

Последующее донесение об АП с самолетом Red Liner RA-1272G

Дата, время события (местное и UTC): 01.04.2018, 14 ч 15 мин
(11 ч 15 мин UTC), день

Место события: РФ, Ставропольский край, Шпаковский район, в истинном азимуте 292° и удалении 3.15 км от н.п. Пелагиада

Вид события: Авария

Тип ВС: ЕЭВС самолет Red Liner

Государственный и регистрационный опознавательные знаки: RA-1272G

Свидетельство о государственной регистрации: №1269, выдано Росавиацией 03.10.2014

Свидетельство о государственной регистрации права на ВС: Серия ААН №007566, выдано Росавиацией 02.10.2014

Сведения о собственнике: Частное лицо, зарегистрированное в г. Ставрополе

Сведения о ВС: Идентификационный номер ЕЭВС.14.1003, изготовитель ЧОУ ДО АУЦ «Авиатор» (г. Казань), сертификат летной годности ВС №2142140784, выдан Татарским МТУ Росавиации 28.01.2014, срок действия истек 28.01.2015, наработка СНЭ 5100 ч (со слов собственника ВС, данные уточняются), назначенный ресурс/срок службы не установлен, эксплуатируется по техническому состоянию, последнее периодическое ТО 26.07.2010 по Ф-3 (согласно формуляру ВС), предполетный осмотр и подготовка ВС 01.04.2018

Двигатель левый: Continental TSIO-520-E, заводской №502920, дата выпуска уточняется, наработка СНЭ примерно 1600 ч (со слов собственника ВС), последнее периодическое ТО 23.07.2014 (согласно формуляру двигателя), межремонтный ресурс 1700 ч, кол-во ремонтов уточняется, наработка ППР уточняется

Двигатель правый: Continental TSIO-520-E, заводской №502312, дата выпуска уточняется, наработка СНЭ примерно 800 ч (со слов собственника ВС), последнее периодическое ТО 23.07.2014 (согласно формуляру двигателя), межремонтный ресурс 1700 ч, кол-во ремонтов уточняется, наработка ППР уточняется

Сведения о КВС: Пол мужской, образование - Ставропольское высшее военное авиационное училище летчиков и штурманов ПВО в 1978 году, отделение переподготовки Кировоградского высшего летного училища

ГА в 1986 году, общий налет 5672 ч, налет в качестве КВС на самолете Red Liner 150 ч

Характер задания: Тренировочный полет по кругу

Маршрут полета: п.п. Пелагиада – п.п. Пелагиада

Последний пункт вылета: п.п. Пелагиада

Намеченный пункт посадки: п.п. Пелагиада

Число членов экипажа/пасс.: 1/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: На земле жертв и разрушений нет

Количество и масса груза на борту: Груза не было

Метеоусловия: Фактическая погода на ближайшей от места АП метеостанции (расположена в истинном азимуте 140° на удалении 16 км от места АП) аэропорта Ставрополь:

- 11 ч 00 мин: приземный ветер 120°, 06 м/с, условия хорошие, температура воздуха +15°C, точка росы +05°C, давление QNH 1016 гПа, QFE 722 ммрт.ст., прогноз на посадку без изменения;
- 11 ч 30 мин: приземный ветер 120°, 07 м/с, условия хорошие, температура воздуха +14°C, точка росы +05°C, давление QNH 1016 гПа, QFE 722 ммрт.ст., прогноз на посадку без изменения

Обстоятельства события: По предварительной информации, при выполнении полета по кругу произошел отказ правого двигателя. КВС выполнил вынужденную посадку ВС на поле без выпуска шасси и механизации

Степень повреждения ВС: Воздушное судно существенно повреждено

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Установка бортовых самописцев не предусмотрена

Физическая хар-ка р-на места события: Район АП представляет собой пересеченную местность с сельскохозяйственными полями и лесопосадками, максимальная высота над уровнем моря 430 м

Оперативные рекомендации: Обратить внимание пилотов АОН на качество используемого топлива и его соответствие техническим характеристикам двигателей.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета