

Creating Фарих, Михаил Ростиславович

Preview

Remember that this is only a preview. Your changes have not yet been saved! → Go to editing area

Фарих Михаил Ростиславович (Москва, 6.06.1959 — 18.04.2016, о.Белый) — российский частный пилот-вертолетчик, совершивший кругосветное путешествие и побывавший на Северном полюсе. Популяризатор малой авиации, один из крупных активистов российской АОН, деятельный член авиационной общественной организации АОПА-Россия.

Contents

- 1 Биография
- 2 Лётная деятельность
 - 2.1 Полет на Северный полюс
 - 2.2 Кругосветный перелёт на вертолете R-66
 - 2.3 Другая активность
 - 2.4 Экспедиция По следам двух капитанов
- 3 Увековечивания памяти
- 4 Фильмы
- 5 Награды
- 6 См. также
- 7 Примечания
- 8 Ссылки

Фарих Михаил Ростиславович



Михаил Фарих на авиационном празднике

Род деятельности: частный пилот

Дата рождения: 6 июня 1959

Место рождения: Москва, СССР

Гражданство:  СССР →  Россия

Дата смерти: 18 апреля 2016 (56 лет)

Место смерти: Белый (остров, Карское море)

Награды и премии: Медаль ФАИ “Авиационный спорт”

Биография

Родился в 1959 году в Москве в семье летчика-испытателя Ростислава Фабиовича Фариха (12.05.1922 г.р.). Дед Фабио Фарих — известный полярный летчик, пионер автомобилизма в России.

В 1976 году Михаил закончил московскую школу №10. Поступил на юридический факультет Военного института иностранных языков (ныне, после ряда преобразований, ВИИЯ входит в ВУ МО РФ), который закончил в 1980 году. До 1995 проходил службу в вооруженных силах в качестве военного юриста. Со службы уволился в звании подполковника.

После увольнения в запас занялся бизнесом, связанным с автомобильной аудиотехникой^[1]. Увлекался автозвуковым многоборьем и в 2006 году стал чемпионом России в дисциплине ЕММА-Racing, соревнованиям, где оценивают не только автозвук и тюнинг, но и мастерство вождения.

Выйдя из активного участия в бизнесе, Михаил пошел на кулинарные курсы, на изучение итальянского языка,^[2] а потом случайно попал в аэроклуб, где начал учиться летать в возрасте 48 лет^[3].

Лётная деятельность

Михаил начал учиться летать на вертолете в 2007 году^[4]. В 2008 году получил свидетельство частного пилота. Сразу же стал активно и много летать. В том же году получил британское пилотское свидетельство, а в 2010 году еще и американское. В последующем он постоянно и активно повышал свой летный уровень, посещая курсы в различных отечественных и зарубежных аэроклубах (Англии, Испании, США, Канады и др.)^[5], также постоянно совершенствовал технику пилотирования, уделяя особое внимание посадкам на авторотации. Основными вертолетами Михаила стали Robinson R44 и Robinson R66.^[6]

Об активных полетах Михаила говорил его налет, не выполняя коммерческие полеты, Михаил налетал за 2011 год^[7] — 332 часа (всего 1340 часов на 2011 год), за 2013 год — 425 часов (всего 2113 часов). За 6 лет от начала обучения его налёт на вертолётках составил более 2100 часов. Позже Михаил освоил также самолет и получил отметку “Самолет однодвигательный сухопутный” в пилотское свидетельство. Также пробовал полеты на планерах и других типах ВС.

В 2010 году после крупной реформы российского авиационного законодательства, активно осваивал новые правила полётов на практике и помогал другим пилотам в этом процессе.^[8] В 2012 первым из российских частных пилотов пересек границу России на вертолете по новым правилам зарубежных полётов^[9] [10].

Дважды (в 2010 и 2013 году) организовал в Москве проведение курсов безопасного пилотирования ROBINSON SAFETY COURSE, а также мастер-класс английского летчика Квентина Смита (Quentin Smith по прозвищу Captain Q)^[11] по эксплуатации вертолета Robinson R44 в холодное время года и постоянно меняющихся погодных условиях. Квентин считается



Михаил и фото его деда в г. Нарьян-Мар



Михаил в полёте на своём Robinson R-44

одним из самых опытных пилотов вертолетов Robinson R44, дважды совершил кругосветное путешествие на вертолете и стал первым в истории авиации, совершившим посадку на поршневом вертолете на Южном и Северном полюсах.

