аэроклубы. При этом кроме проблем финансовых существуют и проблемы, связанные с отсутствием авиатехники.

Незначительные бюджетные средства выделяются на подготовку молодых спортсменов по планерному спорту в некоторых регионах (Новосибирская область, Республика Татарстан), которые имеют свои молодежные команды.

Подготовка начинающих парашютистов ведется более чем в 100 клубах по всей стране исключительно за счет личных средств спортсменов.

Кроме планерного и парашютного спорта Первенство России среди юниоров проводится в таких видах как СЛА-планерный (парапланы), авиамodelный, ракетомodelный, воздухоплавательный (тепловые аэростаты).

Подготовка молодежи осуществляется в детско-юношеских школах (ДЮШ) при спорткомитетах в регионах, в кружках и клубах в системе Министерства образования. Но и здесь все обстоит отнюдь не так благополучно.

Как пример можно привести парапланерный спорт. Первенство России среди юниоров проводится (под разными названиями) с 1993 года. Если в середине 90-х в нем участвовало 80-100 человек из 11 регионов России, то в последние 2 года количество участников сократилось до 30-40 человек из 4 регионов. Причина – прогрессивное сокращение финансирования, начиная с середины 90-х годов. Парапланы закупаются только за счет спонсорских или родительских средств, поездки юных спортсменов на соревнования также оплачиваются родителями. Зарплата тренеров, работающих с подростками, крайне низкая. Небольшие бюджетные средства выделяются только в двух регионах – Брянской области и Удмуртии.

### **Авиационная техника и спортивное оборудование**

Крайне тяжелое положение сложилось к настоящему моменту в части, касающейся обеспечения сборных команд России авиатехникой.

Парк авиатехники за последние годы резко сократился и постарел. В России практически не выпускаются спортивные самолеты, вертолеты и планеры. Те же, на которых тренируются и выступают спортсмены, часто требуют ремонта, продления ресурса, что требует вложения значительных финансовых средств. Так в России на сегодняшний день осталось 3

пилотажных планера, из которых в летном состоянии находится всего один. Самолетов-буксировщиков – два, а с января 2010 года не остается ни одного.

Для соревнований на территории России спортсмены используют авиатехнику ДОСААФ России, ведомств (ВВС) и фирм (ОКБ Сухого), а также частные самолеты, вертолеты, планеры, аэростаты. Во многих случаях авиатехнику для учебно-тренировочных сборов и участия в соревнованиях приходится брать в аренду спортсменам и/или федерациям и оплачивать ее из привлеченных и личных средств. Суммы на аренду требуются значительные. Так, например, аренда самолета Як-18т обходится в 8000 рублей за 1 час налета, а вертолета Ми-2 – 15000 рублей. Для сборной команды по высшему пилотажу на самолётах ОКБ Сухого и Центральный аэроклуб (ЦАК) им.Чкалова бесплатно предоставляют по 1-2 самолета (имеющиеся в наличии исправные самолеты), для сборной по пилотажу на планерах 1 планер предоставляет ЦАК им.Чкалова, но это скорее исключение из общей картины.

В последние годы появились спортсмены - владельцы собственной авиатехники, на которой они сами выступают. Во всех видах спорта сверхлегкой авиации авиатехника полностью является личной собственностью спортсменов. В воздухоплавании – около 50% летательных аппаратов также находятся в личной собственности. При этом спортсмены несут полную ответственность за сохранность, обновление и поддержание летной годности техники. В парашютном спорте почти все спортивные парашюты являются собственностью спортсменов и покупаются из привлеченных или личных средств.

При проведении соревнований на аэродромах ДОСААФ России в ряде случаев они предоставляются бесплатно, в ряде случаев необходима оплата за пользование аэродромом, обеспечение полетов, стоянку и охрану авиатехники, использование топливозаправщика и пр. При этом оплата производится исключительно из привлеченных средств.

