

КОМИССИЯ
при Президенте Российской Федерации
по вопросам развития авиации общего назначения

О расширении использования
воздушного пространства
Российской Федерации авиацией
общего назначения

В. Тюрин

г. Калуга
19 декабря 2014 г.

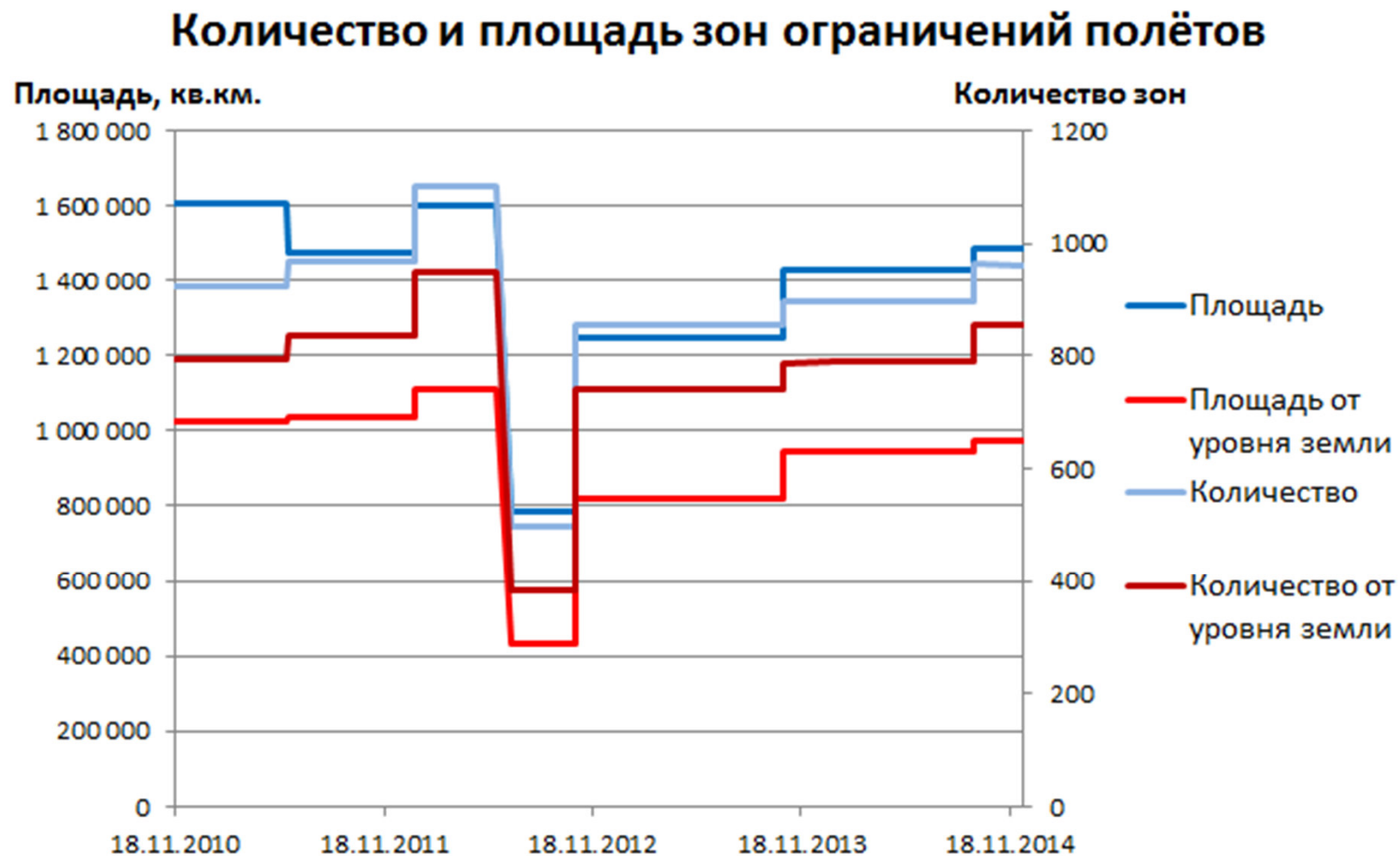
Темы

- Зоны ограничения полётов и запретные зоны
- Временные и местные режимы
- Система подачи планов полётов по интернету
- Искусственные препятствия
- Аэронавигационные сборы с лёгких ВС
- Уведомительный порядок - правоприменение