Одним из первых в России Михаил стал участвовать в поисках заблудившихся в лесу людей. В 2011 году участвовал в 4 операциях по поиску и спасанию людей во взаимодействии с общественной организацией Лиза Алерт. Налет в этих операциях составил порядка 15 часов. Эта инициатива в итоге привела к образованию добровольческого отряда ВПСО Ангел^[12]. В дальнейшем Михаил также часто вылетал на поиски людей и принимал участие в совместных учениях.^[13]

Полет на Северный полюс

В 2013 году в составе экипажа (совместно с КВС Ракитский Д.А.) на вертолете Robinson R66 достиг Северного полюса, совершив перелёт Москва - Северный полюс - Москва. Экипаж первым в Мировой истории совершил такой полет на легком вертолете Robinson R66. Полеты за полярный круг проводились и в научных целях тоже. Во время перелета была произведена закладка радиобуев^[14] в месте гибели шхуны Святая Анна с целью определить направления дрейфа льдов^[15].

Кругосветный перелёт на вертолете R-66

Первая попытка совершить кругосветный перелет в 2012 году дальше подготовки не ушла, авиационные власти США ввели NOTAM, согласно которому ВС с российской регистрацией не могли летать по ПВП на территории Америки.^{[16], [17]}

В 2013 году попытка кругосветного перелета увенчалась успехом.^[18] Он был совершен на двух вертолетах вместе с Дмитрием Ракитским, Александром Курылевым и Вадимом Мельниковым. Вместе с пилотами весь путь проделал оператор и режиссер Дмитрий Кубасов. Это первый в отечественной истории кругосветный перелет на вертолетах.^[19]

Другая активность

Как активный член российского авиационного сообщества и представитель АОПА России Михаил развивал взаимодействие с органами власти и контролирующими организациями, выступая на различных мероприятиях, проводимых совместно с пилотами АОПА^[20]. Выступал он и на различных авиационных праздниках и мероприятиях - Вертослете^{[21], [22]}, Передвижении^[23] и др.

В 2015 под руководством Михаила группа из 3 вертолетов^[24] посетила за один раз сразу три полюса — магнитный, географический и полюс недоступности^[25].

В 2015 году на ежегодной конференции АОПА на правах герольдмейстера организации вручил награды “Пилот года”.^[26]

Когда Михаил не принимал участие в перелетах лично, он много делал для того чтобы они совершились — делился опытом, помогал в организации, непрерывно следил по ходу перелета за коллегами^{[27], [28]}. Одна из крупнейших вертолетных экспедиций, которая состоялась при помощи

Михаила — стал перелет Москва-Новая Зеландия с возвращением обратно^[29]. Также Михаил

Михаила, стал перелет Москва-Новая Зеландия с возвращением обратно . Также Михаил сыграл большую роль в попытке кругосветного перелета Сергея Ананова на вертолете Robinson R22^[30].

Экспедиция По следам двух капитанов

Вторая экспедиция по поискам шхуны "Святая Анна", начавшаяся в апреле 2016 года была прервана 18.04.2016 из-за гибели экипажа Михаила Фариха в авиационной катастрофе.^[31] Вместе с ним погибли полярный исследователь Олег Продан и Алексей Фролов.^[32], ^[33], ^[34]

Группа в составе 3-х вертолетов Robinson R-66, участвовавших в вертолетной экспедиции «По следам двух капитанов», выполняла полет по маршруту: аэропорт Амдерма – посадочная площадка на острове Белый. При подлете к острову на маршруте появилась сплошная низкая облачность. КВС лидирующего в группе вертолета принял решение на пробивание облачности вниз с целью определения высоты ее нижней границы и возможности выполнения захода на посадку. Во время выполнения этой задачи вертолет столкнулся с землей^[35].

Увековечивания памяти

В 2017 году на о.Белый планируются работы по увековечиванию памяти конвоя БД-5^[36], а также экипажа погибшего вертолета R-66.

Фильмы

- Документальный фильм “НеМечта среди вечного льда” — реж. Валерий Фролов
- Документальный фильм “Around the World 2013. First Russian.” — реж. Дмитрий Кубасов

Награды

- Медаль FAI Air Sport Medal ^[37]

Текст номинации:

An experienced pilot and adventurer, a participant of search and rescue air operations. An aerial sports competitor. A member of numerous helicopter flights in Russia and around the world, including a trip to the North Pole as a member of a scientific expedition in April 2013, and a transatlantic flight in 2009. In 2012, he established three world speed records on the Robinson R44 helicopter en route from Moscow to Sakhalin. A member of the first in the history of Russian aviation world helicopter flight in August-September 2013. For active work to improve safety and air legislation development, for active participation in training of flight personnel. For active promotion of aviation sports in Russia.

- Призер в номинации пилот-спортсмен года за 2013 год премии “Ассоциации Вертолетной индустрии” (АВИ)^[38].
- В 2015 участвовал в установлении рекорда на самую большую вертолетную формацию в Море^[39].