Авиамodelьная и ракетомodelьная техника изготавливается или покупается спортсменами в основном за свой счет, некоторые небольшие средства выделяются регионами. Специальные сооружения для проведения соревнований практически отсутствуют. Те, что имеются, принадлежат ДОСААФ России. При этом в ряде случаев необходима оплата за аренду аэродромов и полей для проведения соревнований, учебно-тренировочных сборов и просто тренировок. Часть кордодромов находится в ведении Министерства образования и досуговых центров.

Еще больших финансовых вложений со стороны спортсменов и федераций, в части касающейся авиатехники, требует участие сборных команд России в соревнованиях за рубежом. Транспортировка российской авиатехники за рубеж или ее аренда в стране Организатора в подавляющем большинстве случаев оплачивается из средств, привлеченных и/или заработанных федерациями и личных средств спортсменов. При этом организация транспортировки зачастую полностью ложится на плечи самих спортсменов.

## **Финансирование**

Учебно-тренировочные сборы (УТС) по ракетомодельному спорту и спорту любителей авиации полностью финансируются из средств Минспорта, по планерному и воздухоплавательному эти цифры составляют около 70% и 50% соответственно, по остальным видам спорта средства Минспорта позволяют закрыть только 20-25% от бюджета УТС. Это объясняется тем, что не все статьи расходов по проведению УТС можно закрыть по действующим требованиям, и тем, что выделяемых средств просто не хватает на проведение полноценного сбора.

В среднем по всем видам спорта основная доля средств для проведения чемпионатов России привлекается федерациями (около 40%), включая взносы участников, около 30% средств обеспечивают регионы и привлекаемые ими спонсоры, примерно по 15% бюджета чемпионата закрывают ДОСААФ России и сами спортсмены, доля Минспорта составляет менее 1% (медали и дипломы).

Общая усредненная картина финансирования выезда для участия на международные соревнования по всем видам спорта такова: Минспорта обеспечивает 15% средств (проезд к месту соревнований, оформление виз, в отдельных случаях частично доставку оборудования), 30% обеспечивают федерации из привлеченных средств, 15% обеспечивают регионы и 40% обеспечивают сами спортсмены. ДОСААФ России участие в международных соревнованиях не финансирует. Исключение составило участие в ВВИ (около 7-10% от бюджета).

При этом статьи расходов, допускаемые Минспорта, никак не адаптированы к авиационным видам спорта, в которых большая часть бюджета участия сборной команды в международных соревнованиях складывается из заявочных взносов, аренды и транспортировки авиатехники.

## **Средства массовой информации**

Авиационные виды спорта и, в частности, соревнования всех рангов освещаются центральными СМИ очень редко и крайне скупо. Программа НТВ «Авиаторы» одно из исключений, да и ее авторы гораздо больше внимания уделяют состоятельным владельцам авиатехники и элитным аэроклубам, чем «кричащим» проблемам авиационного спорта. Более активна пресса и местные телеканалы в регионах. Отношения же с центральными СМИ строятся в основном на личных контактах либо на коммерческой основе. Такая ситуация явно отражает отсутствие интереса у государства к авиационным видам спорта с одной стороны и отсутствие у федераций средств на собственную «раскрутку» с другой. Добрых слов заслуживают журналы «Авиация и спорт» и «Крылья Родины», регулярно освещающие спортивные мероприятия по авиационным видам спорта.

## **Стипендии спортсменам и тренерам**

До июня 2009 года стипендии РОСТО получали по 2 человека от каждой федерации, в основном главные (старшие) тренеры и ответственные секретари. С июня с.г. эти выплаты прекратились.

Федерация вертолетного спорта в 2006-2008 годах из привлеченных и заработанных средств оплачивала стипендии 14 лучшим спортсменам и 7 тренерам. Однако в 2009 году в связи с нехваткой средств на основные нужды – участие в ВВИ, проведение соревнований и УТС, стипендии не выплачивались.

ОКБ Сухого содержит четырех членов сборной команды по высшему пилотажу на самолётах.

В авиамodelьном и ракетомodelьном спорте из местных бюджетов оплачивается работа тренеров, которые занимаются с детьми и подростками.

В некоторых федерациях работают по 2-3 штатных сотрудника, заработная плата которых выплачивается из членских и благотворительных взносов, а также из других заработанных и привлеченных федерациями средств.

Вся же огромная работа по подготовке, организации и участию в соревнованиях ведется спортсменами, тренерами, руководством и членами федераций на голом энтузиазме, в свободное от основной работы время.

## **Присвоение спортивных и почетных званий**

В части, касающейся присвоения спортивных званий, к авиационным видам спорта Министерством предъявляются стандартные требования по количеству стран-участниц в чемпионатах мира и Европы безо всякого учета специфики и технической сложности видов спорта. Количество стран-участниц на чемпионатах мира в основном колеблется от 8 до 25, а в соответствии с Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК) требуется 35. По многим видам спорта такого количества стран-участниц не наблюдалось ни разу за всю историю чемпионатов мира. В результате в течение последних лет чемпионам и призерам чемпионатов мира и Европы по авиационным видам спорта невозможно присвоить звание «Мастер спорта международного класса», а также почетные спортивные звания «Заслуженный мастер спорта» и «Заслуженный тренер России».

## **Проблемы, препятствующие развитию авиационного спорта в России**

1. Незаслуженно низкий статус авиационных видов спорта в России по сравнению с другими видами спорта, несмотря на несомненные и стабильные успехи российских авиационных спортсменов на международной арене.

2. Отсутствие минимально необходимого объема финансирования и поддержки со стороны государства, а именно государственной программы развития авиационных видов спорта, без которой некоторые виды спорта

могут в ближайшие годы либо вообще исчезнуть, либо потерять лидирующие позиции на мировой арене.

3. Отсутствие авиационных видов спорта как такового в воздушном и спортивном законодательстве РФ.

4. Стандартизация министерством всех видов спорта без учета специфики и технической сложности (аккредитация федераций в части требований по количеству регионов, принципы формирования сборных команд, требования по количеству стран-участниц для присвоения высших спортивных и тренерских званий, статьи финансирования УТС и участия в международных соревнованиях, не адаптированные к видам спорта и т.д.).

5. Отсутствие центров подготовки сборных команд России по авиационным видам спорта.

6. Отсутствие или недостаточность специальных спортивных сооружений и баз для развития видов спорта, проведения тренировок и соревнований всероссийского и международного уровня, подготовки молодых спортсменов, детских спортивно-технических центров.

7. Отсутствие государственной поддержки развития детского и подросткового авиамodelьного и ракетомodelьного творчества, которое является основой для подготовки технического кадрового потенциала страны и способствует развитию спорта высших достижений.

8. Устаревший парк и крайняя нехватка авиатехники.

9. Постоянно меняющаяся структура гражданской авиации РФ и разрешительный порядок использования воздушного пространства.

10. Отсутствие интереса со стороны Министерства спорта, туризма и молодежной политики и руководства ДОСААФ России к развитию аэроклубов и сборным командам России по авиационным видам спорта.

**Участники приёма рекомендуют.**

### **1. Государственной Думе Федерального Собрания РФ:**

- внести на рассмотрение дополнение в «Налоговый кодекс Российской Федерации», часть вторая, глава 31 «Земельный налог», статья 395 «Налоговые льготы»:

«авиационно-спортивные и учебные организации (предприятия, на балансе которых находятся эти организации), другие организации, культивирующие авиационные виды спорта – в отношении земельных участков, используемых под спортивные аэродромы, посадочные площадки, учебно-тренировочные центры»;

- внести на рассмотрение дополнение в «Налоговый кодекс Российской Федерации», часть вторая, глава 21 «Налог на добавленную стоимость», статья 150 «Ввоз товаров на территорию Российской Федерации, не подлежащий налогообложению (освобождаемый от налогообложения)»:



«спортивной авиационной и парашютной техники, оборудования, запасных частей и комплектующих к ним для их использования в целях развития авиационных видов спорта в Российской Федерации при условии подтверждения целевого назначения ввозимого товара Министерством спорта, туризма и молодежной политики РФ, содержащего сведения о номенклатуре, количестве, стоимости товаров и об организациях, которые осуществляют ввоз таких товаров».

