

Межрегиональное управление Росавиации
по организации воздушного движения и
авиационно-космического поиска и спасания
(ОВД и АКПС) в Южном и Северо-Кавказском
федеральных округах

РЕГ. № ЮП 3-8

«04» МАЯ 2011 г.

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(АНПП)

ОЛЬГИНСКАЯ

8

2011 г.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

к аэронавигационному паспорту посадочной

площадки «Ольгинская»

1. Заместитель директора по ОрВД филиала
«Аэронавигация Юга»:

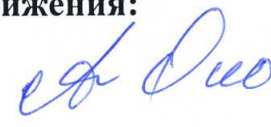
20.06.2014  П.Ю. Зубков

Филиал

2. Начальник Ростовского ЗЦ ЕС ОрВД:

20.06.2014  В.Ю. Топилин

3. Заместитель начальника Ростовского отделения ОВД-
начальник службы движения:

ВрчО ИСД  В.Ю. Топилин

РОСТОВСКОЕ
ОТДЕЛЕНИЕ ОВД

ЛИСТ СОГЛОСОВАНИЯ

поправок к аэронавигационному паспорту посадочной
площадки «Ольгинская»

1. Ростовский зональный центр ЕС ОрВД Российской Федерации:
Заместитель директора филиала по ОрВД

П.Ю. Зубков

Начальник Ростовского ЗЦ ЕС ОрВД

05.08.2013г.



Лист согласования

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение аэронавигационного паспорта посадочной площадки ОЛЬГИНСКАЯ	Гареев Ришат Газизьянович	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Исполнительный директор Н КП «Аэроклуб «доступное небо»	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица		
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
Начальник службы движения аэродрома 01.03.2011 Ростов-на-Дону Ростовского отделения ОВД		Михов В.Т.
Начальник отдела для аэроновоев сс		Михов В.Т.
Начальник Ростовского ЗУ ЕС ОВД		Михов В.Т.
Начальник СНИОП ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону»		Михов В.Т.
Подпись начальника СНИОП и АНН*ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» подтверждаю. Начальник штаба директор Б. Бучма!		Б. Бучма!
Командир ВП 40491-В		И. Черненко

Содержание

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки/Контрольный лист	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам (при наличии перрона)	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД) (при наличии рулежных дорожек)	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки (при наличии мест стоянок)	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки (при наличии мест проверок высотомеров)	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики ВПП посадочной площадки	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП ___/___ посадочной площадки (при наличии)	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны (при наличии района посадочной площадки)	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке (при наличии)	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки (при наличии)	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки (разрабатываемых при необходимости)	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	
Карта структуры воздушного пространства	1
Карта привязки посадочной площадки	2
Схема наземного движения	3
Карта вылета и прилёта	4
Схема полета по кругу МКпос=106	5
Схема полета по кругу МКпос=286	6
Схема полета по кругу МКпос=090	7
Схема полета по кругу МКпос=270	8
Схема концентрации и перелёта птиц	9
Схема продольного профиля оси ВПП	10
Схема внеочередного захода на посадку	11

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение аэронавигационного паспорта посадочной площадки ОЛЬГИНСКАЯ	Симонов Роман Александрович	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Советник по безопасности ООО «БизнесЭйр», старший авиационный начальник посадочной площадки «Ольгинская»	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	№ 1-П	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи

16.03.2011г.

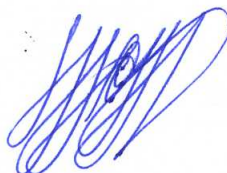
на 5ти листах

Дата ввода в действие - **после регистрации.**

С получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия
0-3	заменить		
0-4	заменить		
1-11.10 (стр.27)	заменить		
1-13	заменить		
1-16	заменить		

Ответственный за подготовку поправки



Симонов Р.А

ЮЖНОЕ МТУ ВТ ФАВТ
Регистрационный № ЮП <u>3-8/п3</u>
« <u>25</u> » <u>июня</u> 20 <u>14</u> г.

0-3

Экз. №

ПОПРАВКА № 3/АНППП ОЛЬГИНСКАЯ

на 4 листах

Дата ввода в действие – **после регистрации.**

С получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия
0-3	заменить		
0-4	заменить		
1-9	заменить		
1-11.1	заменить		

Ответственный за подготовку поправки

Симонов Роман Александрович

5

ЮЖНОЕ МТУ ВТ ФАВТ Регистрационный № ЮП <u>3-8/н2</u> « <u>28</u> » <u>февраля</u> 20 <u>14</u> г.
--

0-3

Экз. №

ПОПРАВКА № 2/АНППП ОЛЬГИНСКАЯ

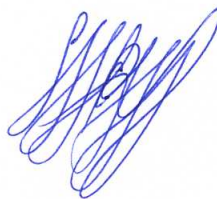
на 7 листах

Дата ввода в действие – **после регистрации.**

С получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия
0-1	заменить		
0-3	заменить		
0-4	заменить		
1-1	заменить		
1-8	заменить		
1-15	заменить		
Стр. 19	заменить		

Ответственный за подготовку поправки



Симонов Роман Александрович

ЮЖНОЕ МТУ ВТ ФАВТ
 Регистрационный № ЮП 3-8/п1
 « 05 » августа 2013 г.

0-3

Экз. №

ПОПРАВКА № 1 /АНПП ОЛЬГИНСКАЯ

на ____ листах

Дата ввода в действие « 01 » 08 2013 г.

С получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия
0-1	заменить		
0-3	заменить		
1-1	заменить		
1-9	заменить		
1-15	заменить		

Ответственный за подготовку поправки *Грибенко Василий Васильевич*

Контрольный лист

0-4

Лист					Дата				
Титульный лист					16.03.2011				
Содержание					12.07.2013				
Лист согласования (стр 3), 0-1					16.03.2011, 11.02.2014				
Учет внесенных поправок (0-2)					16.03.2011				
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	11.02.14	1-11.11	16.03.11						
1-2	16.03.11	1-12	16.03.11						
1-3	16.03.11	1-13	26.11.14						
1-4	16.03.11	1-14	16.03.11						
1-5	16.03.11	1-15	11.02.14						
1-6	16.03.11	1-16	26.11.14						
1-7	16.03.11								
1-8	11.02.14								
1-9	16.06.14								
1-10	16.03.11								
1-11	16.03.11								
1-11.1	16.06.14								
1-11.2	16.03.11								
1-11.3	16.03.11								
1-11.4	16.03.11								
1-11.5	16.03.11								
1-11.6	16.03.11								
1-11.7	16.03.11								
1-11.8	16.03.11								
1-11.9	16.03.11								
1-11.10 (27)	26.11.14								
Лист					Дата				
Лист поправки №4 (0-3)					26.11.14				
Контрольный лист (0-4)					26.11.14				
В настоящем экземпляре сброшюровано 45 листов									

**1. Географические и административные
данные посадочной площадки ОЛЬГИНСКАЯ**

1-1

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки		
1.2	Название	ОЛЬГИНСКАЯ	
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	Общество с ограниченной ответственностью ФВЦ «БизнесЭйр»	(1)
1.4	Юридический адрес собственника – юридического лица или место жительства собственника – физического лица	344022 г.Ростов-на-Дону, ул. Б.Садовая, д.154	
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	(863) 295-09-04	
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	(863) 263-41-46	
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	ck@bisart.ru dnebo@mail.ru	
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	г. Ростов-на-Дону	
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Юго-восточнее 12 км.	
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	Широта 47°11' 58" С Долгота 039° 57' 04" В	(2)
1.11	Система координат	WGS-84	
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	грунт	
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	+2	
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+7	
1.15	Ограничения на посадку на ВПП 106°/286°		
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке		

**2. Время работы служб (при наличии) и
средств по обслуживанию на посадочной площадке**

1-2

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Охрана	круглосуточно	(6)
2.2	Диспетчер-информатор	в светлое время суток	(6)

3. Данные по перронам ОЛЬГИНСКАЯ

1-3

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона		
3.1.1	Тип покрытия перрона	грунт	(5)
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	5500кГ/0,3МПа	(5)
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	А	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Широта 47°11' 55" С Долгота 039° 56' 56" В	(2)
3.1.5	Обозначение точки границы перрона	В	
3.1.6	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Широта 47°11' 56" С Долгота 039° 57' 01" В	(2)
3.1.7	Обозначение точки границы перрона	С	
3.1.8	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Широта 47°11' 54" С Долгота 039° 57' 00" В	(2)
3.1.9	Обозначение точки границы перрона	Д	
3.1.10	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Широта 47°11' 54" С Долгота 039° 56' 56" В	(2)

4. Данные по рулежным дорожкам (РД) ОЛЬГИНСКАЯ

1-4

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:		
4.1.1	Обозначение РД	РД1	(5)
4.1.2	Тип покрытия РД	грунт	(5)
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	5500кГ/0,3МПа	(5)
4.1.4	Протяженность РД (м)	6	(5)
4.1.5	Ширина РД (м)	6	(5)
4.1.6	Маркировка РД	призма	(5)
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	023	(2)
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	016	(2)
4.2.1	Обозначение РД	РД2	(5)
4.2.2	Протяженность РД (м)	160	(5)
4.2.3	Истинный пеленг (азимут) РД	052	(2)
4.2.4	Магнитный пеленг (азимут) РД	045	(2)
4.3.1	Обозначение РД	РД3	(5)
4.3.2	Протяженность РД (м)	15	(5)
4.3.3	Истинный пеленг (азимут) РД	023	(2)
4.3.4	Магнитный пеленг (азимут) РД	016	(2)
4.4.1	Обозначение РД	РД4	(5)
4.4.2	Протяженность РД (м)	15	(5)
4.4.3	Истинный пеленг (азимут) РД	023	(2)
4.4.4	Магнитный пеленг (азимут) РД	016	(2)
4.5.1	Обозначение РД	РД5	(5)
4.5.2	Протяженность РД (м)	15	(5)
4.5.3	Истинный пеленг (азимут) РД	023	(2)
4.5.4	Магнитный пеленг (азимут) РД	016	(2)

**5. Данные по местам стоянок воздушных
судов посадочной площадки ОЛЬГИНСКАЯ**

1-5

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	1	(5)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Широта 47°11' 54" С Долгота 039° 56' 56" В	(2)
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	5500кГ/0,3МПа	(5)
5.1.3	Тип покрытия	грунт	(5)
5.1	Обозначение (№ стоянки)	2	(5)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Широта 47°11' 54" С Долгота 039° 56' 57" В	(2)
5.1	Обозначение (№ стоянки)	3	(5)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Широта 47°11' 54" С Долгота 039° 56' 58" В	(2)
5.1	Обозначение (№ стоянки)	4	(5)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Широта 47°11' 54" С Долгота 039° 56' 59" В	(2)
5.1	Обозначение (№ стоянки)	5	(5)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Широта 47°11' 54" С Долгота 039° 57' 00" В	(2)

**6. Данные по местам проверок
высотомеров посадочной площадки ОЛЬГИНСКАЯ**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Местоположение	КТА	(3)
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	+2	(3)
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)		

¹⁾ Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.

