

Creating Фарих, Михаил Ростиславович

Preview

Remember that this is only a preview. Your changes have not yet been saved! → Go to editing area

Фарих Михаил Ростиславович (Москва, 6.06.1959 — 18.04.2016, о.Белый) — российский частный пилот-вертолетчик, совершивший кругосветное путешествие и побывавший на Северном полюсе. Популяризатор малой авиации, один из крупных активистов российской АОН, деятельный член авиационной общественной организации АОПА-Россия.

Contents

- 1 Биография
- 2 Летная деятельность
 - 2.1 Полет на Северный полюс
 - 2.2 Кругосветный полёт на вертолете R-66
 - 2.3 Другая активность
 - 2.4 Экспедиция По следам двух капитанов
- 3 Увековечивания памяти
- 4 Фильмы
- 5 Награды
- 6 См. также
- 7 Примечания
- 8 Ссылки

Фарих Михаил Ростиславович



Михаил Фарих на авиационном празднике

Род деятельности: частный пилот

Дата рождения: 6 июня 1959

Место рождения: Москва, СССР

Гражданство:  СССР →  Россия

Дата смерти: 18 апреля 2016 (56 лет)

Место смерти: Белый (остров, Карское море)

Награды и премии: Медаль ФАИ “Авиационный спорт”

Биография

Родился в 1959 году в Москве в семье летчика-испытателя Ростислава Фабиовича Фариха (12.05.1922 г.р.). Дед Фабио Фарих — известный полярный летчик, пионер автомобилизма в России.

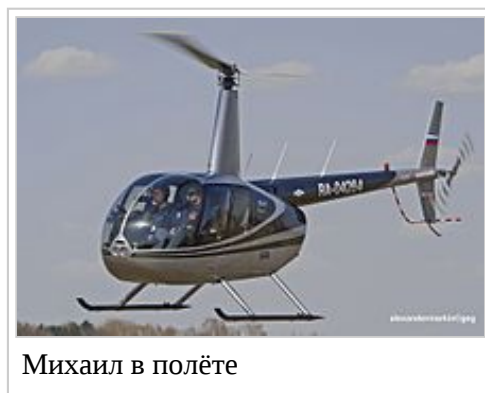
В 1976 году Михаил закончил московскую школу №10. Поступил на юридический факультет Военного института иностранных языков (ныне, после ряда преобразований ВИИЯ, входит в ВУ МО РФ), который закончил в 1980 году. До 1995 проходил службу в вооруженных силах в качестве военного юриста.

После увольнения со службы занялся бизнесом, связанным с автомобильной аудиотехникой.^[1] Увлекался автозвуковым многоборьем и в 2006 году стал чемпионом России в дисциплине ЕММА-Racing, соревнованиям где оценивают не только автозвук и тюнинг, но и мастерство вождения.

Выйдя из активного участия в бизнесе, Михаил пошел на кулинарные курсы, на изучение итальянского языка,^[2] а потом случайно попал в аэроклуб, где начал учиться летать начал в возрасте 48 лет.^[3]

Летная деятельность

Михаил начал учиться летать на вертолете в 2007 году^[4]. В 2008 году получил свидетельство частного пилота. Сразу же стал активно и много летать. В том же году получил британское пилотское свидетельство, а в 2010 году еще и американское. В последующем он постоянно и активно повышал свой летный уровень, посещая курсы в различных отечественных и зарубежных аэроклубах (Англии, Испании, США, Канады и др.)^[5], также постоянно совершенствовал технику пилотирования, уделяя особое внимание посадкам на авторотации. Основными вертолетами Михаила стали Robinson R44 и R66.^[6]



Об активных полетах Михаила говорил его налет, не выполняя коммерческие полеты, Михаил налетал за 2011 год^[7] — 332 часа (всего 1340 часов на 2011 год), за 2013 год — 425 часов (всего 2113 часов). За 6 лет от начала обучения его налёт на вертолётках составил более 2100 часов.^[8]

В 2010 году после крупной реформы российского авиационного законодательства, активно осваивал новые правила на практике и помогал другим пилотам в этом процессе.^[9] В 2012 первым из российских частных пилотов пересек границу России на вертолете по новым правилам зарубежных полетов.^{[10], [11]}

Дважды (в 2010 и 2013 году) организовал в Москве проведение курсов безопасного пилотирования ROBINSON SAFETY COURSE, а также мастер-класс английского летчика Квентина Смита (Quentin Smith по прозвищу Captain Q)^[12] по эксплуатации вертолета Robinson R44 в холодное время года и постоянно меняющихся погодных условиях. Квентин считается одним из самых опытных пилотов вертолётки Robinson R44, дважды совершил кругосветное путешествие на вертолете и стал первым в истории авиации, совершившим посадку на поршневом вертолете на Южном и Северном полюсах.

Одним из первых в России Михаил стал участвовать в поисках заблудившихся в лесу людей. В 2011 году участвовал 4 операциях по поиску и спасанию людей во взаимодействии с общественной организацией Лиза Алерт. Налет в этих операциях составил порядка 15 часов. Эта

инициатива в итоге привела к образованию добровольческого отряда ВПСО Ангел^[14]. В дальнейшем Михаил также часто вылетал на поиски людей и принимал участие в совместных учениях.^[14]

Полет на Северный полюс

В 2013 году в составе экипажа (совместно с КВС Ракитский Д.А.) на вертолете Robinson R66 достиг Северного полюса, совершив перелёт Москва - Северный полюс - Москва. Экипаж первым в Мire совершил такой полет на легком вертолете Robinson R66. Полеты за полярный круг проводились и в научных целях тоже. Во время перелета была произведена закладка радиобуев^[15] в месте гибели шхуны Святая Анна с целью определить направления дрейфа льдов.^[16]

Кругосветный полёт на вертолете R-66

Первая попытка совершить кругосветный перелет в 2012 году дальше подготовки не ушла, авиационные власти США ввели NOTAM, согласно которому ВС с российской регистрацией не могли летать по ПВП на территории Америки.^[17],^[18]

В 2013 году попытка кругосветного перелета увенчалась успехом.^[19] Он был совершен на двух вертолетах вместе с Дмитрием Ракитским, Александром Курылевым и Владимиром Мельниковым. Вместе с пилотами весь путь проделал оператор и режиссер Дмитрий Кубасов. Это первый в отечественной истории кругосветный перелет на вертолетах.^[20]

Другая активность

Как активный член российского авиационного сообщества и представитель АОПА России Михаил развивал взаимодействие с органами власти и контролирующими организациями, выступая на различных мероприятиях проводимым совместно с пилотами АОН^[21]. Выступал он и на различных авиационных праздниках и мероприятиях - Вертослете^[22],^[23], Передвижении^[24].

В 2015 под руководством Михаила группа вертолетов^[25] посетила за один раз три полюса — магнитный, географический и полюс недоступности^[26].

В 2015 году на ежегодной конференции АОПА на правах герольдмейстера организации вручил награды “Пилот года”.^[27]

Когда Михаил не принимал участие в перелетах лично, он много делал для того чтобы они совершились — делился опытом, помогал в организации, непрерывно следил по ходу перелета за коллегами^[28],^[29]. Одна из крупнейших вертолетных экспедиций, состоявшихся при помощи Михаила стал перелет Москва-Новая Зеландия с возвращением обратно.^[30] Также Михаил сыграл большую роль в попытке кругосветного перелета Сергея Ананова на вертолете R22.^[31]

Экспедиция По следам двух капитанов

Вторая экспедиция по поискам шхуны "Святая Анна", начавшаяся в апреле 2016 года была прервана 18.04.2016 из-за гибели экипажа Михаила Фариха в авиационной катастрофе.^[32] Вместе с ним погибли полярный исследователь Олег Продан и Алексей Фролов.^[33],^[34],^[35]

Группа в составе 3-х вертолетов Robinson R-66 участвовавших в вертолетной экспедиции «По

группа в составе 3-х вертолетов Robinson R-66, участвовавших в вертолетной экспедиции «По следам двух капитанов», выполняла полет по маршруту: аэропорт Амдерма – посадочная площадка на острове Белый. При подлете к острову на маршруте появилась сплошная низкая облачность. КВС лидирующего в группе вертолета принял решение на пробивание облачности вниз с целью определения высоты ее нижней границы и возможности выполнения захода на посадку. Во время выполнения этой задачи вертолет столкнулся с землей. [36].

Увековечивания памяти

В 2017 году на о.Белый планируются работы по увековечиванию памяти конвоя БД-5^[37], а также экипажа погибшего вертолета R-66.

Фильмы

- Документальный фильм “НеМечта среди вечного льда” — реж. Валерий Фролов
- Документальный фильм о “Around the World 2013. First Russian.” — реж. Дмитрий Кубасов

Награды

- Медаль FAI Air Sport Medal ^[38]

Текст номинации:

An experienced pilot and adventurer, a participant of search and rescue air operations. An aerial sports competitor. A member of numerous helicopter flights in Russia and around the world, including a trip to the North Pole as a member of a scientific expedition in April 2013, and a transatlantic flight in 2009. In 2012, he established three world speed records on the Robinson R44 helicopter en route from Moscow to Sakhalin. A member of the first in the history of Russian aviation world helicopter flight in August-September 2013. For active work to improve safety and air legislation development, for active participation in training of flight personnel. For active promotion of aviation sports in Russia.

- Призер премии “Ассоциации Вертолетной индустрии” (АВИ) в номинации пилот-спортсмен года за 2013 год. ^[39]
- В 2015 участвовал в установлении рекорда на самую большую вертолетную формацию ^[40]

См. также

Примечания

- ↑ Статья в журнале Популярная механика (<http://m.popmech.ru/made-in-russia/5651-poyushchie-dinozavry-stalnye-glotki/>)
- ↑ <http://rusrep.ru/article/2015/07/09/aviaprobegom--po-bezdorozhyu/>
- ↑ Выпуск №2 телепрограмма PilotTV (https://www.youtube.com/watch?v=SPMubXfrk_s)
- ↑ Статья на веб-сайте Snob.ru (<https://snob.ru/profile/5009/print/79621>)
- ↑ Номинация АВИ 2013 года (http://www.helicopter.su/meropriyatija/premiya_avi/2013/pilot_sportsmen/farix_mixail_rostislavovich.html)
- ↑ <http://kommersant.ru/doc/2185201>
- ↑ Номинация АВИ 2011 года (http://www.helicopter.su/meropriyatija/premiya_avi/2011/pilot/farix_mixail_rostislavovich.html)
- ↑ Номинация АВИ 2013 года (http://www.helicopter.su/meropriyatija/premiya_avi/2013/pilot_sportsmen/farix_mixail_rostislavovich.htm)l

9. ↑ <http://m.ntv.ru/novosti/209407/>
10. ↑ Публикация в ИноСМИ (<http://inosmi.ru/social/20100504/159714380.html>)
11. ↑ Публикация в журнале (<http://www.myhelicopter.ru/news/2012/12/17/>)
12. ↑ Пресс-релиз на сайте аэроклуба (<http://www.vertolet.ru/press-room/events/quentin-smith-the-master-class-of-the-famous-pilot-in-the-company-alimarket/>)
13. ↑ <http://newokruga.ru/dobryie-angelyi-letyat-k-vam-na-pomoshh/>
14. ↑ <http://360tv.ru/news/uchenija-spasatel'nogo-ot'rjada-liza-alert-proshli-v-kaluzhskoj-oblasti-39731/>
15. ↑ <http://strana.ru/journal/23714012>
16. ↑ Статья в газете МК (<http://www.mk.ru/science/2013/04/26/848104-v-arktike-pyitayutsya-razgadat-taynu-geroya-znamenitoy-povesti-dva-kapitana.html>)
17. ↑ <https://snob.ru/profile/24088/print/89258>
18. ↑ <http://www.mk.ru/mosobl/2013/08/13/898620-vint-vokrug-sveta.html>
19. ↑ <http://www.forbes.ru/forbeslife/dosug/250012-vokrug-sveta-za-220-chasov-zachem-chetvero-biznesmenov-obleteli-na-vertolete>
20. ↑ <http://brl.mk.ru/article/2013/09/18/916929-nebo-pilotyi-i-dva-vertoleta.html>
21. ↑ Совещание Ространснадзора в Быково в УТЦ-22 10.04.2012. Выступление М.Фариха от лица АОПА-Россия (<https://www.youtube.com/watch?v=GgfEzDOQXEc>)
22. ↑ <http://www.vertmir.ru/main/reports?id=434>
23. ↑ <http://bg.ru/blogs/posts/13561/>
24. ↑ http://travel.vesti.ru/article_13690
25. ↑ <https://dni.ru/society/2015/4/6/299952.html>
26. ↑ <http://www.heliport-moscow.ru/media/news/rossiyskie-vertoletchiki-pokorili-severnyy-polyus-ustanoviv-mirovoy-rekord/>
27. ↑ <http://www.aopa.ru/index.php?id=108>
28. ↑ <http://mir24.tv/news/society/11893574>
29. ↑ <http://finparty.ru/uvlecheniya/18967/>
30. ↑ <https://www.aviaport.ru/digest/2014/04/07/282393.html>
31. ↑ <http://www.popularmechanics.com/adventure/outdoors/a19225/marooned-among-the-polar-bears/>
32. ↑ <https://www.youtube.com/watch?v=fg6sP4nayEU>
33. ↑ <http://ren.tv/novosti/2016-04-19/znamenityy-pilot-puteshestvennik-pogib-pri-krushenii-vertoleta-v-arktike>
34. ↑ <http://tass.ru/proisshestiya/3217382>
35. ↑ Информационный порта Северная Неделя (http://www.vdvsn.ru/novosti/obshchestvo/pamyati_pogibshikh_v_aviakatastrofe_na_ostrove_belyy/)
36. ↑ Отчет МАК (http://mak-iac.org/upload/iblock/fa1/report_ra-06233.pdf)
37. ↑ Экспедиция на о.Белый (http://www.yamal.aif.ru/society/na_ostrov_belyy_vezut_memorial_pamyati_konvoya_bd-5_i_elektrogeneratora)
38. ↑ <http://www.fai.org/awards/fai-general-awards>
39. ↑ http://www.helicopter.su/meropriyatiya/premiya_avi/2013/
40. ↑ <http://www.aex.ru/m/news/2015/6/8/135633/>

Ссылки

- Личный канал М.Фариха на Youtube (<https://www.youtube.com/user/9697873>)
- Архив сообщений М. Фариха на saon.ru (<http://saon.ru/forum/memberlist.php?mode=viewprofile&u=993>)
- Рассказ “По следам Двух капитанов” М. Фариха с форума SAON.RU (<http://vulkan-avia.livejournal.com/71688.html>)
- Страница кругосветного перелета в Фейсбуке (<https://www.facebook.com/aroundtheworldvertoletu/>)
- Страница не завершённого перелета “По следам двух капитанов” в Фейсбуке (<https://www.facebook.com/2captains/>)

Preview Changes

AdvancedSpecial charactersHelpCite

