



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Комиссия при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения

ДОКЛАД

О расширении использования воздушного пространства
Российской Федерации авиацией общего назначения

декабрь 2014

г. Калуга

Воздушный кодекс Российской Федерации

Статья 14.

Организация использования воздушного пространства включает в себя:

- 1) **установление структуры и классификации воздушного пространства;**
- 2) планирование и координирование использования воздушного пространства в соответствии с государственными приоритетами, установленными статьей 13 настоящего Кодекса;
- 3) **обеспечение разрешительного или уведомительного порядка использования воздушного пространства;**
- 4) организацию воздушного движения;
- 5) контроль за соблюдением федеральных правил использования воздушного пространства.

Статья 15.

Структура воздушного пространства включает в себя зоны, районы и маршруты ОВД, районы аэродромов и аэроузлов, специальные зоны и маршруты полетов воздушных судов, запретные зоны, опасные зоны, зоны ограничения полетов воздушных судов и другие установленные для осуществления деятельности в воздушном пространстве элементы структуры воздушного пространства. Структура воздушного пространства утверждается в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

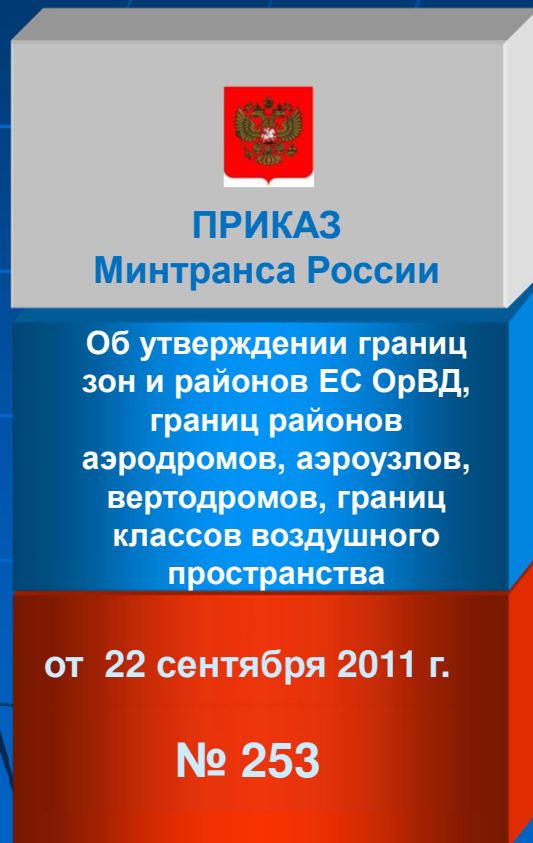
Статья 16.

В соответствии со структурой и классификацией воздушного пространства федеральными правилами использования воздушного пространства устанавливается разрешительный или **уведомительный** порядок использования воздушного пространства.