7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки ОЛЬГИНСКАЯ

Идентификатор (№ п/п) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодезическая высота (м)	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	9	10	11	12
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП 106°/286°							
7.1.1	Мачта ретранслятор	47°11' 27" С	039°56' 56" В	55	53	красный	(3)
7.1.2	Мачта ретранслято	47°11' 11" С	039°56' 58" В	59	57	красный	(3)
7.1.3							
Препятствия в зоне полета по кругу							
7.2.1							
7.2.2							
7.2.3							

8. Минимумы посадочной площадки

1-8

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета ВПП		
8.1.1	Категория ВС	А, В	(6)
8.1.1.1	Ннго ¹⁾	150 м.	(6)
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	нет	-
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	нет	-
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	2000 м.	(6)
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	нет	-
8.1.1.6	ПВП ¹¹⁾ день	150x2000м	(6)
	ПВП ¹¹⁾ ночь	нет	-
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки ВПП		
8.2.1	Категория ВС	А, В	(6)
8.2.1.1	РМС ²⁾ (ИЛС) ³⁾ Авт ⁴⁾	нет	-
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир ⁵⁾	нет	-
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП ⁶⁾	нет	-
8.2.1.4	РСР/ОСП	нет	-
8.2.1.5	РСР ⁷⁾	нет	-
8.2.1.6	ОСП ⁸⁾	нет	-
8.2.1.7	ОПРС ⁹⁾	нет	-
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	нет	-
8.2.1.9	ВЗП ¹⁰⁾	нет	-
8.2.1.10	ПВП ¹¹⁾ день	150x2000м.	(6)
8.2.1.11	ПВП ¹¹⁾ ночь	нет	-

¹⁾ Высота нижней границы облаков.

²⁾ Радиомаячная система посадки.

³⁾ Инструментальная система посадки по приборам.

⁴⁾ Автоматический.

⁵⁾ Директорный.

⁶⁾ Система посадки по приборам.

⁷⁾ Радиолокационная система посадки.

⁸⁾ Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

⁹⁾ Отдельная приводная радиостанция.

¹⁰⁾ Визуальный заход на посадку.

¹¹⁾ Правила визуальных полетов.

9. Физические характеристики ВПП106⁰/286⁰ посадочной площадки ОЛЬГИНСКАЯ

1-9

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	ГВПП 1	(5)
9.1.1	Класс ВПП	не классифицирована	
9.1.2	Длина ВПП (м)	600	(5)
9.1.3	Ширина ВПП (м)	25	(5)
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Грунт, до 15000 кг	(5)
9.1.5	Координаты порога ГВПП 11 Широта Долгота	47°11' 57.46" С 039° 56' 52.43" В	(2)
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП 11 (м)	+2	(3)
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП 11(град.)	113	(2)
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП 11(град.)	106	(2)
9.2.1	Координаты порога ГВПП 29 Широта Долгота	47°11' 49.80" С 039° 57' 18.74" В	(2)
9.2.2	Абсолютная высота порога ВПП 29 (м)	+2	(3)
9.2.3	Истинный азимут (пеленг) ВПП 29 (град.)	293	(2)
9.2.4	Магнитный азимут (пеленг) ВПП29 (град.)	286	(2)

Физические характеристики ВПП090⁰/270⁰ посадочной площадки ОЛЬГИНСКАЯ

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.3	Обозначение ВПП	ГВПП 2	(5)
9.3.1	Класс ВПП	не классифицирована	(5)
9.3.2	Длина ВПП (м)	1200	(5)
9.3.3	Ширина ВПП (м)	40	(5)
9.3.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Грунт, до 25000 кг	(5)
9.3.5	Координаты порога ГВПП 09 Широта Долгота	47°11' 59" С 039° 56' 56" В	(2)
9.3.6	Абсолютная высота порога ВПП 09 (м)	+2	(3)
9.3.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП 09(град.)	97	(2)
9.3.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП 09(град.)	90	(2)
9.4.1	Координаты порога ГВПП 27 Широта Долгота	47°11' 53" С 039° 57' 52" В	(2)
9.4.2	Абсолютная высота порога ВПП 27 (м)	+2	(3)
9.4.3	Истинный азимут (пеленг) ВПП 27(град.)	277	(2)
9.4.4	Магнитный азимут (пеленг) ВПП 27(град.)	270	(2)

**10. Огни приближения и огни ВПП ____ / ____
посадочной площадки ОЛЬГИНСКАЯ**

1-10

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	отсутствуют	
10.1.1	Тип системы огней приближения		
10.1.2	Протяженность системы огней приближения		
10.1.3	Сила света системы огней приближения		
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)		
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления		
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады		
10.1.7	Наклон глиссады		
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады		
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП		
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП		
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП		
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП		
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП		
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП		
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП		
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП		
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП		
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП		
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения		
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения		

1-11

<< >>

Раздел 1. ОПИСАНИЕ ПЛОЩАДКИ

1.1 Летное поле имеет форму равностороннего треугольника с размером стороны 1000 м., с северо-западной стороны ограниченное асфальтированной дорогой Ольгинская – Махин. С северной стороны – н.п. Махин. С юго-западной стороны ограничено н.п. Ольгинская. Поверхность летного поля ровная. Грунт суглинистый с травяным покровом, при обильных осадках подвержен незначительному размоканию.

1.2 Посадочная площадка имеет ГВП-1 размером 650 м x 25 м. и ГВП-2 размером 1200 м x 40 м. Поверхность ГВП не имеет уклона, суглинок с травяным покровом, твердая, пригодна для взлета и посадки лёгких самолетов, вертолетов всех типов, МСЛА. Концевые полосы торможения (КПТ) отсутствуют.

1.3 Рулежные дорожки грунтовые. Расположение РД и МС, технических площадок и стоянок аэродромно-технических средств указано в приложении № 3.

1.4 На северной части летного поля в торце РД-1 расположена площадка для загрузки парашютистов. Севернее ГВП-2 размещается специальная площадка для выброски парашютистов. (Приложение №3).

1.5 Разбивка старта осуществляется с учетом ветра.

1.6 Визуальные заходы на посадку производятся при метеоусловиях не хуже ВНГО = (200)м, ДГВ = 2000м.

1.7 Препятствия находящиеся на площадке обозначены и указаны в Приложении №3.

Раздел 2. РАЙОН ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

2.1 Район посадочной площадки «ОЛЬГИНСКАЯ» в радиусе 3 км в горизонтальной плоскости и до (200)м по давлению на ПП, в вертикальной плоскости, расположен в равнинной местности.

2.2 Район посадочной площадки «ОЛЬГИНСКАЯ» имеет линию ограничения со следующими координатами:

- 1) - широта $47^{\circ}11'16''$ С
- долгота $039^{\circ}52'01''$ В
- 2) - широта $47^{\circ}13'19''$ С
- долгота $039^{\circ}55'20''$ В
- 3) - широта $47^{\circ}13'14''$ С
- долгота $039^{\circ}59'23''$ В

При выполнении полётов по схемам ПП «Ольгинская», полёты севернее и северо-западнее линии ограничения **ЗАПРЕЩЕНЫ**.

Полёты в районе ПП на высоте более (200)м. по давлению на ПП выполняются только с разрешения «Ростов-старт» 119,7МГц.

2.3 Для вынужденной посадки ВС используются запасные аэродромы (Таблица №3), посадочные площадки и площадки, подобранные с воздуха.

2.4 Характеристика запасных аэродромов показана в таблице №3.

Таблица №3

№	Название аэродрома	Расположение	РТС	МКп ⁰	до запасного аэродрома	
					S, км	A ⁰ М
1	Ростов-на-Дону	г.Ростов-на-Дону	ОСП	39 – 219	12	304
2	Таганрог(Южный)	г. Таганрог	ОСП	100 – 280	83	270
3	Шахты	г. Шахты	опрс	101 – 281	61	25
4	Ейск	г.Ейск	ОСП	78 – 258	145	247

Раздел 3. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ

3.1 Движение ВС по посадочной площадке на старт и после посадки выполняются по маршрутам, указанным на схеме. (Приложение № 3). Все полеты на площадке «Ольгинская» производятся в светлое время суток. Начало полетов в светлое время суток при метеоусловиях не ниже указанных в таблице минимумы посадочной площадки производится после наступления рассвета, конец полетов до наступления темноты.

Выполнение полётов авиамоделей производится с ГВП-1 на высоте до (100) м. по разрешению и наблюдению диспетчера-информатора. О начале и окончании полётов авиамоделей диспетчер-информатор сообщает диспетчеру «Ростов СТАРТ». В период проведения полетов авиамоделей все другие виды полетов **запрещаются**.

Организация и выполнение тренировочных полётов ВС производятся с разрешения ЗЦ ЕС ОрВД И диспетчера «Ростов-старт» 119,7 МГц под управлением диспетчера-информатора на ПП «Ольгинская».

Для отработки техники пилотирования и облёта авиатехники:

-пилотажная зона №1, R=2км. Находится 10 км. южнее нп. Мокрый Батай.

Центр - широта $47^{\circ} 57' 42''$ С ;

- долгота $039^{\circ} 51' 12''$ В .

H=100-1500м.

-пилотажная зона №2, R=2км. Находится 4 км. восточнее нп. Самарское.

Центр - широта $47^{\circ} 56' 12''$ С ;

- долгота $039^{\circ} 45' 00''$ В .

H=100-1500м.

3.2 Порядок выполнения полетов по кругу на лёгких ВС .

3.2.1 Над площадкой установлен круг полетов.

