

R44

Страница 1 из 1

Сервисный бюллетень SB-71

(Заменяет собой сервисный бюллетень SB-58A)

ДАТА: 25 марта 2009 г.

КОМУ: Владелец, эксплуатантам и сервисным центрам по обслуживанию вертолётов R44 II

ТЕМА: Тяга управления дроссельной заслонкой вертолётов R44 II

ПРИМЕНИМО К ВЕРТОЛЁТАМ: Вертолёты R44 II, заводские номера (S/N) с 10001 по 12529.

СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ: В течение следующих **100 часов налёта** или **до 31 июля 2009 г.** включительно, в зависимости от того, что наступит раньше.

ОСНОВАНИЕ: В тяге управления дроссельной заслонкой B564-2, модификации «С» применяются обоймы подшипников, изготовленные из стали, покрытой тефлоном. Данный тип подшипников разработан с целью предотвращения отделения обоймы подшипника от корпуса тяги. Настоящий Сервисный бюллетень требует замены тяги предыдущей модификации с бронзово-алюминиевыми обоймами подшипников. Предохранительная шайба увеличенного диаметра должна быть по-прежнему установлена для предотвращения отказа управления дроссельной заслонкой, в случае, если обойма подшипника отделится от корпуса тяги.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ:

1. Закажите в «Отделе работы с клиентами» (“Customer Service”) RHC (Робинсон Хеликоптер Компани) (через интернет-сайт или по телефону) тягу управления дроссельной заслонкой B564-2 модификации “С” или последующей.
2. Снимите правый капот двигателя и воздухозаборный рукав.
3. См. рисунок 4-19В в «Иллюстрированном каталоге деталей вертолёта R44» (R44 Illustrated Parts Catalog), редакция от июля 2008 г. Снимите тягу управления дроссельной заслонкой B564-2, модификации «В» или тягу D853-1 в сборе. Установите тягу управления дроссельной заслонкой B564-2, модификации «С» или последующей. Убедитесь, что предохранительные шайбы A141-17 установлены согласно Сервисного бюллетеня R44 SB-62. Стандартный момент затяжки гайки составляет 50 дюймо-фунтов (4,2 футо-фунта или 0,576 кг·м), контрольно-контровочной гайки 10 дюймо-фунтов (0,8 футо-фунта или 0,115 кг·м). Нанесите краской контрольные метки согласно Руководства по техническому обслуживанию вертолёта R44 (R44 Maintenance Manual) – рисунок 2-1.
4. Убедитесь в правильности регулировки коррелятора дроссельной заслонки согласно Руководства по техническому обслуживанию вертолёта R44 (R44 Maintenance Manual) Раздел (Section) 10.150.
5. Установите воздухозаборный рукав.
6. Установите правый капот двигателя.
7. Сделайте соответствующие записи в технической документации.

Приблизительные затраты

Материалы: Вертолёты R44 II с заводским номером (S/N) 12100 и последующими номерами – обслуживаются по гарантии. Платы за детали не взимается.

Стоимость тяги B564-2 модификации «С»: для вертолётов R44 II с заводскими номерами (S/N) от 10001 до 12099 составляет 32 доллара США при условии размещения заказа не позднее 31 июля 2009 г.

В заказе необходимо указать заводской номер (S/N) вертолёта.

Трудозатраты: 0,5 человеко-часа.

Инженерно-техническая часть данного бюллетеня приведена согласно FAR - Федерального авиационного устава (США) и одобрена FAA - Федеральным управлением гражданской авиации (США).