

03-02



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**  
(РОСАВИАЦИЯ)

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

09.12.16 № 7-03-086

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

*Семёнову В.С.*  
*В.С.Исаев*

Начальнику Южного  
межрегионального территориального  
Управления воздушного транспорта

В.С.Исаеву

*Семёнов В.С. - судья юр. коллегия*  
*В.С.Исаев*

Уважаемый Владимир Семёнович!

Федеральное агентство воздушного транспорта рассмотрело обращения индивидуальных предпринимателей от 22.11.2016 № 39, №10/16, № 18\16, № 4-16, от 21.11.2016 № 5, №17\16, № 3-16, №03/16 о разъяснении необходимости применения требований Федеральных авиационных правил ФАП-285 и информирует.

Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утверждённые приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25.09.2015 № 285 (далее - ФАП-285) содержат требования к организациям, осуществляющим техническое обслуживание.

Федеральные авиационные правила «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок сертификации», утверждённые приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.12.2009 № 249 (далее - ФАП-249) содержат требования к физическим, юридическим лицам, выполняющим авиационные работы. В ФАП-249 не содержится требований по сертификации технического обслуживания ВС в соответствии с требованиями ФАП-285, но в разделе III, пункт 17 указаны требования к авиационному персоналу, выполняющему техническую эксплуатацию заявленных ВС.

Требованиями 'административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их лётной

Южное ИТУ Росавиации  
Вх. № 2993  
« 20 » декабря 2016 г.  
на 2 л., приложение на \_\_\_\_\_ л.

годности и выдачи соответствующих документов, утверждённого приказом Минтранса Российской Федерации от 07.05.2013 № 175, пунктом 33.2 (при подаче заявки на сертификацию ЕЭВС) не предусмотрено предоставление сведений об организации по ТО, в отличие от пункта 33.1 (при подаче заявки на сертификацию ЭВС).

Федеральные авиационные правила «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения», утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17.04.2003 № 118 не содержат требований о необходимости выполнения технического обслуживания ЕЭВС в сертифицированных организациях.

На основании вышеизложенного.

Физическое лицо, юридическое лицо, выполняющее авиационные работы и имеющее сертификат, выданный в соответствии с требованиями ФАП-249, имеет право осуществлять техническое обслуживание ЕЭВС легких и сверхлегких ВС, указанных в «Спецификации сертификата эксплуатанта», силами инженерно-технического персонала, имеющего свидетельства авиационных специалистов в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденных приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147. Сертификации в соответствии с ФАП-285, в указанном случае, не требуется.



М.В.Буланов