- **с (МК пос.) = $90^{\circ}/106^{\circ}$** - левый, начало первого разворота – (100) м на Д = 1,5 км от КТА.

Первый и второй развороты выполняются спаренно с креном 15° на МК= $270^{\circ}/286^{\circ}$ с набором высоты (200)м. Через одну минуту после пролёта траверза ВПП выполнить третий разворот влево с креном 20° на МК= $170^{\circ}/186^{\circ}$ и перевести на снижение. Четвёртый разворот выполняется с креном 20° на МК пос. = $90^{\circ}/106^{\circ}$. Вывод из четвёртого разворота на высоте не менее (100)м.

- **с (МК пос.) = $270^{\circ}/286^{\circ}$** - правый, начало первого разворота – (100) м на Д = 1,5 км от КТА.

Первый и второй развороты выполняются спаренно с креном 15° на МК= $90^{\circ}/106^{\circ}$ с набором высоты (200)м. Через одну минуту после пролёта траверза ВПП выполнить третий разворот вправо с креном 20° на МК= $190^{\circ}/206^{\circ}$ и перевести на снижение. Четвёртый разворот выполняется с креном 20° на МК пос. = $270^{\circ}/286^{\circ}$. Вывод из четвёртого разворота на высоте не менее (100)м.

Высота полета по кругу – (200)м по давлению на ПП, скорость полетов по кругу – 140 км/час, крены на разворотах – 15° - 20° .

Безопасная высота полета по ПВП – (160) м.

Полёты по кругу выполняются под управлением диспетчера-информатора. Минимальная безопасная высота подхода со всех направлений – (200), м.

Допускается по указанию диспетчера-информатора выполнение полётов по кругу с (МК пос.) = $90^{\circ}/106^{\circ}$ -правый, с (МК пос.) = $270^{\circ}/286^{\circ}$ -левый.

При выходе из круга установить связь с диспетчером «Ростов-старт» 119,7МГц, установить давление аэродрома Ростов и занять указанную высоту.

При выходе из зоны диспетчерского контроля установить связь с «Ростов-район» 118,5МГц, установить указанное минимальное приведённое давление и занять заданную высоту.

При входе в зону диспетчерского контроля установить связь с диспетчером «Ростов-старт» 119,7МГц, установить давление аэродрома Ростов и занять заданную высоту.

При входе в район ПП «Ольгинская», с разрешения «Ростов-старт» 119,7МГц. занять высоту (200)м. по давлению ПП, установить связь с диспетчер-информатором и выполнить заход на посадку по установленной схеме.

3.3 Выполнение полётов в зону.

Перед вылетом в зону, диспетчер-информатор согласовывает с «Ростов-старт» 119,7 условия. После взлета и набора $H=(200)$ м. выполнить разворот на МК следования на ППМ БРЕНК и установить связь с «Ростов-старт» 119,7. Установить давление аэродрома Ростов и занять указанную высоту.

При подходе к ППМ ИСТУК установить связь с «Район-ростов» 118,5МГц, установить указанное минимальное приведённое давление и занять заданную высоту. На ППМ ИСТУК выполнить разворот на МК следования в зону.

Занять пилотажную зону для выполнения задания на $H<300$ м. При высоте по заданию более 300 м. установить связь с «Ростов-круг» 121,2МГц. Установить указанное давление и с разрешения «Ростов-круг» 121,2МГц занять высоту по заданию.

После окончания задания в зоне с разрешения «Ростов-круг» 121,2МГц занять высоту 450 м. и установить связь с «Район-ростов» 118,5МГц. установить указанное минимальное приведённое давление и занять заданную высоту. Выполнить разворот на МК следования на ППМ ИСТУК.

На ППМ ИСТУК выполнить разворот на МК=316, установить связь с диспетчером «Ростов-старт» 119,7МГц, установить давление аэродрома Ростов и занять заданную высоту. На ППМ БРЕНК разворот на МК=90.

При входе в район «Ольгинская», с разрешения «Ростов-старт» 119,7МГц. занять высоту (200)м. по давлению посадочной площадки, установить связь с диспетчер-информатором и выполнить заход на посадку по установленной схеме.

3.4 Внеочередной заход на посадку

4.4.1 Внеочередной заход на посадку производится по команде диспетчера-информатора на ПП «Ольгинская» с усиленной осмотровельностью по установленной схеме захода на посадку.

4.4.2 При отказе радиосвязи производится с усиленной осмотровельностью по установленной схеме снижения и захода на посадку с докладами установленных местах. При отказе радиосвязи на маршруте произвести посадку на подобранную площадку. Вход в диспетчерскую зону, при отказе радиосвязи, **запрещен**.

3.5 При возникновении аварийной ситуации

в воздухе, ухудшение самочувствия экипажа, обнаружении опасных явлений погоды диспетчер-информатор принимает решение на внеочередную посадку ВС или о направление ВС на запасной аэродром или площадку.

3.5.1 Для внеочередной посадки диспетчер-информатор освобождает воздушное пространство, выводит ВС по кратчайшему расстоянию в расчетную точку снижения для захода на посадку.

3.5.2 Уход на второй круг осуществляется с любой высоты на основании решения командира ВС и указания диспетчера-информатора в случае не выпуска или частичного выпуска посадочной механизации или появления в воздушном пространстве или на ВПП препятствий, угрожающих безопасной посадке, а так же при исправлении ошибок в заходе и на предпосадочном снижении.

3.5.3 Направление ВС на запасной аэродром или площадку производится при несоответствии метеоусловий метеоминимуму экипажа и невозможности выполнения посадки на своей площадке. Решение о направлении ВС на вынужденную посадку на запасной аэродром

принимает диспетчер-информатор с учетом остатка топлива на ВС, метеоусловий на аэродроме посадки.

3.6. Для облёта авиационной техники, выхода из зон и маршрутов установлен *круг полетов* Н кр. = (200) м. по давлению на ПП. Безопасная высота полета по кругу – (160) м.

3.7 Порядок выполнения полетов на безмоторных СЛА.

3.7.1 Организация и выполнение полётов на безмоторных СЛА производятся с разрешения диспетчера «Ростов-старт» 119,7МГц под управлением диспетчера-информатора на ПП «Ольгинская».

3.7.2 Ограничения по скорости ветра у земли:

- **6 м/с** – для спортсменов дельтапланеристов и парашютистов обучающихся по задаче 1 КУЛП-СД-87;
- **8 м/с** – для спортсменов дельтапланеристов и парашютистов обучающихся по задаче 2 КУЛП-СД-87;
- **8 м/с ± 1 м/с** – для спортсменов дельтапланеристов и парашютистов обучающихся по задаче 3 КУЛП-СД-87;
- **8 м/с ± 2 м/с** – для спортсменов парашютистов 1-го разряда и выше;
- **10 м/с ± 2 м/с** – для спортсменов дельтапланеристов 1-го разряда и выше.

3.7.3 Ограничения по высоте старта

- **50 м** – для спортсменов дельтапланеристов обучающихся по задаче 1 КУЛП-СД-87;
- **100 м** – для спортсменов дельтапланеристов обучающихся по задаче 2 КУЛП-СД-87 и спортсменов парашютистов обучающихся по задаче 1 и 2 КУЛП-СД-87.

3.7.4 Каждый пилот несёт личную ответственность за соблюдение безопасности воздушного движения.

3.7.5 Пилот в соответствии с ПВП обязан внимательно следить за воздушной обстановкой. При выполнении разворота пилот должен посмотреть в сторону разворота и убедившись в отсутствии препятствий, выполнить разворот. Поворот головы предупреждает других участников воздушного движения, что пилот готовится к развороту.

Разрешается использование радиостанций гражданского диапазона при наличии разрешения уполномоченных органов.

3.7.6 Организация и выполнение полётов на выброску парашютистов осуществляется в соответствии с «Инструкцией по выполнению полётов на выброску парашютистов» согласованной в установленном порядке.

4.8. Выполнение демонстрационных полётов

Демонстрационные (показательные) полеты выполнять по ПВП на высотах в соответствии с планом (плановой таблицы), по отработанным полетным заданиям над лётным полем.

При проведении демонстрационных (показательных) полетов соблюдать следующие основные требования безопасности:

- пилотаж (проходы) необходимо выполнять в пределах пилотажной зоны демонстрационных (показательных) полетов при устойчивой радиосвязи, строго по оси зоны, не уклоняясь в сторону зрителей ближе ограничительной линии 200м, а при выполнении фигур на зрителей – не ближе 450 м по касательной к фигуре;

- минимальная высота пилотирования в прямолинейном горизонтальном полете должна быть не менее (150)м, а при выполнении фигур пилотажа – не менее (200)м;

- при выполнении задания в облака не входить, при непреднамеренном попадании в облака оценить обстановку и принять меры для безопасного выхода из них в направлении от зрителей;

- при возникновении отказов, не позволяющих продолжать полет, отвернуть в свободную от зрителей сторону и покинуть ВС, предварительно, по возможности, выключив двигатели.

Одновременные полеты в зоне пилотажа нескольких воздушных судов (групп) допускаются при условии эшелонирования их по высоте на интервалы, обеспечивающие безопасность полетов. На одной высоте должно находиться одно воздушное судно или группа воздушных судов под единым управлением.

При выполнении демонстрационных (показательных) полетов запрещается:

- на многодвигательных воздушных судах преднамеренная остановка одного или нескольких двигателей;

- находиться на борту воздушного судна лицам не являющимся членами экипажа;

- пролет на удалении менее 500 м. от зоны отведенной для зрителей.

В период подготовки к выполнению полетов на посадочной площадке руководителю демонстрационных (показательных) мероприятий (старшему летной группы) не менее, чем за 2 суток согласовывать с Ростовским ЗЦ ЕС ОрВД, службой движения Аэропорт-РОСТОВ на ДОНУ:

- порядок использования воздушного пространства;

- управления полетами, подачи заявок;

- получения разрешения на использование воздушного пространства

- сообщения в центры ЕС ОрВД о начале и окончании полетов.

В случае необходимости центром ЕС ОрВД при обеспечении выполнения демонстрационных (показательных) полетов вводить запреты и ограничения на использование воздушного пространства пользователям согласно приоритетов, изложенных в ФАП-138.

