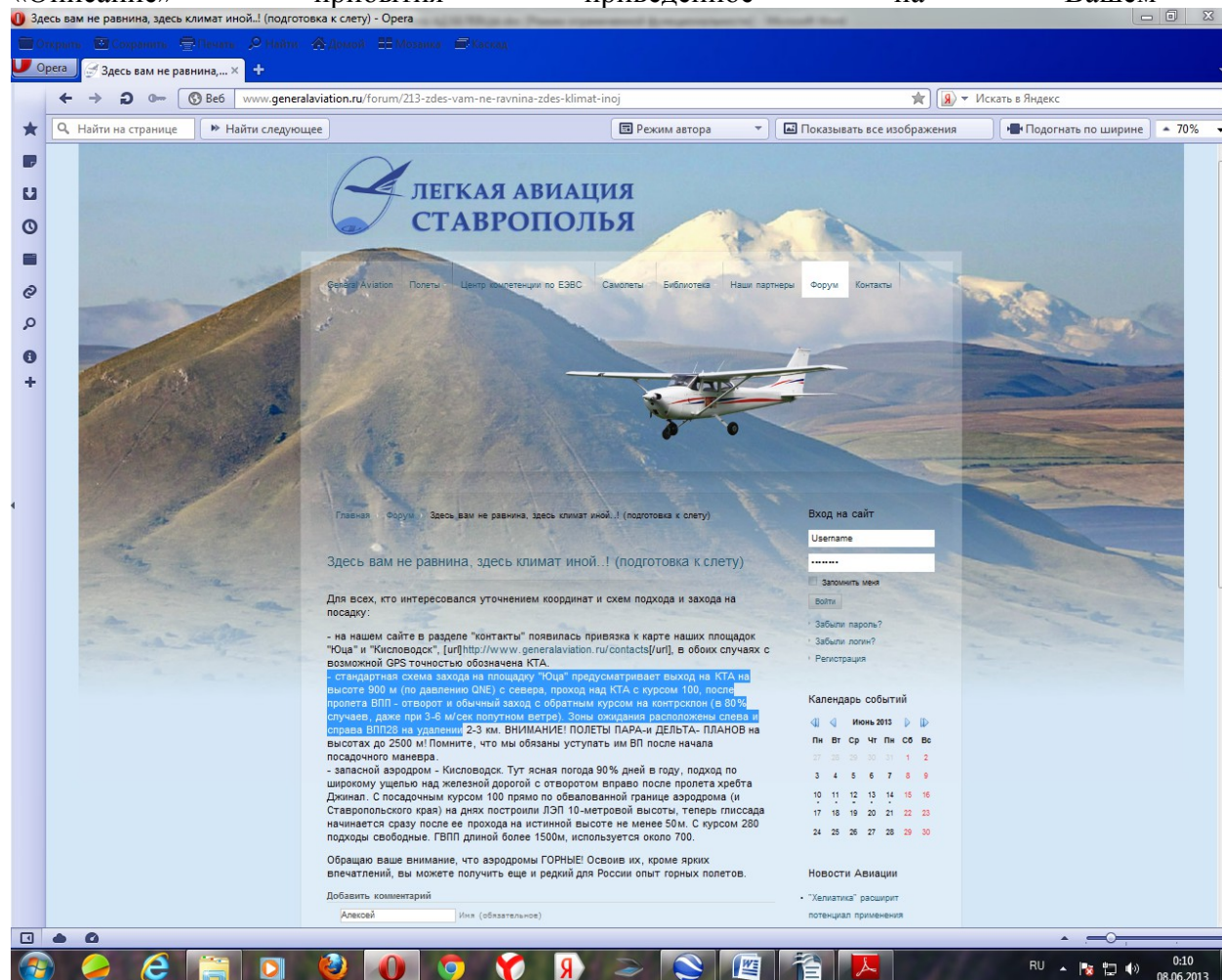


Добрый вечер!

Зашёл к Вам на сайт и немного "огорчился".

Планируете серьёзное мероприятие с прилётом авиационной техники, а порядок прибытия описан на уровне объяснения как пойти к магазину «там пойдёшь на лево над точкой повернёшь неизвестно куда...».

«Описание» прибытия приведённое на Вашем сайте:



«-стандартная схема захода на площадку "Юца" предусматривает выход на КТА на высоте 900 м (по давлению QNE) с севера, проход над КТА с курсом 100, после пролета ВПП - отворот и обычный заход с обратным курсом на контрсклон (в 80% случаев, даже при 3-6 м/сек попутном ветре). Зоны ожидания расположены слева и справа ВПП28 на удалении 2-3км.»

Разберём описание «по фразам»:

«-стандартная схема захода на площадку "Юца" предусматривает выход на КТА на высоте 900 м (по давлению QNE) с севера,...» - что это за «стандартная схема»? Схема отображается графически, а не описывается текстуально (как это вы здесь делаете);

«выход на КТА на высоте 900м (по давлению QNE)» - у Вас не КТА, а КТ ПП (посадочной площадки).

Почему у Вас указана высота эшелона 900м? (QNE это уровень стандартного давления 760 мм.рт.ст.)

В районе площадки (учитывая всего лишь гору Юца) по самым приблизительным подсчётам нижний (безопасный) эшелон (эшелон перехода) 2750 (FL090).

Вы предлагаете выход на площадку по давлению 760 мм.рт.ст. , значит ВС которые до этого выполняли полёт по минимальному атмосферному давлению, приведенному к уровню моря, должны будут перейти на 760 мм. рт. ст. и выполнять полёт на нижнем (безопасном) эшелоне. Где у Вас рубеж перехода (и какая высота перехода?).

По предварительным расчётам, нижний (безопасный) эшелон полёта (учёл только гору Юца) 2750 (FL090).

Если ВС на эшелоне 900м выходит на КТА, какой эшелон перехода, для установки давления посадочной площадки (QFE) или QNH?

Вы указываете «Выход на КТА с севера...», а «пролёт КТА с курсом 100» а где ВС должно вернуться на курс 100 если оно (ВС) на кта выходит с севера, а если выходит с востока? - может быть выход на КТА и над КТА разворот на МПУ 100» ?

«...после пролета ВПП - отворот и обычный заход с обратным курсом на контрсклон...» - «отворот» куда??!! В какую сторону на какой МПУ, (может быть на обратный посадочному???)

Что такое «обычный заход»? может он для Вас обычный, а кто прилетит в первый раз???

Что за «контрсклон»?

«Зоны ожидания расположены слева и справа ВПП28 на удалении 2-3 км.» - какие высоты полёта в зоне ожидания и по какому давлению, какая схема полёта в зоне ожидания?

А если по прилёту на схеме 5 бортов «висеть» будет, кто их разводить будет по «зонам ожидания» и как?

Вы планируете полёты в горы – у Вас хотя-бы «набросанные» маршруты есть на бумаге , уж не говорю на карте и о штурманских планах с расчётом безопасных высот по этапам маршрута на случай попадания в облака?

Если уж не разработали и не зарегистрировали АНП на площадку, хотя планируете такое мероприятие, то хотя бы «от руки» нарисовали подход и выход с ПП на маршруты и на МВЛ и разместили на сайте.

С Уважением.....