

Лаборатория ГСМ ООО «ТЭК Туполев Сервис»  
Сертификат соответствия № ФАВТ А.05.03412 по 02.03.2018г.



**Анализ показателей качества № 333**  
на топливо для реактивных двигателей:

**ТС-1** ГОСТ 10227-86 с изм.1-6

Из РП-40Г ТЗА-10 Камаз-43118 г.н. А 726 КН 177RU, от 10000 л; склад ГСМ НП «Мавс»

Проба № 95, объемом 1,5л отобрана по ГОСТ 2517-2012, Акт № б/н от «09» июня 2016г.  
и проверена лабораторией ГСМ по нижеследующим показателям качества:

Наименование показателя	Нормы по ГОСТ 10227-86, изм.1-6		Результат анализов
	высший сорт	первый сорт	
Плотность при 20°C, кг/м³, не менее	780	775	787,0
Фракционный состав:			
а) температура начала перегонки, °C	150	150	146
б) 10% отгоняется при температуре, °C не выше	165	165	161
в) 50% отгоняется при температуре, °C не выше	195	195	183
г) 90% отгоняется при температуре, °C не выше	230	230	212
д) 98% отгоняется при температуре, °C не выше	250	250	226
е) остаток от разгонки, %, не более	1,5	1,5	1,0
ж) потери от разгонки, %, не более	1,5	1,5	1,0
Кинематическая вязкость при 20°C, сСт, не менее	1,30	1,25	1,37
Кислотность, мг КОН на 100см³ топлива, не более	0,7	0,7	0,12
Концентрация фактических смол, мг на 100см³ топлива, не более	3	5	1,0
Температура вспышки в закрытом тигле, °C не ниже	28	28	41
Содержание водорастворимых кислот и щелочей	отс	отс	Отс
Температура начала кристаллизации, °C не выше	Минус 60 Минус50**	Минус 60 Минус50**	- 65.0
Содержание механических примесей и воды	отс	отс	Отс
Взаимодействие с водой, балл, не более:			
а) состояние поверхности раздела	1	1	1
б) состояние разделенных фаз	1	1	1
Содержание ПВК жидкости в топливе, %, в пределах – 0,1+0,05			-----

\*\* примечание 2 ГОСТ 10227-86 для топлив ТС-1,РТ.

Исследование проведено «14»июня 2016г.

Техник-лаборант  Леликова Н.М.



Начальник лаборатории ГСМ  
ООО «ТЗК Туполев Сервис»  
Карпова И.М.

**Анализ показателей качества № 334**  
на бензин авиационный марки AVGAS 100 LL

Из РП Fill-Rite FR-2 ; от 1000 л; склад ГСМ НП «Мавс»

Проба № 105 объемом 1,5л отобрана по ГОСТ 2517-2012, Акт № б/н от «09» июня 2016г. и проверена лабораторией ГСМ по нижеследующим показателям качества:

Наименование показателей	Нормы по ГОСТ 1012-2013 Б-91/115	Нормы по DEF-STAN 91-90	Результаты анализа (методами ГОСТ 1012-2013)
Содержание тетраэтилсвинца в г на 1 кг бензина, не более	2,5	—	1,0
Цвет и прозрачность	Голубой, прозрачный	Голубой, прозрачный	Голубой, прозрачный
Плотность при 15°C в кг/м³	Не нормируется *	Не нормируется *	713,5
Плотность при 20°C в кг/м³	Не нормируется *	Не нормируется *	709,0
Фракционный состав:			
а) температура начала перегонки, °C не ниже	40	Не нормируется	37**
б) 10% перегоняется при температуре, °C не выше	82	75	62
в) 40% перегоняется при температуре, °C не ниже или равно	---	75	98
г) 50% перегоняется при температуре, °C не выше	105	105	104
д) 90% перегоняется при температуре, °C не выше	145	135	131
е) 97,5% перегоняется при температуре, °C не выше	180	---	154
ж) конец кипения, °C, не выше	---	170	159
з) остаток, %, не более	1,5	1,5	0,9
и) потери, %, не более	---	1,5	0,9
Массовая концентрация фактических смол, мг на 100 см³ бензина, не более	3,0	3,0	0,6
Содержание водорастворимых кислот и щелочей	Отсутствие	—	Отс.
Содержание механических примесей и воды	Отсутствие	Отсутствие	Отс

\* - определение обязательно

\*\* - характерно для авиабензинов марки AVGAS 100LL.

Исследование проведено «14» июня 2016г.

Техник - лаборант

Леликова Н.М.