При осуществлении демонстрационных (показательных) полетов воздушных судов, парашютных прыжков, полетов и подъемов привязных аэростатов, над населенными пунктами Ростовский РЦ ЕС ОрВД выдаёт разрешение на использование воздушного пространства в порядке, установленными Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, при наличии у пользователей воздушного пространства разрешений органов исполнительной власти и органов местного самоуправления. Данное разрешение органов исполнительной власти подписывается главой администрации города или его первым заместителем и заверяется печатью.

Порядок и условия использования воздушного пространства в этих случаях согласовываются с начальником Ростовского ЗЦ ЕС ОрВД не менее чем за 5 суток

Все экипажи, находящиеся в воздухе, обязаны оценивать метеорологические условия и информировать о них диспетчера-информатора по его запросу, а при обнаружении ОЯП докладывать немедленно.

Раздел 4. УПРАВЛЕНИЕ (ОБСЛУЖИВАНИЕ) ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

Подача плана на полеты с посадочной площадки «Ольгинская» осуществляется КВС по телефону или интернету в соответствии с ФАП.

4.1 К оперативным органам относится Ростовский зональный центр ЕС ОрВД.

4.2 Непосредственная организация использования воздушного пространства осуществляется Ростовским ЗЦ ЕС ОрВД.

4.4 Управление полётами в районе ПП «Ольгинская» до Н=(200)м. (руление, взлёт, полёт по кругу, выход из круга, вход в круг, посадка) осуществляет диспетчер-информатор на ПП «Ольгинская».

4.5 Ответственность за безопасность полетов в районе ПП возлагается на диспетчера-информатора на посадочной площадке.

4.6 Решение на вылет или прилёт на ПП «Ольгинская», при отсутствии диспетчера-информатора, КВС согласовывает с диспетчером «Ростов-старт». **Ответственность за безопасность полетов в районе ПП, при отсутствии диспетчера-информатора на посадочной площадке, возлагается на командира воздушного судна.**

4.7 При полетах за пределами района посадочной площадки управление осуществляется:

- вне местных воздушных линий в диспетчерской зоне управление воздушным движением осуществляется «Ростов-старт» на частоте – 119,7 в границах своей зоны ответственности ;
- по местным воздушным линиям МДП Ростов-на-Дону на частоте «Ростов-район – 118,5».

4.8 Минимально допускаемые интервалы для взлета и посадки между ВС:

- минимально допустимые интервалы между ВС для взлета – 1 минута по ПВП;
- минимально допустимые интервалы между ВС для посадки – 1 км по ПВП;

4.9 Рубежи передачи управления, установленные в пределах зон ответственности контролируются службой ОрВД по докладам экипажей ВС о своем местоположении.

4.10 Взаимодействие между органами ОВД осуществляется по линии Командир ВС – диспетчер-информатор ПП - «Ростов-старт» 119,7МГц – МДП «Район» 118,5 – ЗЦ ЕС ОрВД по вопросам:

- обеспечения выпуска воздушных судов в установленное время. Извещение о начале и окончании полетов;
- координирование плана в процессе выполнения полетов;
- информация об изменениях метеорологической, орнитологической и воздушной обстановке в районе и по маршрутам;
- принятие необходимых мер по обеспечению помощи экипажу в особых случаях в полете и терпящим бедствие.

4.11 Руководитель полётов на ПП «Ольгинская» находится на постоянной радиосвязи с диспетчером «Ростов-старт» 119,7МГц. (п. 13)

4.12 Руководитель полётов на ПП «Ольгинская» обязан незамедлительно выполнять указания диспетчера «Ростов-старт» 119,7МГц по вопросам ИВП.

4.14 Порядок подачи заявок на полеты и извещение о начале и окончании полетов.

4.14.1 План на полеты и перелеты с посадочной площадки «Ольгинская» подаются КВС по телефону или интернету в установленном порядке в соответствии с требованиями ФАП-138.

4.14.2 . Извещение о начале и окончании полетов передаются диспетчер-информатором на ПП или командиром воздушного судна диспетчеру «Ростов-старт» 119,7МГц или диспетчеру АДП по телефону.

4.16. Порядок управления воздушными судами при уходе на запасные аэродромы.

4.16.1. Во всех случаях, когда посадку на ПП «ОЛЬГИНСКАЯ» выполнить невозможно, командир воздушного судна обязан принять решение об уходе на запасной аэродром, а диспетчер-информатор обязан:

- сообщить на ЗЦ ЕС ОрВД, а также на запасной аэродром;
- получить от него подтверждение о готовности запасного аэродрома к приему ВС. **Направлять ВС на запасной аэродром без подтверждения о готовности этого аэродрома запрещается;**
- руководить полетом ВС до тех пор, пока экипаж не сообщит, что установил связь с запасным аэродромом и ему обеспечивается посадка;

- сообщить на запасной аэродром данные о направлении туда ВС, № рейса, тип ВС, № ВС, остаток топлива, вероятное время нахождения в воздухе;
- место входа ВС в район ответственности смежного органа ОВД;
- время и высоту полета;
- минимум командира экипажа.

4.16.2. Экипажу, направленному на запасном аэродром, диспетчер МДП передает следующие данные:

- метеорологические условия на запасном аэродроме и по маршруту полета;
- техническое состояние аэродрома, посадочный курс и согласие приема;
- маршрут и высоту полета до запасного аэродрома.

Извещение о начале и окончании полетов, о вылете и посадке воздушных судов передаются диспетчер-информатором на посадочной площадке или командиром воздушного судна, по каналу радиосвязи диспетчеру «Ростов-старт» 119,7 МГц или по телефону 2767821.

Раздел 5. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖЕЙ И ОРГАНОВ УВД ПРИ ПОЛЕТАХ В ОПАСНЫХ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ И ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ОСОБЫХ СЛУЧАЕВ В ПОЛЕТАХ. А ТАКЖЕ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛА «КОВЕР», «РЕЖИМ»

5.1 Опасные метеорологические явления

5.1.1 При встрече с опасными метеорологическими явлениями в полете экипаж ВС обязан:

- сообщить диспетчеру-информатору о характере метеорологического явления и о принимаемом решении;
- получить информацию о рекомендации диспетчер-информатора, принять решение о посадке на ПП «Ольгинская», об уходе на запасной аэродром или произвести посадку на площадку, подобранную с воздуха;
- доложить диспетчеру-информатору о принятом решении и получить от него подтверждение.

5.2 Потеря ориентировки

5.2.1 При потере ориентировки в районе ПП «Ольгинская» экипаж ВС обязан:

- доложить диспетчеру-информатору о потере ориентировки и остатке топлива;
- по согласованию с диспетчером занять эшелон (высоту), обеспечивающий увеличение продолжительности полета, устойчивую радиосвязь, хорошую визуальную ориентировку;
- перейти в режим максимальной продолжительности полета и применить наиболее эффективные в данных условиях средства и способы восстановления ориентировки, согласуя свои действия с диспетчером;
- восстановив ориентировку, доложить диспетчеру о своем местонахождении, запасе топлива и продолжать полет согласно его указаниям;
- при невозможности восстановления ориентировки производит посадку на ближайшем аэродроме или на выбранной площадке с воздуха.

5.3 Потеря радиосвязи

5.3.1 При потере радиосвязи экипаж обязан:

- принять меры к восстановлению потерянной радиосвязи, используя аварийную частоту 121.5 МГц, используя дальние приводы аэродромов или резервную частоту 124.0 МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами УВД;
- заход на посадку осуществлять по установленной схеме захода на посадку;

-при отсутствии необходимых условий на ПП «Ольгинская» уйти на запасной аэродром или произвести посадку на площадку, подобранную с воздуха. Вход в диспетчерскую зону, при отказе радиосвязи, **запрещен**.

5.4 Отказ бортовых средств навигации и РСТО посадочной площадки

5.4.1 Средства РСТО на пп «Ольгинская» отсутствуют.

При отказе бортовых средств навигации экипаж принимает решение о посадке на ПП «Ольгинская» или полете на запасной аэродром.

5.5 Отказ двигателя

5.5.1 При отказе двигателя экипаж ВС обязан:

- действовать в соответствии с требованиями РЛЭ и Руководства по производству полетов;
- произвести посадку на ПП «Ольгинская» или на площадке подобранной с воздуха для вынужденной посадки, сообщить диспетчер-информатору о характере отказа и принятом решении.

5.6 Пожар на воздушном судне

5.6.1 При возникновении пожара на ВС экипаж обязан:

- действовать согласно РЛЭ ВС;
- доложить диспетчер-информатор о характере происшествия;
- произвести экстренную посадку на ПП «Ольгинская» или на одной из площадок для вынужденной посадки подобранной с воздуха.

5.7 Обесточивание воздушного судна в полете

5.7.1 При обесточивании ВС в полете экипаж обязан:

- действовать в соответствии с требованиями РЛЭ и ФАП;
- по возможности произвести посадку на ближайшем аэродроме или площадке подобранной с воздуха.

5.8 Вынужденная посадка вне пп «Ольгинская»

5.8.1 При вынужденной посадке вне ПП «Ольгинская» экипаж ВС обязан:

- сообщить диспетчер-информатору место, время предполагаемой посадки и причину;
- после посадки сообщить на ближайший аэродром или местным органам о месте, времени посадки и необходимой помощи.

5.9 Порядок действий органов УВД и экипажей при получении сигналов «КОВЕР», «РЕЖИМ»

5.9.1 При получении сигнала «Ковер» диспетчер обязан:

- передать сигнал диспетчер-информатору на ПП и экипажам ВС, выполняющим полеты в районе ПП, указав им рекомендуемый аэродром посадки с учетом скорейшего освобождения воздушного пространства;
- диспетчер-информатору на ПП прекратить выпуск ВС с ПП ;

- экипаж ВС, получив сигнал, выполняет посадку на указанном аэродроме.

5.9.2 При получении сигнала «Режим» диспетчер помогает экипажу ВС в устранении нарушения режима полета.

Раздел 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

6.1 Обеспечение аэронавигационной информацией

6.1.1 Обеспечение аэронавигационной информацией и обеспечение необходимыми документами аэронавигационной информации осуществляется на основании договора с РТЦ АИСС (г. Ростов-на-Дону).

6.1.2 Постоянная аэронавигационная информация в контрольные и рабочие документы вносится лётным директором, а временная информация доводится устно и путем издания и вручения листов предупреждения и доведение их до экипажей ВС.