## 2. Правительству РФ:

- во исполнение поручения Президента РФ (выступление на заседании Государственного совета по вопросам совершенствования системы допризывной подготовки молодежи 22 апреля 2009г., г.Рязань) «подготовить перечень необходимых мер государственной поддержки авиационных ... видов спорта» разработать и утвердить **Федеральную целевую программу по развитию авиационных видов спорта в Российской Федерации на 2011-2016 годы**. К разработке Федеральной целевой программы привлечь представителей общероссийских федераций по авиационным видам спорта;

- частично изменить Таможенный тариф Российской Федерации, утвержденный Постановлением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2006 года № 718 «О Таможенном тарифе Российской Федерации и товарной номенклатуре, применяемой при осуществлении внешнеэкономической деятельности» утвердив ставку ввозной таможенной пошлины в размере, равном нулю, на спортивную авиационную и парашютную технику, оборудование, запасные части и комплектующие к ним для их использования в целях развития авиационных видов спорта в Российской Федерации при условии подтверждения целевого назначения ввозимого товара Министерством спорта, туризма и молодежной политики РФ:

код ТН ВЭД России	Наименование позиции
8801 00 500 0	Аэростаты и дирижабли, планеры, дельтапланы
8802 20 000 0	Самолеты и прочие летательные аппараты, с массой пустого снаряженного аппарата не более 2000 кг
8803	Части летательных аппаратов товарной позиции 8801 или 8802:
8803 10 000 0	Воздушные винты и несущие винты и их части
8803 20 000 0	Шасси и их части
8803 30 000 0	Части самолетов и вертолетов прочие
8804 00 000 0	Парашюты (включая управляемые парашюты и парашюты) и парашюты; их части и принадлежности;

- разработать и внести на рассмотрение в Государственную Думу дополнения в «Трудовой кодекс Российской Федерации», регулирующие отношения работодателей с работниками, являющимися спортсменами, тренерами, спортивными судьями, не подпадающими под действие главы 54.1 в части, касающейся их участия в спортивных соревнованиях и спортивных мероприятиях, дополнительных гарантий, компенсаций и пр.

### **3. Министерству спорта, туризма и молодежной политики РФ:**

- решить вопрос о создании и бюджетной поддержке центров подготовки сборных команд России по авиационным видам спорта с учетом их специфики (с привлечением представителей федераций по авиационным видам спорта);

- разработать систему мер по подготовке спортивного резерва по авиационным видам спорта в регионах (с привлечением представителей федераций по авиационным видам спорта);

- основываясь на международном опыте, а также с учетом существующей структуры и организации работы Международной авиационной Федерации (FAI), сохранить сложившуюся в России практику государственной аккредитации общероссийских федераций по каждому виду авиационного спорта в отдельности;

- в связи со сложностью авиационных видов спорта и с учетом их специфики при проведении государственной аккредитации общественных организаций по авиационным видам спорта и наделении их статусом общероссийских спортивных федераций руководствоваться п.4 статьи 14 «Закона о спорте», то есть аккредитовать общественные организации по авиационным видам спорта, членами которых являются аккредитованные региональные спортивные федерации, осуществляющие свою деятельность на территориях менее, чем половины субъектов Российской Федерации;

- включить в штатное расписание Департамента государственной политики развития спорта высших достижений специалиста(ов) по авиационным видам спорта;

- учесть специфику авиационных видов спорта при разработке новой редакции «Единой Всероссийской спортивной классификации» в части, касающейся требований по количеству стран-участниц для присвоения спортивных званий всех категорий, а именно, установить минимум участвующих стран в соревнованиях в соответствии со Спортивным Кодексом ФАИ;

- учесть специфику авиационных видов спорта и внести соответствующие изменения в «Положение о присвоении почетных

спортивных званий» (раздел II, п.8 и раздел III, п.15) в части, касающейся требований по количеству стран-участниц для присвоения почетных спортивных званий, а именно, установить минимум участвующих стран в соревнованиях в соответствии со Спортивным Кодексом ФАИ;

- при разработке, утверждении и принятии **нормативных документов, требующих учета специфики авиационных видов спорта**, вводить в такие документы специальные разделы: «авиационные виды спорта». Отнести к авиационным видам спорта признанные и культивируемые Международной авиационной федерацией (FAI).