Зоны ограничений

- Установлено 962 зоны общей площадью 1,5 млн кв.км.
- От уровня земли 853 зон, 1 млн.кв.км.
- Существенное воздействие – авиационные специальные зоны, градобои, лавины
- Минимальное воздействие – карьеры, заповедники
- Активация по NOTAM на большой срок – часто непрерывно на месяцы, при фактическом использовании несколько раз в месяц

История изменений количества зон ограничений



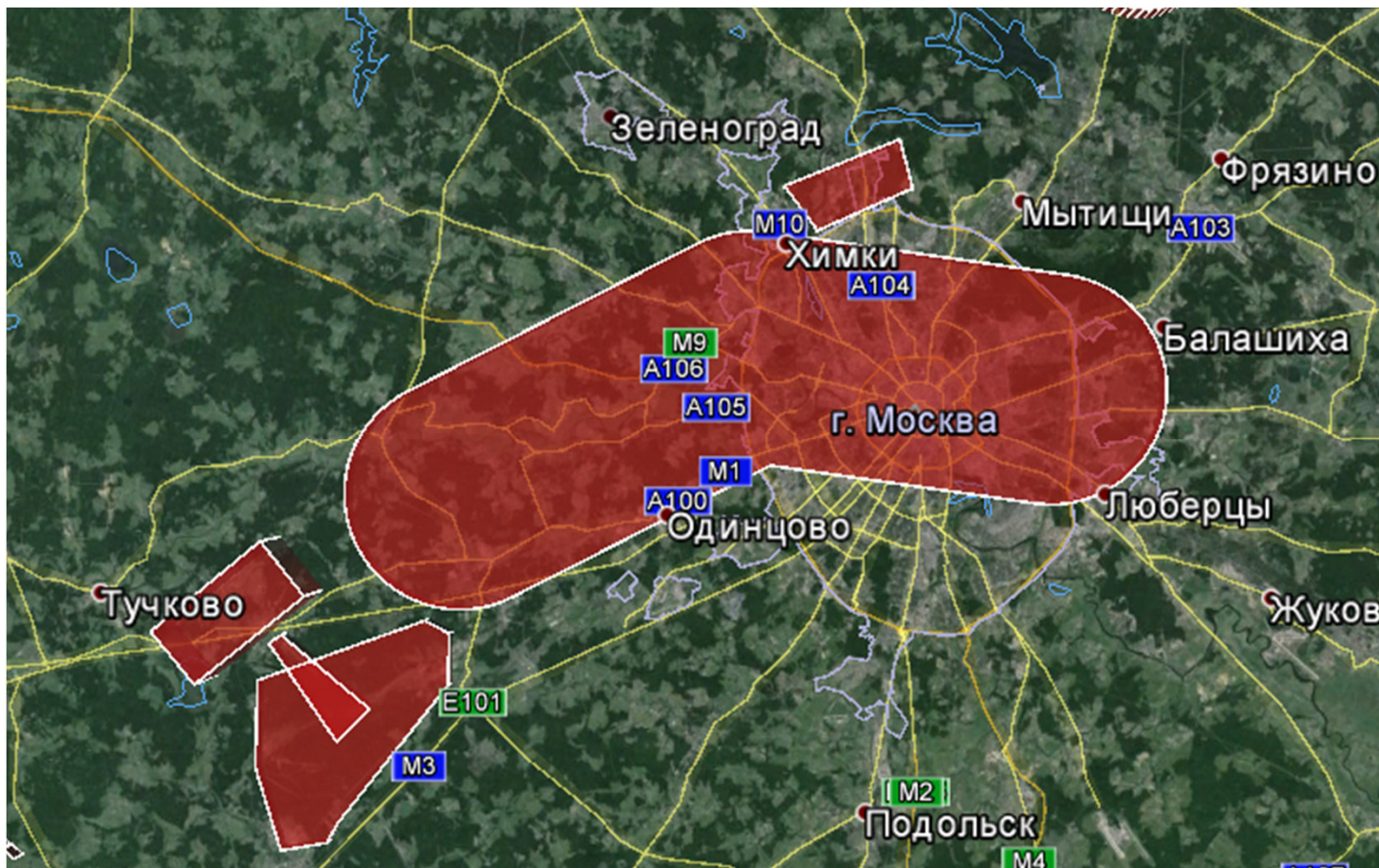
Зоны ограничений - предложения

- Установить в ФП ИВП обязанность организаций, в чьих интересах введены постоянные ограничения ИВП, предоставлять отчеты с данными о фактическом использовании резервируемых объемов зон ограничений и ежегодном подтверждении оснований их сохранения;
- Разработать и нормативно закрепить критерии на установление границ диспетчерских зон и районов, границ запретных зон, зон ограничения полетов
- При введении зон ограничений проводить аэронавигационное исследование влияния зоны на остальных пользователей ВП
- Установить при введении ограничений ИВП проводить:
 - публичные консультации со всеми заинтересованными пользователями воздушного пространства перед установлением ограничений;
 - ежегодный анализ целесообразности сохранения ранее установленных ограничений.
- Установления особых процедур введения зон ограничений с нижней границей от уровня земли и ниже 600 м
 - Предоставлять доказательную документацию на право на земной участок непосредственно под зоной ограничений

Режимы

- «Литерные» режимы
 - 2 часа, иногда по несколько раз в день
- Иные основания
 - БПЛА, пилотажные зоны, полёты вертолётов, полёты парашютистов и т.д.
- РЖМ и NOTAM не формализованы – не поддаются автоматизированной обработке, только ручная обработка
 - Десятки режимов одновременно
- Не определена процедура получения информации о владельцах и разрешениях у «владельцев» режимов

Пример режима



Предложения –режимы

- Литерные режимы
 - Подход – тот же, что и для всех ВС ГА
- БПЛА и другие режимы
