



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
ВОСТОЧНО - СИБИРСКОЕ  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

664007, г. Иркутск,  
ул. Декабрьских Событий, 97  
Тел. 29-20-20, факс 29-23-89  
E-mail: vsmtu@irmail.ru

Абаеву М.М  
664043, г. Иркутск,  
б. Рябикова, д. 1Д, кв. 187

02.06.2014 № 1.36-389

На Ваше обращение поступившее 12.05.2014 сообщая, что в соответствии с информативным письмом начальника УЛС ФАВТ от 24.07.2009 № 20.14-1120:

- перед началом выполнения полетов владельцы легких воздушных судов представляют в МТУ ФАВТ перечень документов перечисленным в вышеуказанном письме и их заверенные копии;
- после рассмотрения представленных документов МТУ ФАВТ делает заключение о допуске к полетам и информирует об этом территориальный орган ОрВД. Разрешение на использование воздушного пространства выдается органом ОрВД по представлении заявки на выполнение полетов в органы ОрВД.

Воздушный кодекс Российской Федерации от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ устанавливает правовые основы использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации. Государственное регулирование использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации направлено на обеспечение потребностей граждан и экономики в воздушных перевозках, авиационных работах, а также на обеспечение обороны и безопасности государства, охраны интересов государства, безопасности полетов воздушных судов, авиационной и экологической безопасности. В соответствии с требованиями п.2.2 статьи 84 настоящего Кодекса авиационная безопасность обеспечивается посредством охраны воздушных судов на стоянках в целях исключения возможности проникновения на воздушные суда посторонних лиц.

В соответствии с гл. XIII Воздушного кодекса РФ воздушное судно не зависимо от его принадлежности подлежит поиску и спасанию в случае если оно терпит бедствие или с которым потеряна связь.

Согласно ст.90 ВК РФ аварийно-спасательные работы на аэродроме и в районе аэродрома проводятся силами собственника аэродрома или аэропорта, а так как ВС АОН может как базироваться на территории аэродрома, так и потерпеть бедствие в районе аэродрома. В соответствии с п.58 Федеральных авиационных правил использования воздушного пространства Российской Федерации,

утвержденных постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 № 138 границы приаэродромной территории определяются по внешней границе проекции полос воздушных подходов на земную или водную проекцию, а вне зон полос воздушных подходов – окружностью радиусом 30 км от контрольной точки аэродрома. Так как Вы правильно заметили, что субъекты АОН не ограничены в территории полетов, то не исключено, что ВС АОН терпящее бедствие может оказаться на приаэродромной территории.

ВС МТУ ВТ ФАВТ является органом исполнительной власти в области гражданской авиации на подконтрольной ему территории и непосредственно несет ответственность за безопасность полетов ВС и авиационную безопасность. Условия оговоренные в предоставлении справочной информации о способе заправки ВС АОН относятся для тех субъектов АОН, которые имеют намерения базироваться и(или) осуществлять свою деятельность на аэродромах или в аэропортах.

Инструкция о порядке постановки на учет владельцев легких, сверхлегких ВС АОН является обобщенной и предусмотреть отдельные положения для каждого субъекта не представляется возможным.

По информации поступившей в ВС МТУ ВТ ФАВТ, владелец ЕЭВС «Аэропракт А-22LS» RA-2092G намеревался выполнять лесоавиационные работы, что противоречит воздушному законодательству РФ.

Руководитель управления

В.Л. Бурахович