**Федеральные правила
использования воздушного пространства Российской Федерации**

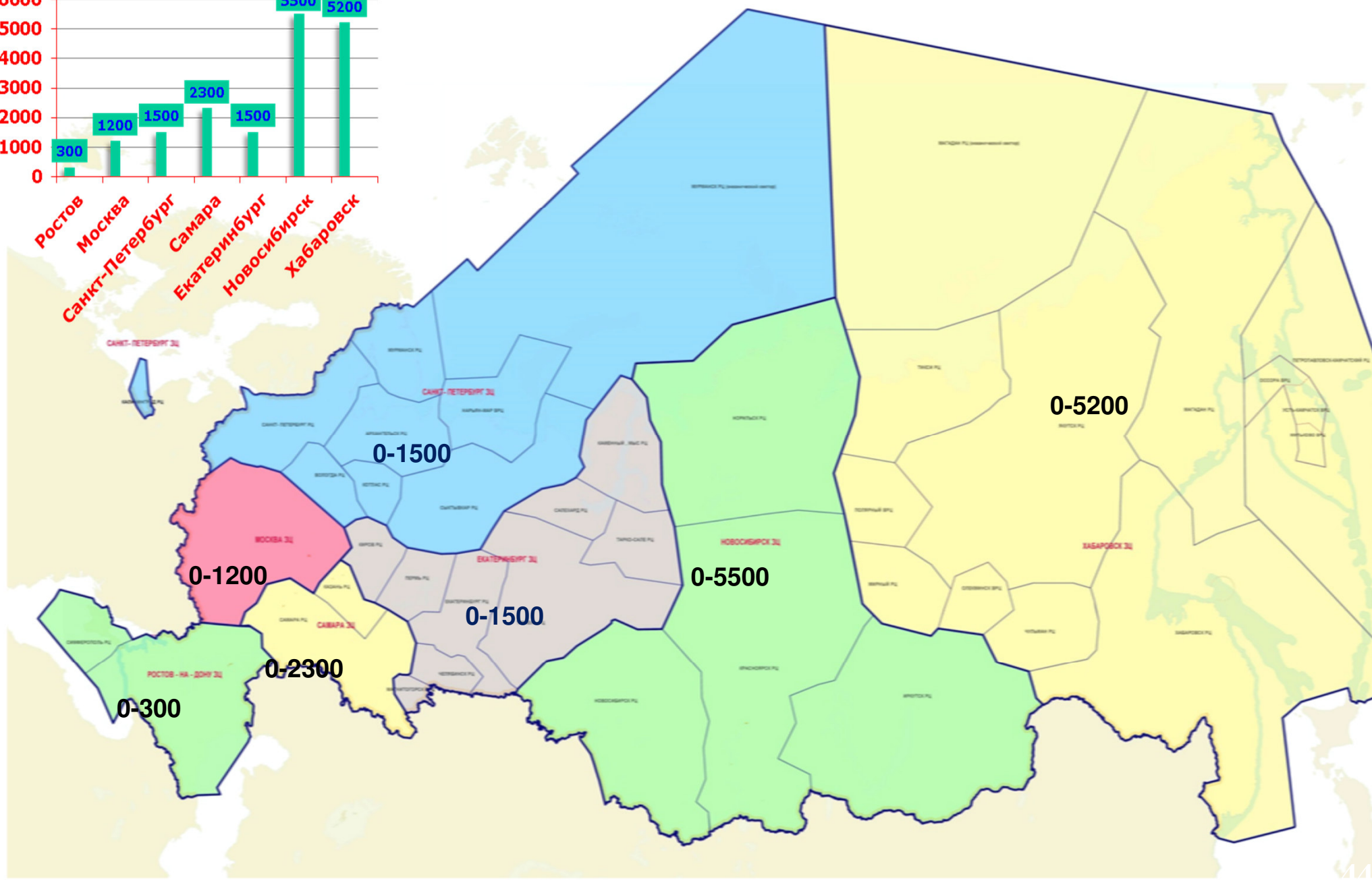
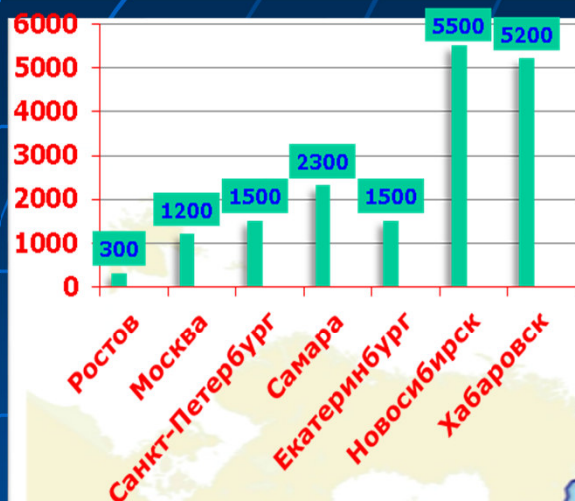
Нормативный правовой акт, устанавливающий границы элементов структуры воздушного пространства и границы классов воздушного пространства



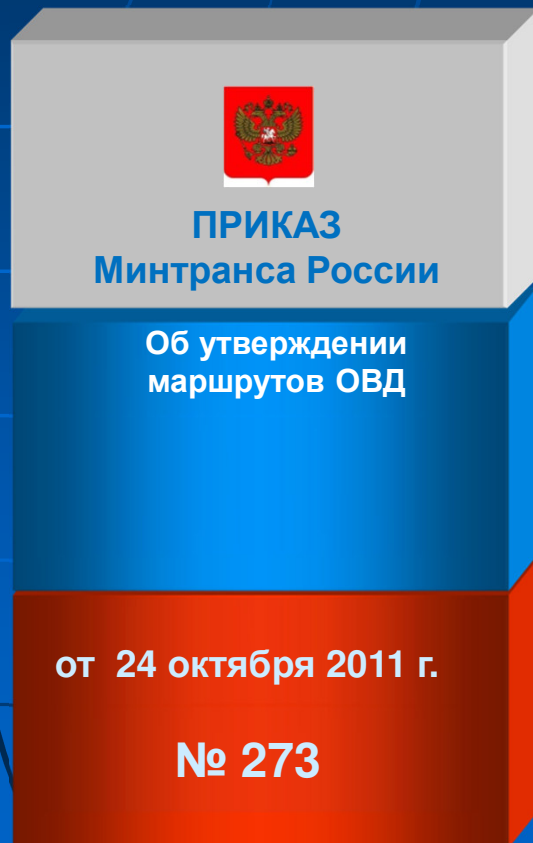
Определяет границы воздушного пространства класса G, где реализуется применение уведомительного порядка использования воздушного пространства

Уведомительный порядок ИВП установлен в нижнем воздушном пространстве от земли до высоты 300 – 5500 м (в зависимости от региона), за исключением районов с диспетчерским обслуживанием воздушного движения (воздушное пространство класса C).

Максимальная высота верхней границы воздушного пространства класса G по зонам ЕС ОрВД



Нормативный правовой акт, устанавливающий маршруты обслуживания воздушного движения



На 1 декабря 2014 г. установлено 321 МВЛ, включая 13 МВЛ, открытых для международных полетов.

