

Составил:

02 NOV 07

Дата выпуска: 02 ноября 2007 г.

Утвердил:

02 NOV 07

Набор KI-164

Стр. 1 из 6

**Комплект оборудования KI-164 для установки сигнализатора
угарного газа (CO) на вертолёты R22 и R44 в условиях
эксплуатации**

Состав набора:

1	шт.	B196-1	лампочка, 14 Вольт
1	шт.	B196-21	лампочка, 28 Вольт
1	шт.	B263-15	корпус коннектора (3-х штырьковый)
1	шт.	B806-2	табличка (шильдик)
1	шт.	B825-1	жгут электропроводов (на сигнальную лампочку)
1	шт.	B825-2	жгут электропроводов (провод заземления)
1	шт.	C696-1	датчик в сборе
1	шт.	KI-164INSTR	указания по установке
1	шт.	NAS1149FN416P	шайба
1	шт.	NAS1149FN416P	шайба
1	шт.	MS21042L04	гайка
1	шт.	MS21042L04	гайка
15	шт.	MS3367-4-9	пластиковая стяжка
15	шт.	MS3367-5-9	пластиковая стяжка
1	шт.	MS35206-215	винт
1	шт.	MS35206-232	винт

Указания по установке:

Перед началом выполнения работ внимательно прочтите указания по установке.

1. Проверьте состав деталей набора. Если какие-либо детали отсутствуют или повреждены, обратитесь в компанию RHC (Robinson Helicopter Company).
2. Убедитесь, что тумблер «Главный» (Master) выключен. Вытяните АЗС-ы (Автоматы Защиты Сети) «Сигнальные лампы» («WARN LTS»), «Приборы» («GAGES») и «БАНО и подсветка приборов» («LTS»).
3. Для вертолётов с 5-ти, 7-ми или 9-ти приборной верхней приборной панелью, выверните сигнальные лампы «Отказ генератора» (ALT), «Пожар двигателя» (ENG FIRE) (только для вертолётов R-44), «Мало давление масла» (OIL) и «Регулятор оборотов НВ отключен» (GOV OFF) (если таковой установлен) из нижней приборной панели. Накройте нижнюю приборную панель мягкой тканью (полотенцем), чтобы не поцарапать её. Открутите винты, которые фиксируют приборную доску B197 или B206 к верхней приборной панели и потяните приборную доску «на себя», чтобы получить доступ к проводам сигнальных лампочек.
4. Извлеките чёрную пластиковую заглушку из резервного отверстия под установку сигнальной лампочки (желательно использовать четвёртое отверстие слева) в верхней части приборной доски и установите жгут электропроводов как показано на рисунке 1. Закрепите патрон сигнальной лампочки при помощи стопорной шайбы и гайки. Проложите провода -1552, -1553 и -1555 вдоль основного жгута приборной панели на протяжении 12 дюймов (30,5 см) и скрепите при помощи пластиковых стяжек MS3367-4-9.
5. Установите приборную доску B197 или B206 на верхнюю приборную панель и зафиксируйте винтами. Убедитесь в отсутствии защемления проводов между приборной доской и проушинами с анкерными гайками на приборной панели. Установите сигнальные лампочки: янтарно-жёлтую «Отказ генератора» (ALT), красную «Пожар двигателя» (ENG FIRE) (только для вертолётов R-44), красную «Мало давление масла» (OIL) и янтарно-жёлтую «Регулятор оборотов НВ отключен» (GOV OFF).

Составил: 419 02 NOV 07
 Утвердил: Ant Lot 02 NOV 07

Дата выпуска: 02 ноября 2007 г.

Набор KI-164

Стр. 2 из 6

6. Приклейте табличку (шильдик) ниже только что установленного патрона сигнальной лампы. Установите в патрон лампочку соответствующего типа:

Напряжение	Лампа
14 Вольт	B196-1
28 Вольт	B196-21

7. Откройте верхнюю приборную панель. Временно накройте тканью (полотенцем) открытое пространство под открытой приборной панелью, чтобы предотвратить попадание внутрь приборной панели мелких элементов крепежа и стружки.
8. Найдите электропровод -44 сигнальной лампы «Мало давление масла» (OIL) и определите путь его прохождения либо к распределительной колодке сигнальных ламп, либо к шине A448-3 (медная шина, покрытая пластиковым изолятором и отбортанная пластиковыми стяжками к жгуту проводов на вертолётах ранних выпусков). Проложите провод -1552 и подсоедините его клемму либо к распределительной колодке (как показано на рисунке 1), либо к шине, на винт с наименьшим количеством уже установленных клемм других проводов.
9. См. рисунок 1. Присоедините клемму электропровода -1554 (из жгута B825-2) к шине заземления верхней приборной консоли на винт с наименьшим количеством уже установленных клемм.
10. Вставьте штырьки проводов из жгутов B825-1 и B825-2 в корпус коннектора B263-15 (входит в комплект поставки) следующим образом:

Номер провода	Номер штырька в корпусе
-1553	1
-1554	2
-1555	3

11. Определите расположение «переднего», «среднего» и «заднего» винтов как показано на рисунке 2. Выверните винты, запомнив расположение шайб и гаек. На вертолётах с 28-вольтной бортовой электросистемой, избегайте потери шайб, расположенных между распределительной колодкой и регулятором подсветки приборов B395-1. Если указанные винты не установлены, используйте корпус датчика C696- в качестве шаблона для определения расположения отверстий, затем просверлите «переднее» и «заднее» (по полёту) отверстия.
12. Определите расположение и просверлите отверстие Ø 0,875 дюйма (22,2 мм) с правой стороны консоли как показано на рисунке 2. Во время сверления и зачистки краёв отверстия используйте пылесос для сбора стружки. Обработайте края отверстия и покройте хроматоцинковой или эпоксидной грунтовкой.
13. См. рисунок 2. Закрепите распределительную колодку сигнальных ламп при помощи «среднего» винта, шайбы и гайки.
14. См. рисунок 3 или 4 соответственно. Проденьте жгут электропроводов датчика C696-1 через отверстие Ø 0,875 дюйма (22,2 мм). Закрепите датчик на приборной консоли «передним» винтом при помощи крепёжных деталей, которые там были установлены ранее. Установите в «заднее» (по полёту) отверстие указанный ниже винт, а также гайку и шайбу, которые там были установлены ранее:

	Вертолёты с бортовой электро-системой 14-вольт	Вертолёты с бортовой электро-системой 28-вольт
«Задний» винт	Винт MS35206-232	Винт MS27039C0810

Составил: HLA 02 NOV 07
Утвердил: Ant Lot 02 NOV 07Дата выпуска: 02 ноября 2007 г.

Набор KI-164

Стр. 3 из 6

15. Подключите коннектор B263-15 с проводами -1553, -1554 и -1555 к соответствующему коннектору датчика C696-1.
16. Прикрепите электропровода при помощи пластиковых стяжек MS3367-4-9 и MS3367-5-9 к уже существующим жгутам электропроводов.
17. Уберите ткань (полотенце). Закройте и зафиксируйте верхнюю приборную панель.
18. Утопите АЗС «Сигнальные лампы» ("WARN LTS"), «Приборы» ("GAGES") и «БАНО и подсветка приборов» ("LTS"). Убедитесь, что тумблер «БАНО» (NAV LTS) выключен. Включите тумблер «Главный» (Master) и убедитесь в корректной работе датчика СО по двукратному кратковременному загоранию сигнальной лампы «Угарный газ» (Carbon Monoxide). Если загорания сигнальной лампы «Угарный газ» (Carbon Monoxide) не было, убедитесь, что провод -1552 подключен распределительной колодке сигнальных ламп, а не к распределительной колодке ламп подсветки приборной доски.
19. Пересмотрите «Список оборудования вертолёт» (Equipment List) и «Данные по весу и центровке» (Weight & Balance Data Sheet) в «Руководстве по лётной эксплуатации вертолёт» («Pilot's Operating Handbook») Раздел 6 (Section 6). Внесите изменения в графы «Вес пустого вертолёт» (Basic Empty Weight), «Продольный момент» (Longitudinal Moment) и «Продольная центровка» (Longitudinal C.G.), используя следующие данные:

Позиция	Вес (фунты)	Продольный рычаг (дюймы)	Продольный момент (дюймо·фунты)	Поперечный рычаг (дюймы)	Поперечный момент (дюймо·фунты)
Вертолёт R22 Установка датчика угарного газа (CO)	0.19	41.37	7.86	2.94	0.53

Или

Позиция	Вес (фунты)	Продольный рычаг (дюймы)	Продольный момент (дюймо·фунты)	Поперечный рычаг (дюймы)	Поперечный момент (дюймо·фунты)
Вертолёт R44 Установка датчика угарного газа (CO)	0.19	12.11	2.30	2.94	0.53

20. Проверьте, что последние изменения в «Руководстве по лётной эксплуатации вертолёт» («Pilot's Operating Handbook») для вертолёт R22 датированы февралём 2004 г. или позднее (для вертолёт R44 - апрелем 2003 г. или позднее).
21. Сделайте соответствующие записи в технологической документации о выполненных работах.