См. также

Примечания

1. ↑ Поющие динозавры: Стальные глотки (<http://m.popmech.ru/made-in-russia/5651-poyushchie-dinozavry-stalnye-glotki/>). Популярная механика (27 августа 2006).
2. ↑ Авиапробегом по бездорожью (<http://rusrep.ru/article/2015/07/09/aviaprobegom--po-bezdorozhyu/>) Русский репортер (18 сентября 2015).
3. ↑ Выпуск №2 (https://www.youtube.com/watch?v=SPMubXfrk_s) телепрограмма PilotTV (22 февраля 2011).
4. ↑ Михаил Фарих, который полетел (<https://snob.ru/profile/5009/print/79621>) Snob.ru (12.08.14)
5. ↑ Номинация Пилот-спортсмен года (http://www.helicopter.su/meropriyatiya/premiya_avi/2013/pilot_sport_smen/farix_mikhail_rostislavovich.html) сайт Ассоциация Вертолетной Индустрии (2013 г.).
6. ↑ Полеты уровня VIP (<http://kommersant.ru/doc/2185201>) Коммерсант (15.05.2013).
7. ↑ Номинация Пилот-спортсмен года (http://www.helicopter.su/meropriyatiya/premiya_avi/2011/pilot/farix_mikhail_rostislavovich.html) сайт Ассоциация Вертолетной Индустрии (2013 г.).]
8. ↑ <http://m.ntv.ru/novosti/209407/>
9. ↑ Московская элита осваивает небо над столицей (<http://inosmi.ru/social/20100504/159714380.html>) The Financial Times - перевод ИноСМИ.ру (3 мая 2010)
10. ↑ Траектория движения вверх (<http://www.myhelicopter.ru/news/2012/12/17/>) Веб-сайт myhelicopter.ru (17 декабря 2012).
11. ↑ Пресс-релиз на сайте аэроклуба (<http://www.vertolet.ru/press-room/events/quentin-smith-the-master-class-of-the-famous-pilot-in-the-company-alimarket/>)
12. ↑ Добрые ангелы летят к вам на помощь (<http://newokrug.ru/dobryie-angelyi-letyat-k-vam-na-pomoshh/>) Новые округа (25 ноября 2016).
13. ↑ Учения спасательного отряда «Лиза алерт» прошли в Калужской области (<http://360tv.ru/news/uchenija-spasatel'nogo-otrjada-liza-alert-proshli-v-kaluzhskoj-oblasti-39731/>) 360 (16 ноября 2016).
14. ↑ Все-таки она вертолется (<http://strana.ru/journal/23714012>) веб-сайт strana.ru (2013)
15. ↑ В Арктике пытаются разгадать тайну героя знаменитой повести «Два капитана» (<http://www.mk.ru/science/2013/04/26/848104-v-arktike-pytayutsya-razgadat-taynu-geroya-znamenitoy-povesti-dva-kapitana.html>) МК (26 апреля 2013).
16. ↑ <https://snob.ru/profile/24088/print/89258>
17. ↑ <http://www.mk.ru/mosobl/2013/08/13/898620-vint-vokrug-sveta.html>
18. ↑ Вокруг света за 220 часов: зачем четверо бизнесменов облетели на вертолете земной шар (<http://www.forbes.ru/forbeslife/dosug/250012-vokrug-sveta-za-220-chasov-zachem-chetvero-biznesmenov-obleteli-na-vertolete>) ForbesLife (24 января 2014).
19. ↑ Небо, пилоты и два вертолета (<http://brl.mk.ru/article/2013/09/18/916929-nebo-pilotyi-i-dva-vertoleta.html>) МК Барнаул (18 сентября 2013).
20. ↑ Совещание Ространснадзора в Быково в УТЦ-22 10.04.2012. Выступление М.Фариха от лица АОПА-Россия (<https://www.youtube.com/watch?v=GgfEzDOQXEc>)
21. ↑ <http://www.vertmir.ru/main/reports?id=434>
22. ↑ <http://bg.ru/blogs/posts/13561/>
23. ↑ http://travel.vesti.ru/article_13690
24. ↑ <https://dni.ru/society/2015/4/6/299952.html>
25. ↑ <http://www.heliport-moscow.ru/media/news/rossiyskie-vertoletchiki-pokorili-severnyy-polyus-ustanoviv-mirovoy-rekord/>
26. ↑ <http://www.aopa.ru/index.php?id=108>
27. ↑ <http://mir24.tv/news/society/11893574>
28. ↑ <http://finparty.ru/uvlecheniya/18967/>
29. ↑ <https://www.aviaport.ru/digest/2014/04/07/282393.html>
30. ↑ <http://www.popularmechanics.com/adventure/outdoors/a19225/marooned-among-the-polar-bears/>
31. ↑ <https://www.youtube.com/watch?v=fg6sP4nayEU>
32. ↑ <http://ren.tv/novosti/2016-04-19/znamenityy-pilot-puteshestvennik-pogib-pri-krushenii-vertoleta-v-arktike>
33. ↑ <http://tass.ru/proisshestviya/3217382>
34. ↑ Информационный портал Северная Неделя (http://www.vdvsn.ru/novosti/obshchestvo/pamyati_pogibshikh_v_aviakatastrofe_na_ostrove_belyy/)
35. ↑ Отчет МАК (http://mak-iac.org/upload/iblock/fa1/report_ra-06233.pdf)
36. ↑ Экспедиция на о.Белый (http://www.yamal.aif.ru/society/na_ostrov_belyy_vezut_memorial_pamyati_konvoja_bd-5_i_elektrogeneratora)
37. ↑ <http://www.fai.org/awards/fai-general-awards>