**4. Министерству транспорта РФ** (Департаменту государственной политики в области гражданской авиации):

- разработать с привлечением представителей Федераций по авиационным видам спорта необходимые дополнения к воздушному законодательству, регламентирующие деятельность авиации общего назначения в авиационных видах спорта с учетом существующей практики Международной организации гражданской авиации (ICAO) и Международной авиационной федерации (FAI);

- в целях эффективного развития авиационных видов спорта в авиационных учебных центрах и аэроклубах авиации общего назначения гражданской авиации, учитывая особенности летной подготовки по спортивным программам пилотов и тренеров по всем авиационным видам спорта совместно с Министерством образования и науки РФ разработать и представить на утверждение в Правительство РФ «Положение о лицензировании образовательной деятельности в области гражданской авиации» с учетом специфики летной деятельности и летного обучения в авиационных учебных центрах. Для разработки Положения привлечь представителей Федераций по авиационным видам спорта;

- для контроля над авиационно-спортивной деятельностью в гражданской авиации назначить ответственных специалистов или привлекать специалистов из Федераций по авиационным видам спорта.

**5. Министерству здравоохранения и социального развития РФ:**

- разработать программу социальной поддержки спортсменов по авиационным видам спорта – чемпионов Мира, Европы, Всемирных игр и Всемирных Воздушных Игр и подготовивших их тренеров.

**6. Федеральной таможенной службе РФ:**

- решить вопрос об упрощении таможенных процедур при временном вывозе/ввозе авиационной техники и оборудования для участия в спортивных мероприятиях за рубежом.

## **7. Министерству образования и науки РФ:**

– во исполнение п.2 ст. 28 ФЗ № 329 «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» разработать рекомендации для образовательных учреждений по содействию организации и проведению авиационно-спортивных мероприятий с участием обучающихся, в том числе по вопросу разграничения ответственности образовательных и авиационно-спортивных организаций. Привлечь к разработке этих рекомендаций представителей федераций по авиационным видам спорта;

- разработать и принять руководящие документы:

-- "Положение о детско-юношеской авиационно-спортивной секции при общеобразовательном учреждении",

-- "Положение о детско-юношеском авиационно-спортивном клубе в рамках системы дополнительного образования",

-- "Типовую программу детско-юношеской авиационно-спортивной секции (клуба)",

-- «Методические рекомендации по организации и проведению занятий в детско-юношеской авиационно-спортивной секции».

К разработке руководящих документов привлечь представителей Федераций по авиационным видам спорта;

- обязать органы управления образованием на местах оказывать содействие администрации средних общеобразовательных школ, колледжей, других образовательных учреждений в создании детско-юношеских авиационно-спортивных секций;

- при составлении бюджета общеобразовательных учреждений предусмотреть статьи расходов на обеспечение функционирования авиационно-спортивных секций и клубов в соответствии с соответствующими положениями, программами и рекомендациями;

- в целях эффективного развития авиационных видов спорта в авиационных учебных центрах и аэроклубах авиации общего назначения гражданской авиации, учитывая особенности летной подготовки по спортивным программам пилотов и тренеров по всем авиационным видам спорта совместно с Министерством транспорта РФ разработать и представить на утверждение в Правительство РФ Положение о лицензировании образовательной деятельности в области Гражданской авиации, с учетом специфики учебной и летной деятельности и летного обучения в авиационных учебных центрах. Для разработки Положения привлечь представителей Федераций по авиационным видам спорта.

## **8. Министерству обороны РФ:**

- в целях популяризации и развития авиационных видов спорта в Российской Федерации рекомендовать ВВС и ВДВ в ежегодных организационно-методических указаниях предусматривать организацию подготовки не менее 10 спортсменов по вертолетному, самолетному и не менее 50 по парашютному видам спорта;

- предоставлять возможность армейским спортсменам участвовать в региональных, всероссийских и международных соревнованиях по авиационным видам спорта.

Председатель Комитета  
ГД по транспорту,  
Председатель МДО «Авиация  
и космонавтика России»

С.Н.Шишкарёв