6.2 Метеорологическое обеспечение

6.2.2 Метеорологические условия района ПП «ОЛЬГИНСКАЯ» определяются влиянием восточных ветров. В холодный период года – выход циклона с юга обуславливает вынос теплого влажного воздуха, вследствие чего, в этот период года наблюдаются осадки, туман, гололед, метель. В теплый период года – сухая, малооблачная погода с периодическими дождями, связанными с фронтальными разделами и внутримассовыми грозами.

6.2.3 Перед началом полётов диспетчер-информатор на ПП (КВС) обязан проанализировать метеоусловия в районе ПП и посадки в целях принятия обоснованного решения на вылет с учётом тенденции развития погодных условий. КВС перед вылетом должен получить метеоинформацию на канале «АТИС»-121,7 МГц.

6.2.4 Экипажи ВС находящиеся в полёте получают необходимую информацию о фактической погоде и прогнозируемых явлениях через органы ОВД (управления полётами) в диспетчерской зоне на канале АТИС-121,7 МГц.

6.2.5 Дальность горизонтальной видимости определяется визуально по местным ориентирам:

-водонапорная башня А=151, S=2650м., Н=(36)м.

-парники А=196, S=3200м., Н=(12)м.

-лесной массив на берегу Дона А=332-345, S=3400м.

6.2.6 Наблюдения за направлением и скоростью ветра, температурой и влажностью воздуха по М-49, атмосферным давлением по высотомеру.

6.3 Орнитологическое обеспечение

6.3.2 Для района ПП «ОЛЬГИНСКАЯ» характерно наличие реки Дон и водоемов, а также растительного покрова (кустарники, засеянные поля, луга), что способствует сосредоточению различных видов птиц, особенно вдоль водоёмов.

6.3.3 В период максимальной активности птиц в районе организуется визуальное наблюдение за орнитологической обстановкой. Диспетчер-информатор на ПП в случае обнаружения на летном поле скопления птиц сообщает об этом ответственному лицу аэродромной службы, который проводит отпугивание птиц выстрелами из сигнальной ракетницы, информирует экипажи ВС, при необходимости дает рекомендации по выполнению маневра обхода птиц.

6.3.4 Экипажи ВС, получив информацию об опасной орнитологической обстановке, усиливают осмотрительность. Для отпугивания птиц после выполнения маневра выхода на посадочный курс включают посадочные фары.

6.4 Обеспечение средствами связи и РТО полетов

Посадочная площадка «ОЛЬГИНСКАЯ» оборудована двумя УКВ радиостанциями. С каналами электросвязи с диспетчером «Ростов-Старт» на частоте 119,5 и с экипажами ВС в районе ПП на частоте **119.2 позывной «ОЛЬГИНСКАЯ»**. На ПП «ОЛЬГИНСКАЯ» установлен телефон ГТС №8 928 602 35 96.

6.5 Инженерно-авиационное обеспечение

6.5.1 Инженерно-авиационное обеспечение на ПП «ОЛЬГИНСКАЯ» осуществляется в соответствии с требованиями нормативных документов.

6.5.2 Хранение и техническое обслуживание ВС осуществляется на специально выделенных и оборудованных для этих целей стоянках.

6.5.3 К работам по эксплуатации ВС допускаются лица ИТС имеющие свидетельство специалиста и сертификат о допуске к данному типу авиатехники.

6.6 Аэродромное обеспечение

6.6.1 Аэродромное обеспечение организывает директор в соответствии с требованиями инструкции, приказов и указаний Росавиации и Минтранса РФ по вопросам аэродромного обеспечения.

6.6.2 Движение ВС по ПП «ОЛЬГИНСКАЯ» осуществляется рулением. Схема руления ВС по ПП «ОЛЬГИНСКАЯ», а также маршруты движения автомобильного и специального транспорта показаны на схеме. (Приложение №3).

6.6.3 Осмотр ГВПИ производится диспетчер-информатор на ПП «ОЛЬГИНСКАЯ» или командиром ВС перед взлетом.

6.7 Электроснабжение посадочной площадки

Электроснабжение на ПП «ОЛЬГИНСКАЯ» осуществляется от ЛЭП 220в.

6.8 Медицинское обеспечение

Медицинское обеспечение осуществляется на основании договора с ВЛЭК РТЦ АИСС (г. Ростов-на-Дону).

6.9. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение.

Поисковые и аварийно-спасательные работы организуются и обеспечиваются РКЦПС ФГУ «Южный АПСЦ» силами РПСБ аэропорта Ростов-на-Дону.

6.9.1. Перед началом полетов диспетчер-информатор на площадке :

- согласовывает время и периодичность выхода на связь, вид связи с диспетчером «Ростов-старт» 119,7МГц, действия старшего авиационного начальника на площадке в случае чрезвычайных ситуаций.

6.9.2. При выполнении полетов на ПП диспетчер-информатор должны знать местонахождение САНП, наличие наземных, воздушных сил и средств поиска и спасения, в случае чрезвычайной ситуации сообщать им район бедствия.

6.9.3. Поисково-спасательные работы организуются и проводятся в случаях;

- получен сигнал бедствия с борта ВС;
- в течении 10 мин после расчетного времени прибытия ВС не прибыло на аэродром;
- экипаж ВС получил разрешение на посадку и не произвел ее в установленное время, а радиосвязь с ним прекратилась;

- по сообщению экипажа ВС стало известно, что состояние ВС и имеющийся на нем остаток топлива не гарантирует безопасного окончания полета;
- радиосвязь с ВС потеряна и его местонахождение в течении 20 мин. установить не удалось;
- экипаж ВС требует помощь;
- поступило указание начальника аэропорта или другого вышестоящего начальника.

6.9.4. Обязанность и действия диспетчер-информатора на площадке при выполнении полетов:

-должен иметь устойчивую электросвязь, мобильную, телефонную, радиосвязь с каналом АДП Ростов-на-Дону, с диспетчером «Ростов-старт» 119,7МГц., а также устойчивую связь с подконтрольными экипажами ВС выполняющими полеты.

6.9.5. Если диспетчер-информатор получил информацию об АП или его подконтрольное ВС не вышло в установленное время на связь, сообщает об этом диспетчеру АДП (МДП) Ростов-на-Дону и в РКЦПС по телефону:

8 863 272 39 59; 8 928 102 96 24.

и направляет поисково-спасательные силы и средства в район происшествия.

6.9.6. Действия диспетчера ОВД, или лиц их заменяющих после получения сигнала бедствия, района ответственности в котором выполняются полеты;

- передать подтверждение экипажу ВС , терпящего бедствие о получении сигнала;
- доложить об этом РП;
- определить местонахождение ВС и постоянно контролировать его полет;
- оказывать экипажу ВС помощь всеми имеющимися в его распоряжении средствами;
- сообщить аварийно-спасательной команде о происшествии.

Действия РП при получении сигнала бедствия района ответственности в котором выполняются полеты:

- привести в готовность поисковые и аварийно-спасательные силы и средства;
- сообщить о происшествии и принятых мерах сменному заместителю начальника аэропорта;
- при необходимости вызвать силы и средства других ведомств;
- доложить об обстановке и принятых мерах начальнику аэропорта;
- сообщить о случившемся в адреса, предусмотренные Табелем сообщения о движении ВС;
- дальнейшем действовать в зависимости о сложившейся обстановки.

6.9.7. Командир ВС обязан вести постоянную радиосвязь.

**12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов,
постоянные опасные зоны, специальные зоны**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зоны	нет	
12.1.1	Обозначение зоны	-	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	-	
12.1.3	Верхняя граница	-	
12.1.4	Нижняя граница	-	
12.1.5	Время действия	-	
12.1.6	Примечание	-	

**13. Данные средств связи
на посадочной площадке ОЛЬГИНСКАЯ**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	диспетчер-информатор	нет
13.1.1	Позывной "	ОЛЬГИНСКАЯ	7
13.1.2	Частота Mhz	119,2	7
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	п/п	нет
13.1.4	Примечание	нет	нет

¹⁾ Всемирное координированное время.

**14. Радионавигационные средства и средства
посадки посадочной площадки ОЛЬГИНСКАЯ**

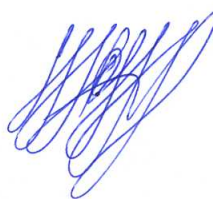
№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	отсутствуют	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	
14.1.2	Позывной	-	
14.1.3	Частота	-	
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	
14.1.7	Примечание	-	

15. Перечень карт (схем) посадочной площадки¹⁾

1. Карта структуры воздушного пространства
2. Карта привязки посадочной площадки .
3. Карта наземного движения .
4. Карта маршрутов вылета и прилета.
5. Карта полёта по кругу МК_{пос}=106⁰.
6. Карта полёта по кругу МК_{пос}=286⁰.
7. Карта полёта по кругу МК_{пос}=090⁰.
8. Карта полёта по кругу МК_{пос}=270⁰.
9. Схема концентрации и перелета птиц.
11. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
12. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку.

¹⁾Для удобства пользования картами (схемами) информация на них может быть объединена или разнесена на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данной посадочной площадке.