 - Оптимизация механизмов доведения до пользователей

Система подачи планов по интернету (СППИ)

- Система введена с 2010 г.
- Шлюз (не единственный) между интернетом и плановой системой
- Проблемы:
 - Не все пользователи и их представители имеют доступ
 - Отсутствие доступа третьих разработчиков
 - Ряд назревших технологических улучшений
- Конструктивные совещания с Росавиацией и ФГУП ОрВД – предложения включены в ТЗ на доработку

Искусственные препятствия

- База препятствий опубликована
 - Полнота и качество вызывает вопросы
- В рамках ФЦП ГЛОНАСС, геосъёмка была произведена по ряду областей ЦФО, СЗФО, ЮФО
- До сих пор не передана потребителям
 - Ни платно, ни бесплатно
 - Информация быстро устаревает, необходима поддержка массивов данных

Аэронавигационные сборы

- Структура сборов – Минтранс, Ставки - ФСТ
 - Внутренние: 117 руб/100 км (для ВС < 5 тонн)
 - Международные: 1700 руб/100км (для ВС < 50 тонн)
 - Иностранные: \$70/100км (для ВС < 50 тонн)
- Доход ФГУП ОрВД от сборов 2013 г.: 52 млрд.руб.
- От ВС до 2-х тонн: 0,01% от суммы дохода
 - Администрирование платежей в разы больше
- Международная практика:
 - В США – нет прямых сборов (только акциз на топливо)
 - В Европе – нет сборов до 2-х тонн и для полётов по ПВП
- АОН в РФ платит:
 - Транспортный налог
 - Акциз в топливе
 - Импортные пошлины + НДС
- Предложение – обнулить сбор для ПВП и до 2-х тонн

Уведомительный порядок - правоприменение

- Реализация. Класс G
 - Якутия – до 4 км. ЮФО – отсутствует
- Обязательность уведомлений
 - «Пользователи воздушного пространства, осуществляющие полеты в воздушном пространстве класса G, **уведомляют** соответствующие органы ОВД о своей деятельности **в целях** получения полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения»
 - Дерегулированные сверхлёгкие (до 115 кг)
 - Запрещено ли лететь в классе G, если уведомление не подано по любой причине?
- Способ уведомлений
 - Нет однозначного мнения среди гос.органов
- Необходима доработка ФП ИВП и ФАП

Спасибо