

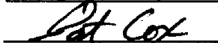
Составил:



31 MARCH 2009

Дата выпуска: 31 марта 2009 г.

Утвердил:



31 MAR 2009

KI-193-1, редакция "А"

Стр. 1 из 2

Указания по установке комплекта KI-193-1 топливного фильтра-отстойника на вертолёт R44 в условиях эксплуатации
(при выполнении работ согласно Сервисному Бюллетеню R44 SB-69)

Содержание комплекта:

- | | | |
|-------|----------------|--|
| 1 шт. | KI-193-1 INSTR | указания по установке |
| 1 шт. | KI-193-3 | корпус фильтра в сборе, включает в себя: |
| 1 шт. | B402-3 | корпус |
| 1 шт. | B416-1 | резьбовая муфта-фиксатор |
| 1 шт. | B416-2 | упорное кольцо |
| 1 шт. | MS27769D2 | заглушка |
| 1 шт. | 10536-1 | прокладка |
| 1 шт. | 10543-2 | сетчатый фильтр |

Необходимые расходные материалы:

Смазка-герметик для резьбовых соединений B270-6 (марки «Tite seal 55», см. «Руководство по техническому обслуживанию вертолёта R44», раздел 1.480 («R44 Maintenance Manual», Section 1.480)).

Указания по установке:

1. Убедитесь, что состав деталей соответствует списку, приведенному выше. Если какие-либо детали отсутствуют или повреждены, обратитесь в Отдел обслуживания клиентов компании RHC (RHC Customer Service) (customerservice@robinsonheli.com).
2. Перед началом работ внимательно прочитайте «Указания по установке». Если у Вас возникли какие-либо вопросы, свяжитесь с Отделом технической поддержки компании RHC (RHC Technical Support).
3. Переведите тумблер «Главный» («MASTER») в положение «Выключен» («OFF»), пожарный топливный кран - в положение «Закрыт» («OFF»), снимите правый капот двигателя и слейте содержимое топливного фильтра-отстойника.
4. Очистите внешнюю поверхность топливного фильтра-отстойника A666-1, топливные штуцеры, трубопровод C741-1 и шланг B283-3.
5. См. Рисунки 8-1, 8-3 и 9-11 (только для вертолётов R44, оборудованных праймером - системой предварительной заливки двигателя топливом перед запуском) в «Иллюстрированном каталоге деталей вертолёта R44» («R44 Illustrated Parts Catalog») от июля 2008 года (или последующие издания). Отсоедините трубопровод C741-1 от впускного штуцера топливного фильтра-отстойника.
6. Отсоедините шланг B283-3 от выходного штуцера топливного фильтра-отстойника и заглушите входное отверстие шланга. В случае, если на вертолёте установлен праймер, отсоедините трубопровод праймера от переходной втулки AN894D4-2 на выходном тройнике топливного фильтра-отстойника и заглушите входное отверстие трубопровода праймера.
7. Снимите и сохраните для дальнейшего использования гайку и шайбу с заглушки A455-1 и снимите топливный фильтр-отстойник. Заглушите выходное отверстие трубопровода C741-1.
8. Снимите с корпуса фильтра-отстойника и очистите стакан отстойника, штуцер (штуцеры) AN816-6D, заглушку A455-1 и тройник с переходными втулками (только для вертолётов R44, оборудованных праймером). Утилизируйте корпус отстойника, прокладку и сетчатый фильтр.

(продолжение на следующей странице)

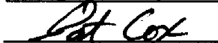
Составил:



31 MARCH 2009

Дата выпуска: 31 марта 2009 г.

Утвердил:



31 MAR 2009

KI-193-1, редакция "А"