**Старший авиационный начальник
посадочной площадки «ОЛЬГИНСКАЯ»**



Р.А. Симонов

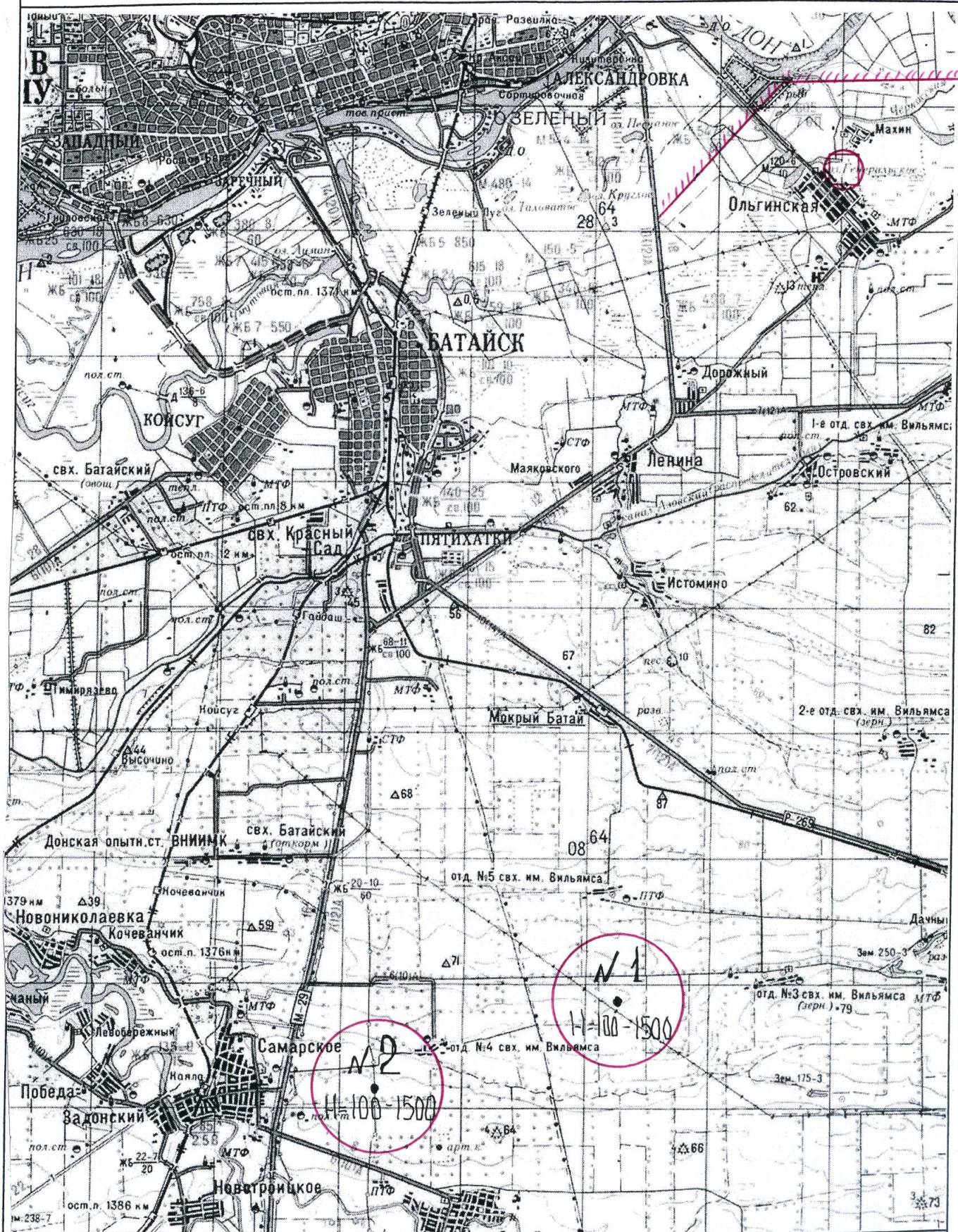
16. Перечень документации

1. Кадастровый паспорт земельного участка №61/001//10-483230 от 19.10.2010 г.
2. Акт обследования аэродрома и его элементов, утвержденный Генеральным директором ООО ФВЦ «Бизнс-АРТ», от 16.10.2010 г.
3. Технический отчет по определению соответствия препятствий нормам годности к эксплуатации посадочной площадки «ОЛЬГИНСКАЯ» (геодезические работы), утвержденный Генеральным директором ООО ФВЦ «Бизнс-АРТ», от 16.10.2010 г.
4. Топокарта изд. Ген.штаба, масштаб 1:50000, дата выпуска.
5. Таблица соответствия физических характеристик и дневной маркировки элементов посадочной площадки «ОЛЬГИНСКАЯ» требованиям НГЭА ВПП, утверждённый Генеральным директором ООО ФВЦ «Бизнс-АРТ», от 16.10.2010 г.
6. Акт обследования препятствий в районе посадочной площадки «ОЛЬГИНСКАЯ», утвержденный Генеральным директором ООО ФВЦ «Бизнс-АРТ», от 16.10.2010 г.
7. **Письмо Южного МТУ ВТ ФАВТ от 24.02.2014г. №10-10.10/0405 «О назначении радиочастоты».**

Старший авиационный начальник
ПП «Ольгинская»

Симонов Р.А.

Предупреждение:



Предупреждение

— маршрут автотранспорта
— маршрут ВС

Площадка для вывероски
парашютистов

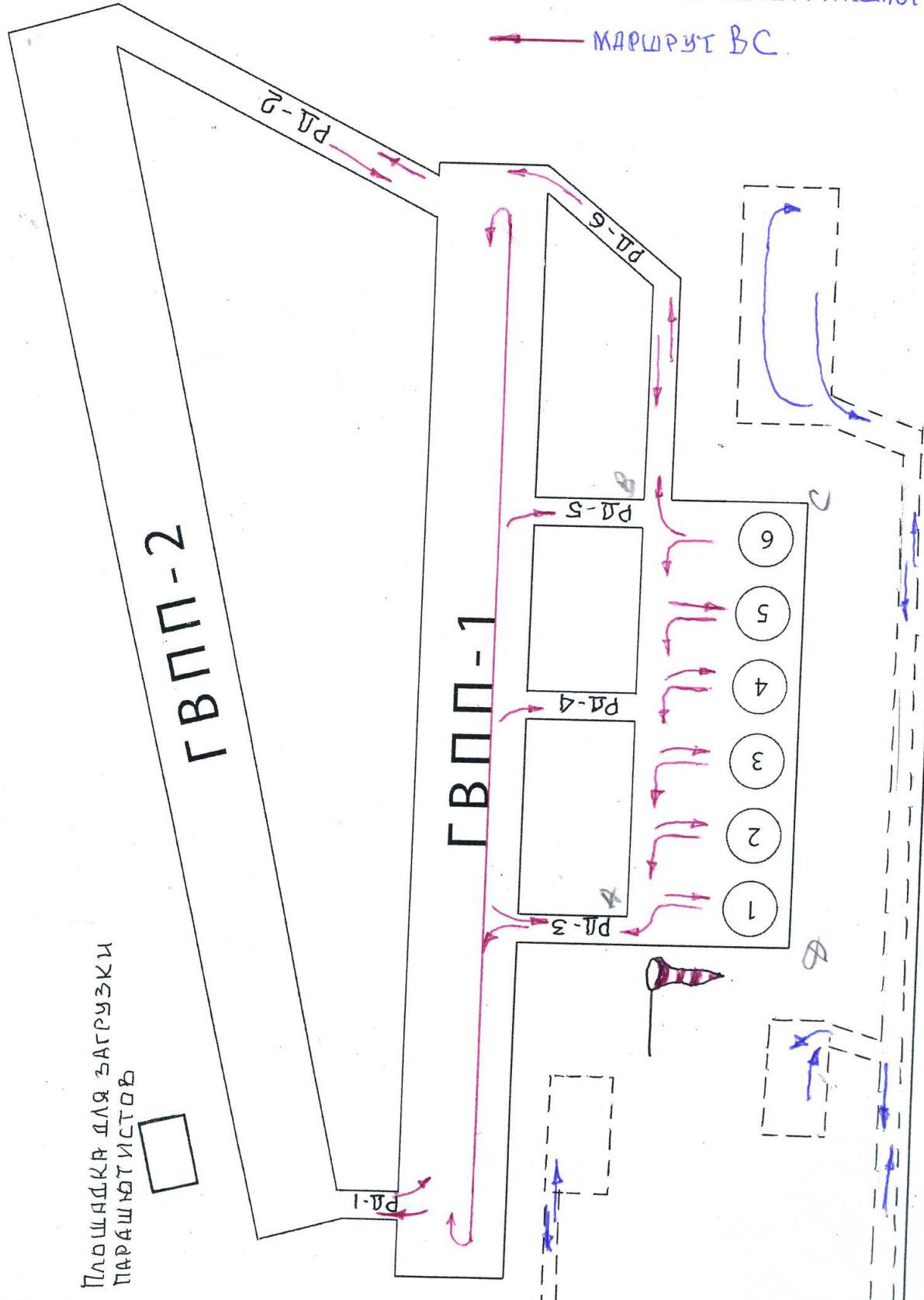


Площадка для загрузки
парашютистов

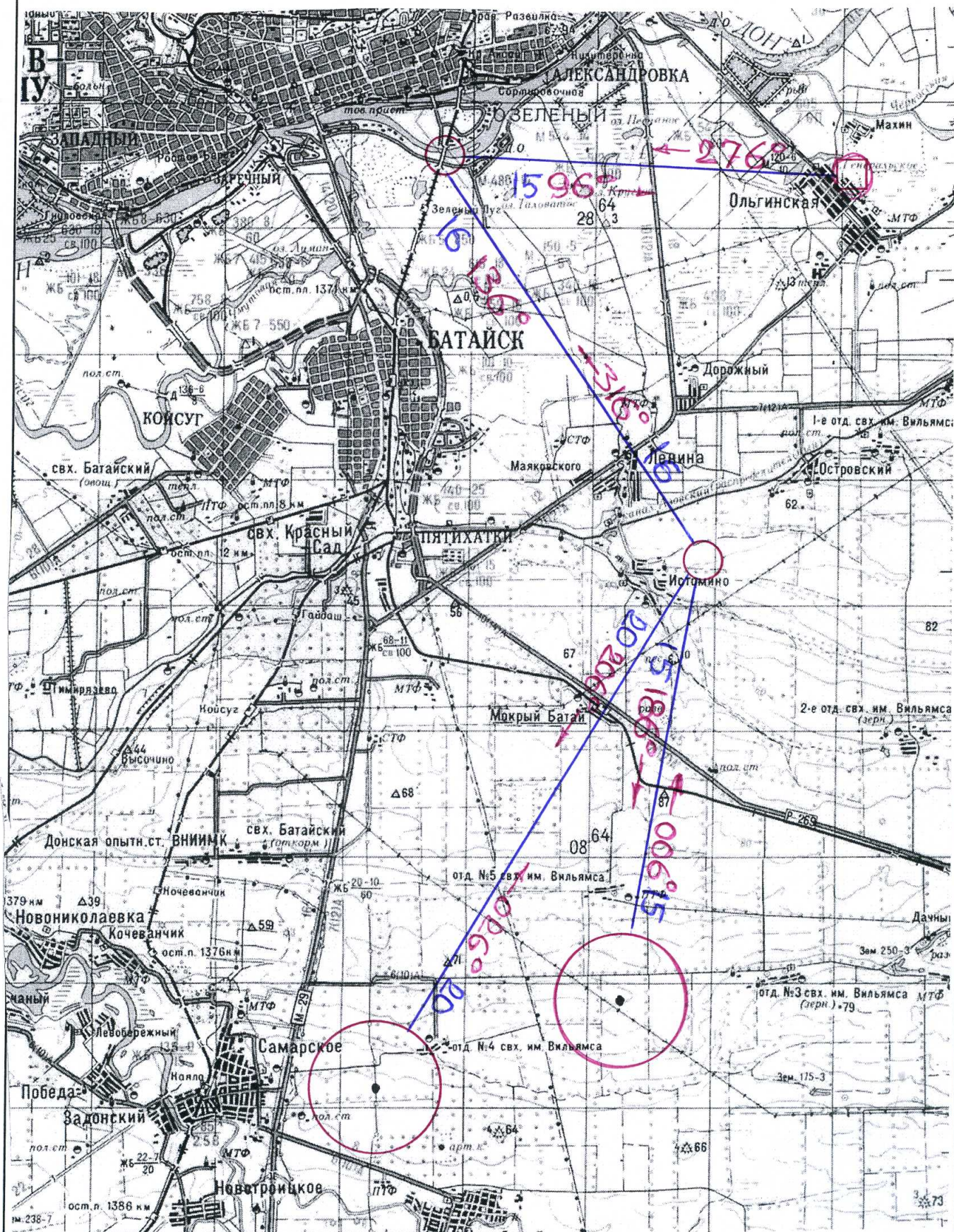


ГВПП-2

ГВПП-1



Предупреждение:

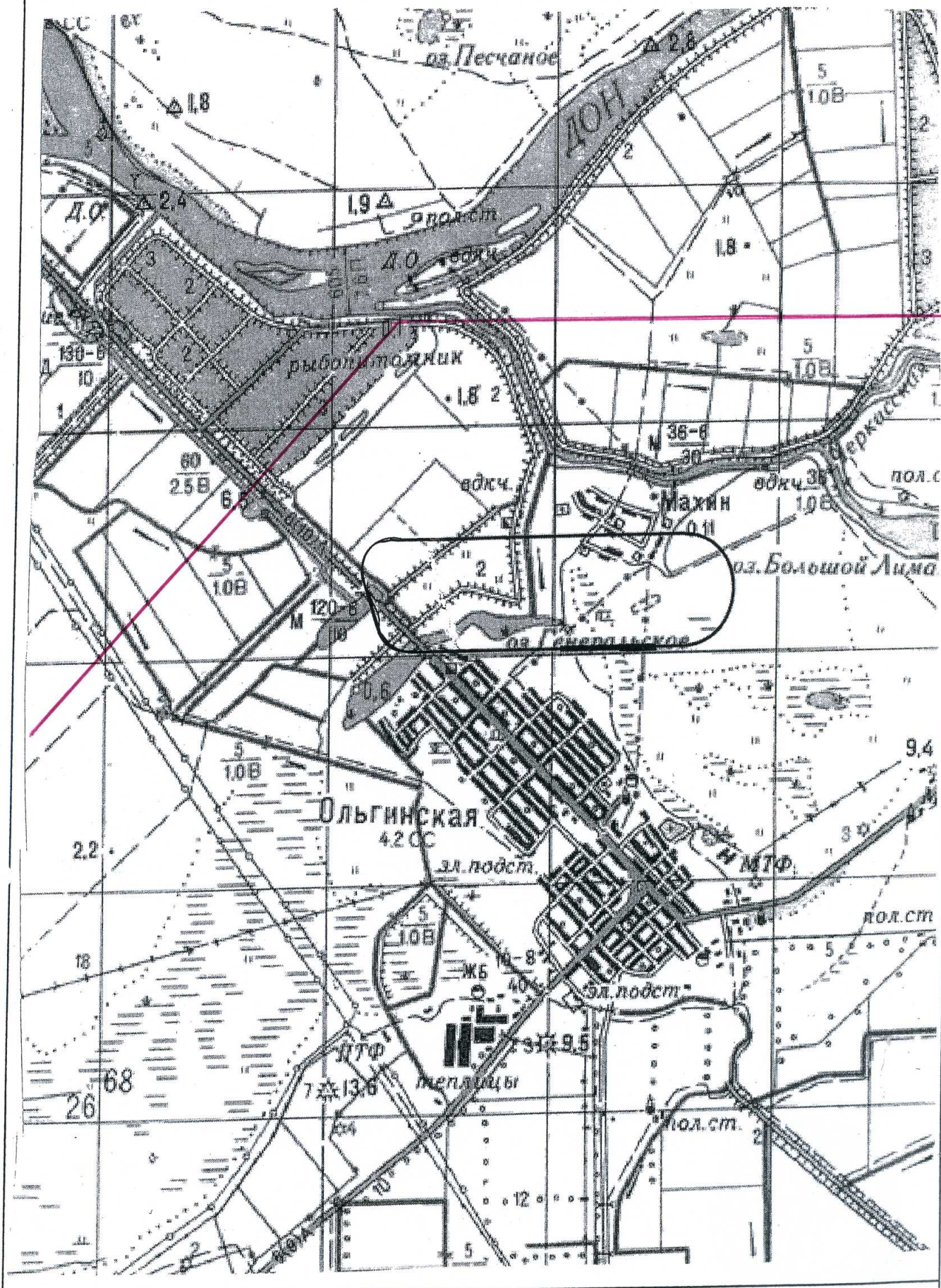


Предупреждение



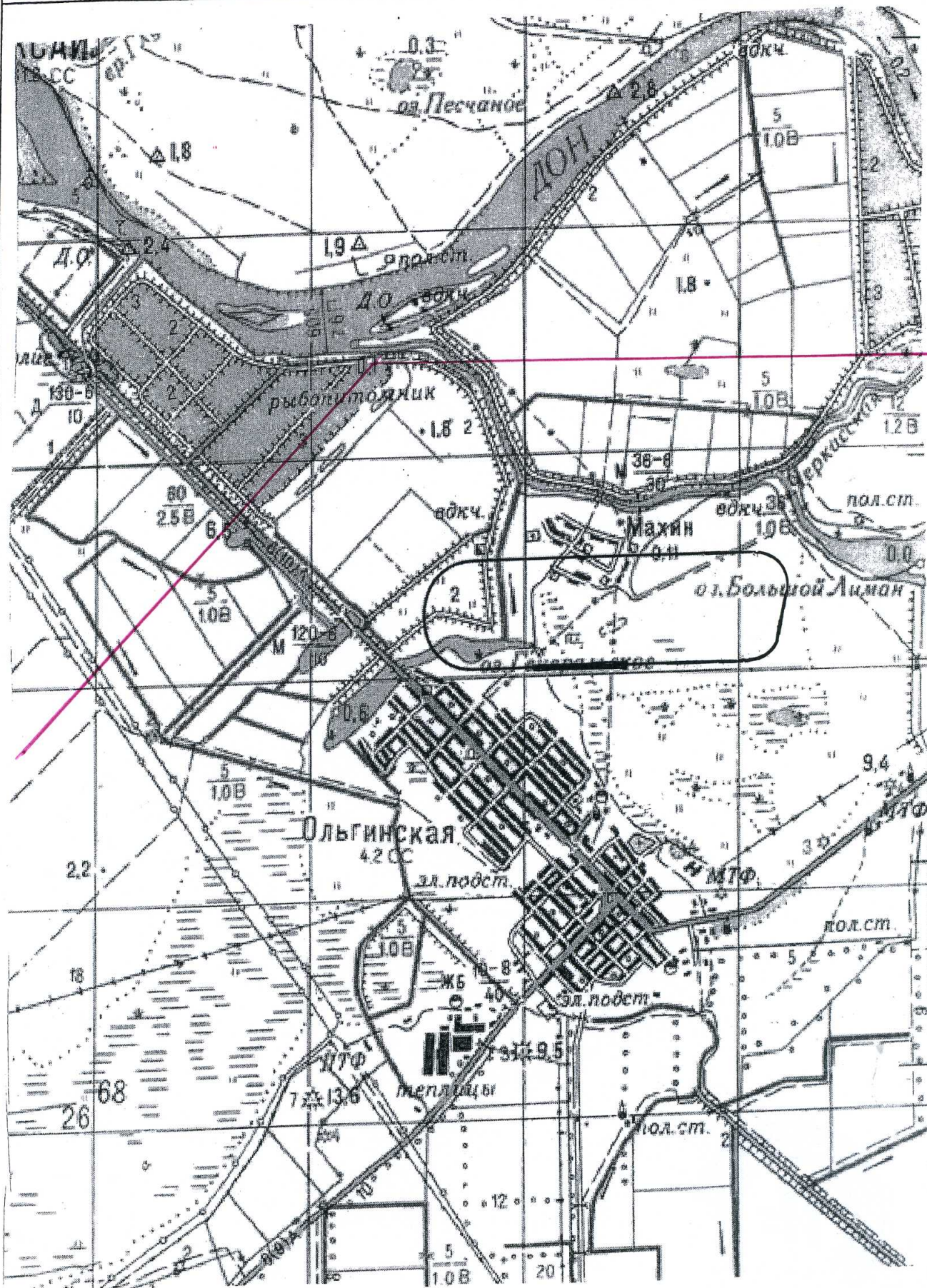
Предупреждение





Предупреждение

Схема полета по кругу с МК пос=270°



Предупреждение

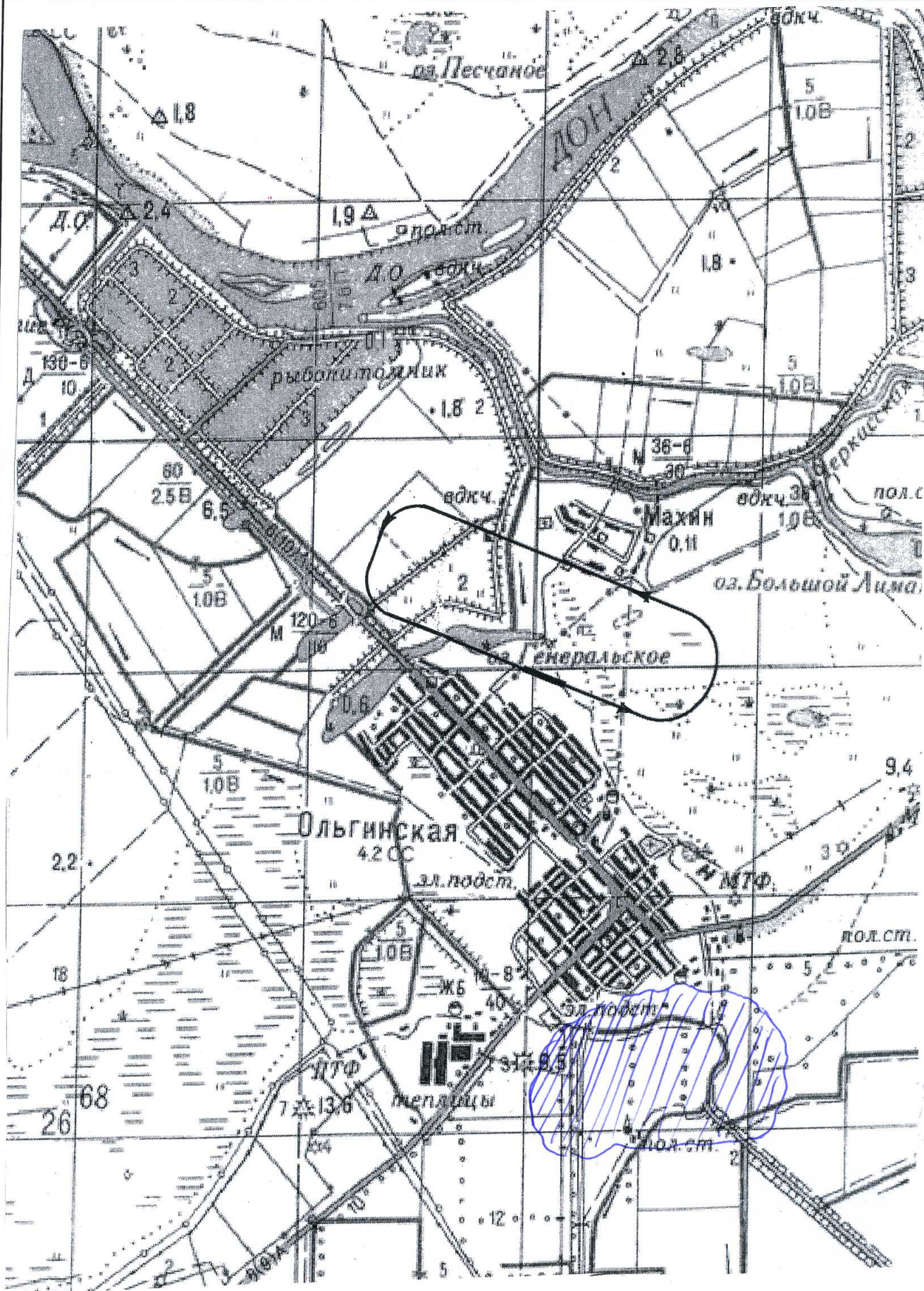


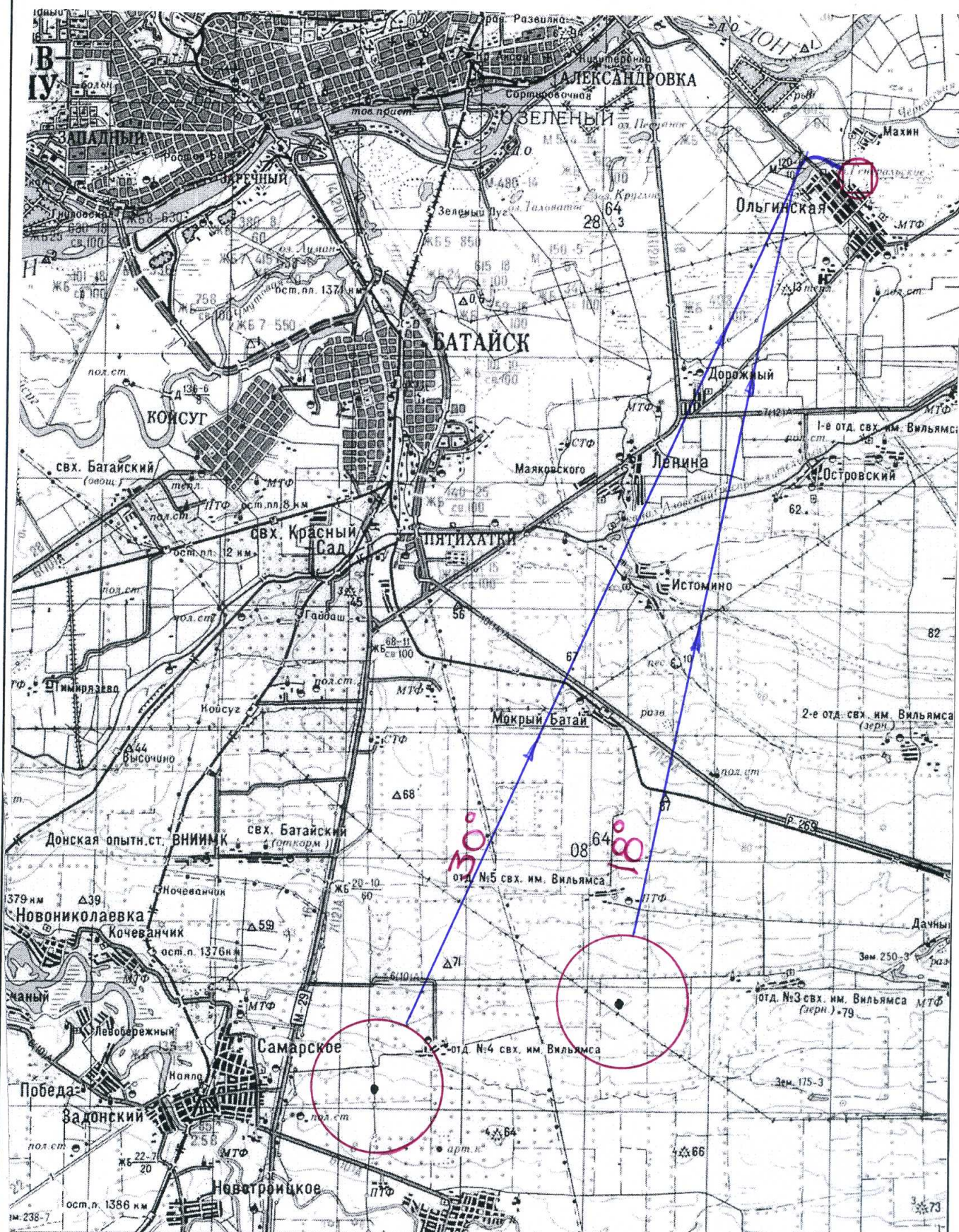
Схема продольного профиля оси ВПП

+ 2 м

+ 2 м

+ 2 м

Предупреждение



Предупреждение

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Общество с ограниченной ответственностью
«БизнесЭйр»
г. Ростов-на-Дону

ПРИКАЗ №1-П

10 января 2014 г.

Симонова Романа Александровича –

**назначить на должность старшего авиационного начальника
посадочной площадки «Ольгинская» с 10.01.2014 г.**

Генеральный директор



Нulyман М.С.

ООО «ФВЦ «Бизнес-АРТ»
(наименование организации)

Форма по ОКУД
по ОКПО

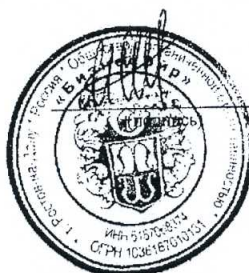
Номер документа	Дата
37	03.07.2012

ПРИКАЗ
(распоряжение)

1. Общество с ограниченной ответственностью «ФВЦ «Бизнес-АРТ» переименовано в Общество с ограниченной ответственностью «БизнесЭйр»
2. Обязанности генерального директора возлагаю на себя.

ОСНОВАНИЕ: РЕШЕНИЕ №7 от 19.06.2012 г. Единственного участника ООО «ФВЦ «Бизнес-АРТ»

Генеральный директор



Шульман М.С.

РЕШЕНИЕ № 7
Единственного участника
Общества с ограниченной ответственностью

«ФВЦ «Бизнес-АРТ»

ОГРН 1036167010131

г. Ростов-на-Дону


«19» июня 2012 г.

Я, Шульман Марк Савельевич, состоящий на регистрационном учете по адресу: Российская Федерация, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, ул. Малогиной, д. 286, кв. 10, паспорт гражданина Российской Федерации серия 60 03 № 882903, выдан ОВД Кировского района г. Ростова-на-Дону, дата выдачи 30.05.2003, код подразделения 612-073, принимаю решение:

1. Новым полным фирменным наименованием Общества является: Общество с ограниченной ответственностью «БизнесЭйр». Сокращенным наименованием является: ООО «БизнесЭйр».

2. Утвердить устав Общества в новой редакции.

Единственный участник ООО «ФВЦ «Бизнес-АРТ»

 Шульман М.С.



МИНТРАНС РОССИИ

Южное межрегиональное территориальное
управление воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного транспорта
(ЮЖНОЕ МТУ ВТ ФАВТ)

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
Тел.: (863) 269-65-00, факс: (863) 272-67-93

АФТН УРРУЗЬУБ

E-mail: ugmtufavt@gmail.com

<http://www.ugrosavia.ru/>

24.02.2014 № 10-10.10/405

На № _____ от _____

Директору ООО «Доступное небо»

М.С. Шульману

344020, г. Ростов-на-Дону,
ул. Пушкинская, 225/41/224, оф.110

О назначении радиочастоты

Уважаемый Марк Савельевич!

В соответствии с письменным распоряжением заместителя начальника Управления РТОП и АС К.Ю. Куликова № 07.04-50 от 12.01.2014 г. для организации канала УВД на посадочной площадке «Ольгинская» (корд. 47 град. 11 мин. с.ш. 039 град. 56 мин. в.д., Ростовская область, станица Ольгинская) ООО «Доступное небо» закрепляется на постоянной основе радиочастота 119,2 (сто девятнадцать запятая два) МГц и позывной «ОЛЬГИНСКАЯ».

Ранее закрепленная радиочастота 118,375 МГц – аннулируется.

Заместитель начальника управления

О.А. Подгорнов

Зиновий Петрович Венцко
863 291-40-09