39. ↑ <http://www.aex.ru/m/news/2015/6/8/135633/>

Ссылки

- Личный канал М. Фариха на Youtube (<https://www.youtube.com/user/9697873>)
- Архив сообщений М. Фариха на SAON.RU (<http://saon.ru/forum/memberlist.php?mode=viewprofile&u=993>)
- Рассказ “По следам Двух капитанов” М. Фариха с форума SAON.RU (<http://vulkan-avia.livejournal.com/71688.html>)
- Страница кругосветного перелета в Фейсбуке (<https://www.facebook.com/aroundtheworldvertoletru/>)
- Страница не завершеного перелета “По следам двух капитанов” в Фейсбуке (<https://www.facebook.com/2captains/>)

PreviewChanges

AdvancedSpecial charactersHelpCite

вертолете [[Robinson R22]]
<ref><http://www.popularmechanics.com/adventure/outdoors/a19225/marooned-among-the-polar-bears/></ref>.

Summary:255

☐ Watch this page

By saving changes, you agree to the Terms of Use (https://wikimediafoundation.org/wiki/Terms_of_Use), and you irrevocably agree to release your contribution under the CC BY-SA 3.0 License (https://en.wikipedia.org/wiki/Wikipedia:Text_of_Creative_Commons_Attribution-ShareAlike_3.0_Unported_License) and the GFDL (https://en.wikipedia.org/wiki/Wikipedia:Text_of_the_GNU_Free_Documentation_License). You agree that a hyperlink or URL is sufficient attribution under the Creative Commons license.

Save page
Show preview
Show changes
Cancel

Быстрая вставка: <> „“ — ... | {} {} [] [] [] {} {} {{подст:}}
 #REDIRECT [] [] [[Категория:]]
 {{DEFAULTSORT:}} [[Участник:]] {{u|}} {{ping|}} {{D-|}} [[d:]] ~~~~

__NOTOC__ __TOC__ __FORCETOC__ [[()]] [[(фильм)]] {{commonscat|}} [[wikit:]] [[Special:Diff/]]
 [[Special:Permalink/]] [[Special:Contributions/]]

Теги: <></> <!-- --> <blockquote></blockquote> <center></center> <code></code> <code><nowiki></nowiki>
 </code> <gallery></gallery> <includeonly></includeonly> $$ <noinclude></noinclude> <nowiki>
 </nowiki> <onlyinclude></onlyinclude> <poem></poem> <pre></pre> <s></s> <small></small> <syntaxhighlight
 lang=""></syntaxhighlight>

Разделы: == == === === Итог === {{подст:Служебные разделы}} == См. также == == Примечания ==
 {{примечания}} == Литература == == Ссылки ==

Шаблоны: {{tl|}} {{cl|}} {{clear}} {{lang-en|}} {{ref-en}} {{unicode|}} {{s|}} {{неоднозначность}}
 {{викифицировать}} {{переработать}} {{достоверность}} {{rq|}} {{div col}} {{div col end}}
 {{нет иллюстраций}} {{нарушение авторских прав|url=}} {{подст:предложение к удалению}}
 {{подст:короткая статья}} {{подст:перелить}} {{закрыто}} {{закрыто-конец}}
 {{начало цитаты}} {{конец цитаты|источник=}} {{перенесено с|~~~~}} {{перенесено на|~~~~}} {{hello}}~~~~

Источники: <ref></ref> <ref name=""></ref> <ref name="" /> {{ref+||group=""}} {{подст:АИ}} {{подст:АИ2|}}
 {{подст:АИ1}} {{подст:отсутствие источников}} {{подст:отсутствие источников в разделе}} {{нет в