Составил:

HLA

02 NOV 07

Утвердил:

Ant Lot

02 NOV 07

Дата выпуска: 02 ноября 2007 г.

Набор KI-164

Стр. 4 из 6

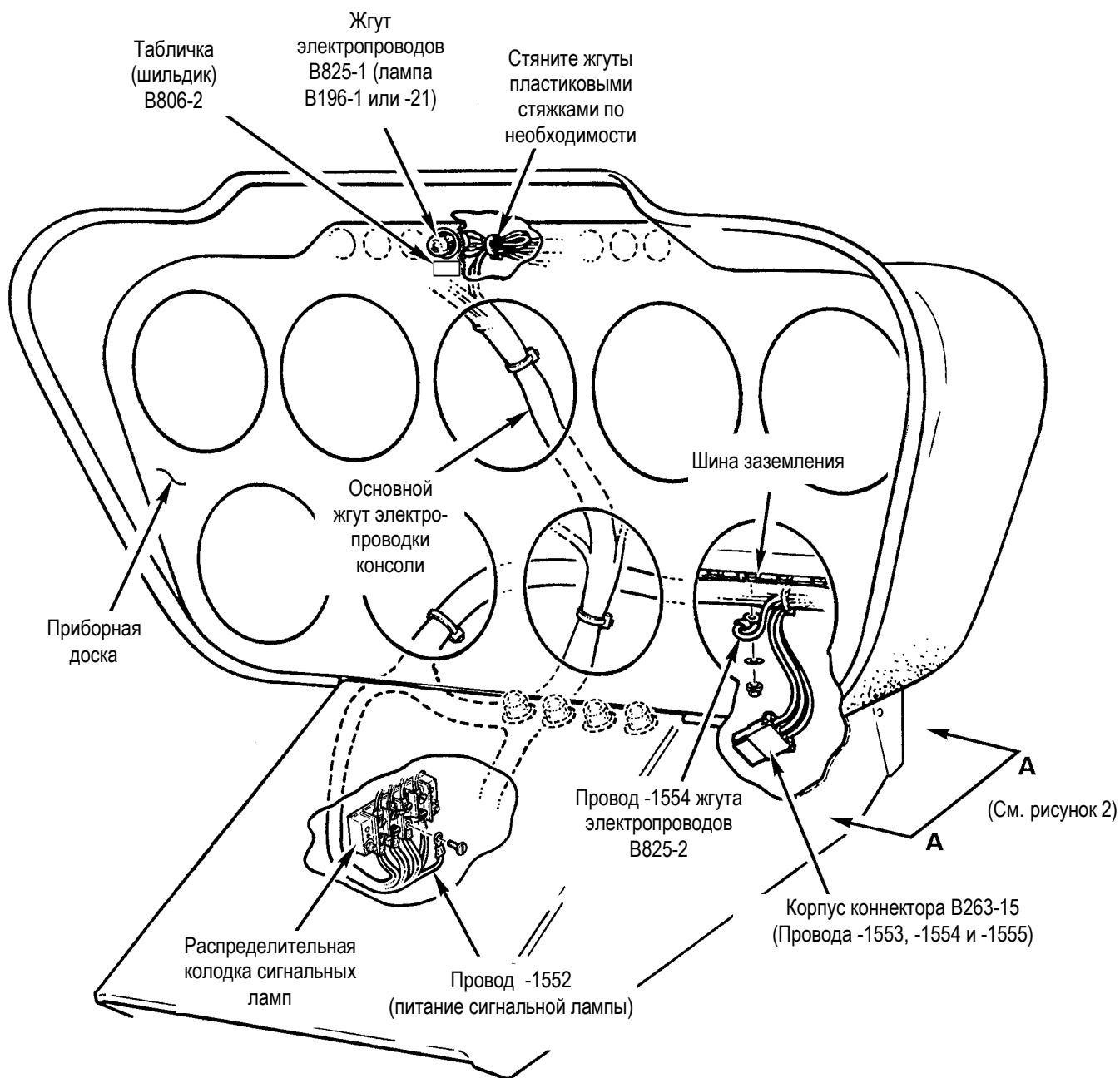


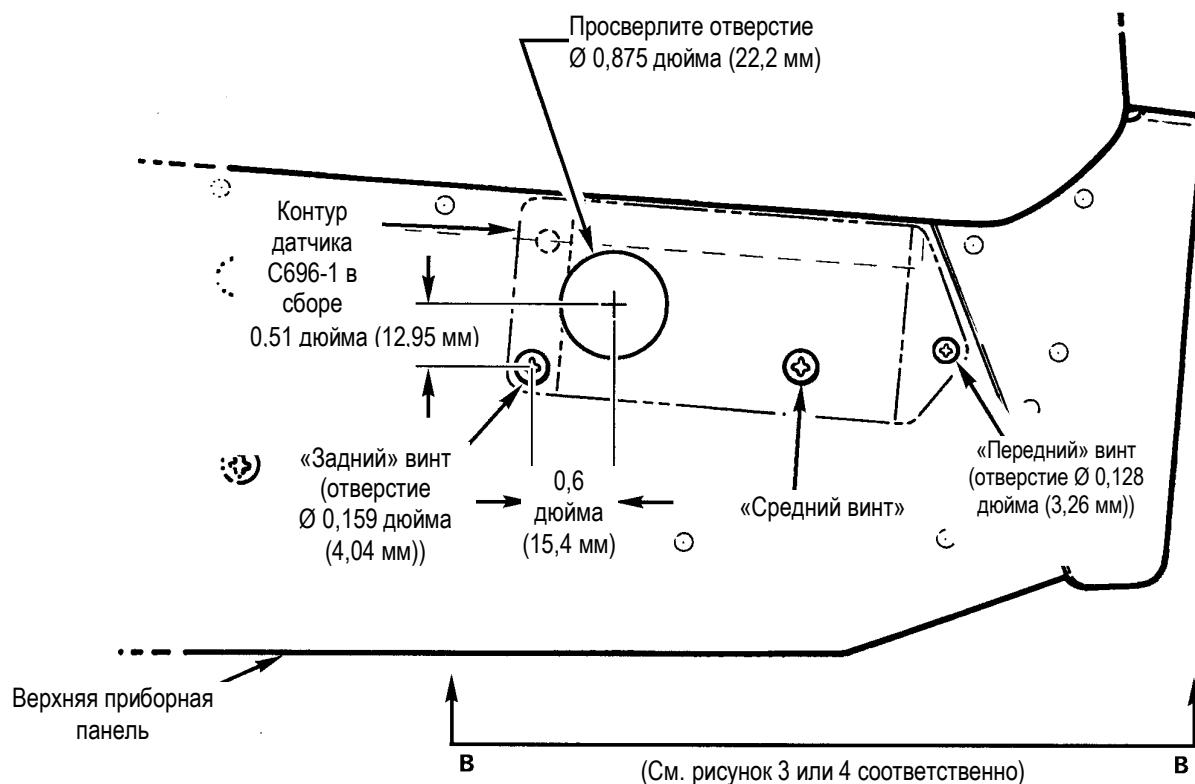
Рисунок 1

Составил: 419 02 NOV 07
Утвердил: Ant Lot 02 NOV 07

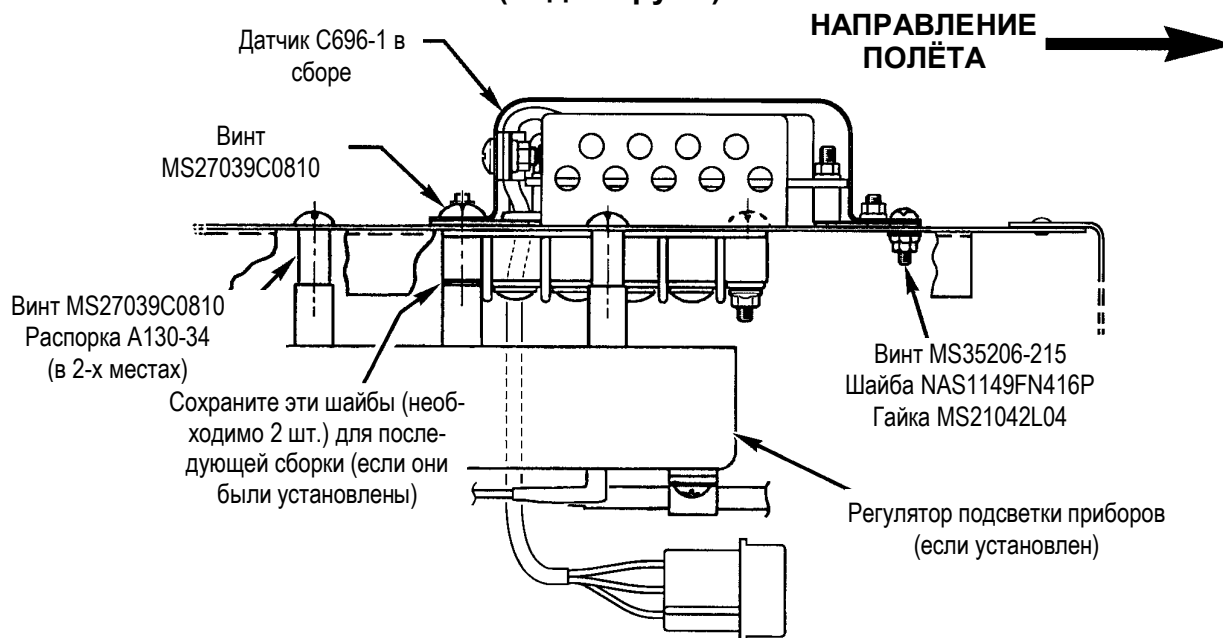
Дата выпуска: 02 ноября 2007 г.

Набор KI-164

Стр. 5 из 6



**Рисунок 2: вид «А-А»
(вид снаружи)**



**Рисунок 3: Вид «В-В» для вертолётa R44
(вид снизу)**

Составил:

HLA

02 NOV 07

Утвердил:

But Lot

02 NOV 07

Дата выпуска: 02 ноября 2007 г.

Набор KI-164

Стр. 6 из 6

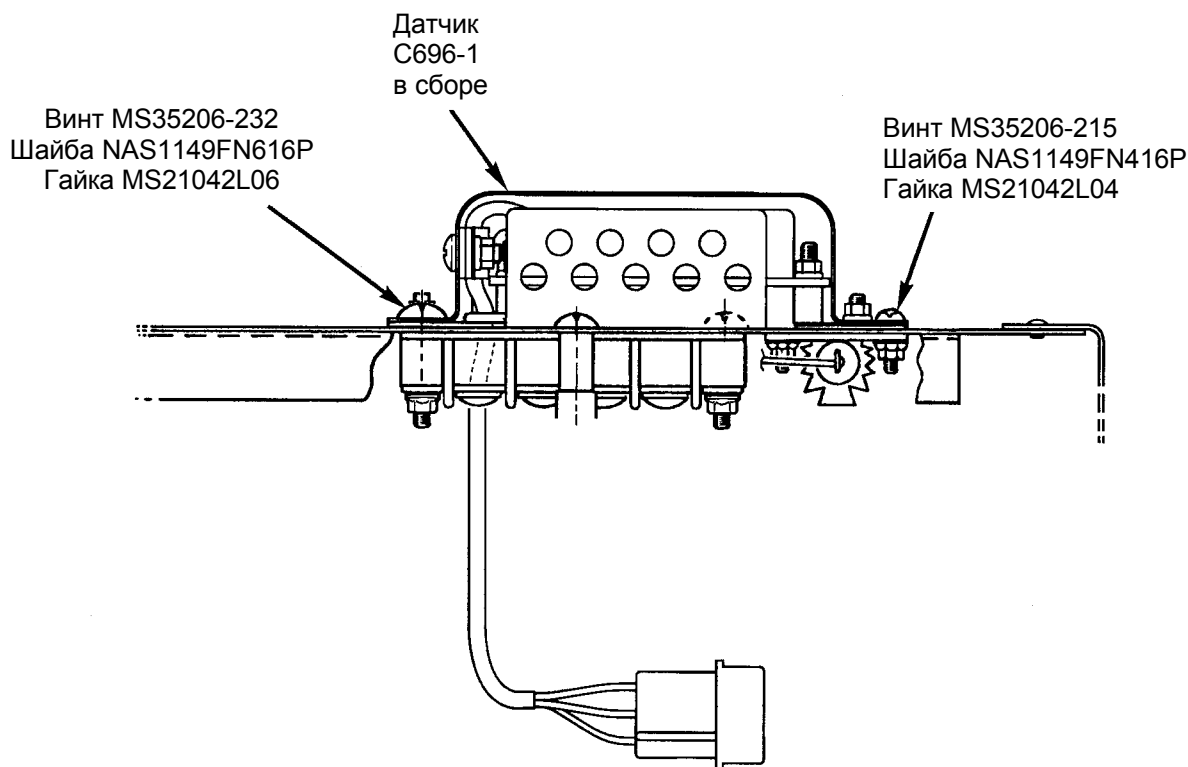


Рисунок 4: Вид «В-В» для вертолётов R44 и R22 с бортовой электросистемой 14 вольт (вид снизу)