Распределение МВЛ по зонам ЕС ОрВД:

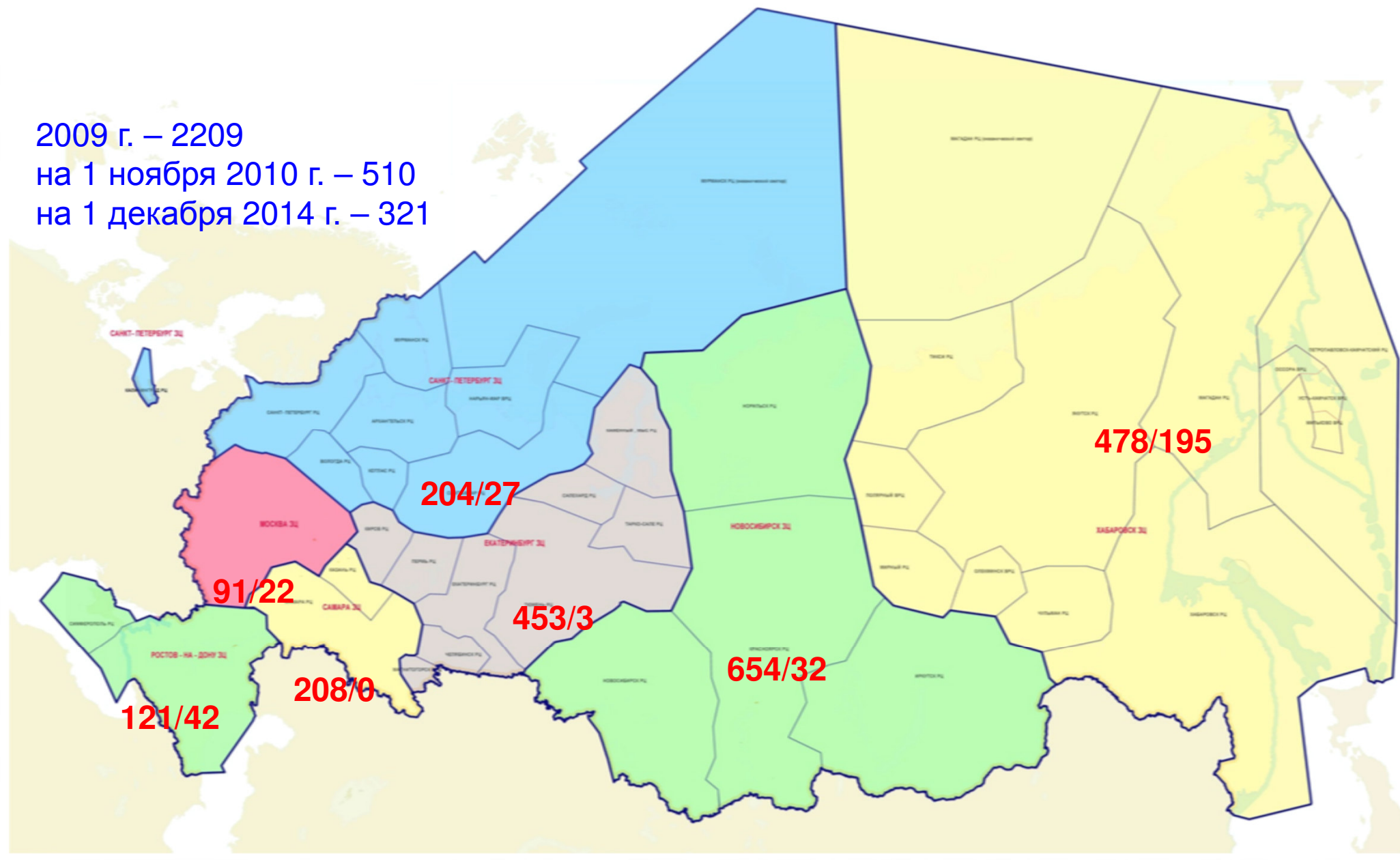
- Московская зона ЕС ОрВД – 22;
- Санкт-Петербургская зона ЕС ОрВД – 27;
- Самарская зона ЕС ОрВД – 0;
- Ростовская зона ЕС ОрВД – 42;
- Екатеринбургская зона ЕС ОрВД – 3;
- Новосибирская зона ЕС ОрВД – 32;
- Хабаровская зона ЕС ОрВД – 195.

Количество местных воздушных линий по зонам ЕС ОрВД

2009 г. – 2209

на 1 ноября 2010 г. – 510

на 1 декабря 2014 г. – 321



Предоставление полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения

Общее количество органов ОВД, предоставляющих полетно-информационное обслуживание и аварийное оповещение пользователям воздушного пространства, выполняющим полеты в воздушном пространстве класса G, составляет 256.

Количество органов ОВД по зонам ЕС ОрВД:

Московская зона ЕС ОрВД – 23;

Санкт Петербургская зона ЕС ОрВД – 22;

Самарская зона ЕС ОрВД – 17;

Ростовская зона ЕС ОрВД – 24;

Екатеринбургская зона ЕС ОрВД – 26;

Новосибирская зона ЕС ОрВД – 52;

Хабаровская зона ЕС ОрВД – 92.