Стр. 2 из 2

9. Нанесите небольшое количество герметика на витки конической трубной резьбы заглушки A455-1, штуцеров и тройника (не наносите герметик на первый виток резьбы соединений). Вверните штуцер в отверстие с пометкой «Вход» ("IN") на корпусе нового топливного фильтра-отстойника B402-3 и затяните его с моментом 170 фунто-дюймов (1,96 кг-м). Вверните заглушку A455-1 в центральное отверстие на корпусе фильтра-отстойника и затяните её со специальным моментом 120 фунто-дюймов (1,38 кг-м). Вверните оставшийся штуцер или тройник (только для вертолётов R44, оборудованных праймером) в выходное отверстие корпуса B402-3, затяните штуцер с моментом 170 фунто-дюймов (1,96 кг-м), или затяните тройник с моментом 85 фунто-дюймов (0,98 кг-м), затем подтяните тройник так, чтобы переходные втулки были направлены вверх. Уберите излишки герметика.
10. Установите корпус фильтра-отстойника B402-3 на кронштейн A454-1, подсоедините и затяните от усилия руки ниппельную гайку трубопровода C741-1 к впускному штуцеру (с пометкой «Вход» ("IN")). Установите шайбу и гайку на заглушку A455-1, затяните гайку со специальным моментом 70 фунто-дюймов (0,81 кг-м) и нанесите контрольную риску согласно Руководству по техническому обслуживанию (Maintenance Manual), рис. 2-1. Затяните ниппельную гайку трубопровода C741-1 со специальным моментом затяжки 285 фунто-дюймов (3,28 кг-м) и нанесите контрольную риску согласно Руководству по техническому обслуживанию (Maintenance Manual), рис. 2-1.
11. Подсоедините трубопровод праймера (только для вертолётов R44, оборудованных праймером) к переходной втулке на выходном тройнике фильтра-отстойника, затяните ниппельную гайку со специальным моментом затяжки 25 фунто-дюймов (0,29 кг-м) и нанесите контрольную риску согласно Руководству по техническому обслуживанию (Maintenance Manual), рис. 2-1. Подсоедините шланг B283-3 к выходному штуцеру фильтра-отстойника, затяните ниппельную гайку со специальным моментом затяжки 120 фунто-дюймов (1,38 кг-м) и нанесите контрольную риску согласно Руководству по техническому обслуживанию (Maintenance Manual), рис. 2-1.
12. Снимите резьбовую муфту-фиксатор B416-1 и упорное кольцо B416-2 с корпуса нового фильтра-отстойника B402-3 (кольцо предварительно смазано смазкой A257-6 и может прилипнуть к внутреннему фланцу муфты-фиксатора). Убедитесь, что внешний диаметр упорного кольца соприкасается с внутренним фланцем резьбовой муфты-фиксатора. Поместите резьбовую муфту-фиксатор с упорным кольцом на стакан топливного фильтра-отстойника таким образом, чтобы упорное кольцо своим внутренним диаметром упиралось в канавку на нижней стороне стакана. Убедитесь, что новый сетчатый фильтр и прокладка установлены в корпус фильтра-отстойника B402-3. Расположите стакан топливного фильтра-отстойника таким образом, чтобы трубка слива топлива из стакана прошла сквозь отверстие в нижней панели вертолёт. Затем вручную затяните резьбовую муфту-фиксатор, при этом упорное кольцо и стакан должны быть плотно прижаты к корпусу топливного фильтра-отстойника B402-3. Законтрите резьбовую муфту-фиксатор к выпускному штуцеру (переходнику) контрольной проволокой диаметром 0,032 дюйма (0,81 мм).

ПРИМЕЧАНИЕ

При выполнении очередного осмотра сетчатого фильтра и стакана топливного фильтра-отстойника слегка смажьте резьбу муфты-фиксатора и поверхность контакта муфты-фиксатора с упорным кольцом смазкой A257-6 (если это необходимо).

13. Убедитесь, что на сливном клапане стакана топливного фильтра-отстойника нанесена контрольная риска согласно Руководству по техническому обслуживанию (Maintenance Manual), рис. 2-1. Затяните сливной клапан (если это необходимо), нанеся на витки резьбы герметик B270-6, со специальным моментом 60 фунто-дюймов (0,69 кг-м) и нанесите контрольную риску согласно Руководству по техническому обслуживанию (Maintenance Manual), рис. 2-1.
14. Выполните слив топлива из баков вертолёт согласно Разделу (Section) 1.150 Руководства по техническому обслуживанию (Maintenance Manual) до тех пор, пока не загорится сигнальная лампа «Аварийный остаток топлива» («LOW FUEL»).
15. Выполните проверку расхода топлива, согласно Разделу (Section) 12.260 Руководства по техническому обслуживанию (Maintenance Manual).
16. Подсоедините шланг подачи топлива к впускному штуцеру карбюратора, затяните его со специальным моментом 120 фунто-дюймов (1,38 кг-м) и нанесите контрольную риску согласно Руководству по техническому обслуживанию (Maintenance Manual), рис. 2-1.
17. Поверните пожарный топливный клапан в положение «Открыт» («ON»). Убедитесь в отсутствии подтеканий топлива.
18. Запустите двигатель вертолёт согласно «Руководству по лётной эксплуатации вертолёт» («Pilot's Operating Handbook»).
19. Убедитесь в отсутствии подтеканий топлива. Установите правый капот двигателя.
20. Сделайте соответствующие записи о выполненных работах в технологической документации (записей об изменении веса и центровки делать не требуется – вес и центровка вертолёт остаются без изменений).