

Последующее донесение об АП с самолетом DA-40 NG RA-01726

Дата, время события (местное и UTC): 08.05.14, 10 ч 05 мин
(06 ч 05 мин UTC), день

Место события: Россия, Ульяновская область, в р-не
а/д «Солдатская Ташла»

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Самолет DA-40 NG

Регистрационный номер ВС: RA-01726

Свидетельство о Государственной регистрации: Выдано 13.02.12
УИБП Росавиации

Собственник/эксплуатант: ФГБОУ ВПО «Ульяновское ВАУ ГА (И)»

Сведения о ВС: Выпущен 24.11.11, изготовитель Diamond Aircraft Industries GmbH (Австрия), заводской № 40.N040, удостоверение летной годности ВС к полетам (Сертификат) выдан 12.05.12, действителен до 12.05.14, наработка СНЭ 1235 ч, 3215 посадок, ремонтов не имел, назначенный срок службы – до основного ТО 6000 ч, 12 лет, дата последнего периодического ТО 29.04.14 по форме «проверка через 1000 часов» при наработке 1006 ч 37 мин, 3148 посадок, наработка после последней формы периодического ТО 28 ч 29 мин, 67 посадок, остаток назначенного и межремонтного ресурсов, срока службы – до основного ТО 4965 ч, 9 лет и 7 мес

Двигатель: E4-Konfiguration A, выпущен 16.06.11, изготовитель Austo Engine GmbH (Австрия), наработка СНЭ 1035 ч, ремонтов не имел, остаток межремонтного ресурса 465 ч

Воздушный винт: MTV-6R/190-69, выпущен 08.06.11, изготовитель MT-Propeller Entwicklung GmbH (Германия), наработка СНЭ 1035 ч, ремонтов не имел

Сведения о КВС: Пол мужской, свидетельство линейного пилота IIP №008276, выдано ВКК ФАС России 10.11.97, метеоминимум ПВП 200X2000X15, общий налет 9073 ч, налет на данном типе в кач. КВС 922 ч

Проверяющий: Нет

Характер задания: Учебно-тренировочные полеты

Маршрут полета: Ознакомительный полет в районе аэродрома

Последний пункт вылета: Аэродром «Солдатская Ташла»

Намеченный пункт посадки: Аэродром «Солдатская Ташла»

Число членов экипажа/ пасс.: 2/0

Погибло: 2/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов:

Окружающим объектам урон не нанесен

Метеоусловия: Погода определялась северо-восточной периферией антициклона. Прогноз погоды по району аэродрома Ульяновск (Баратаевка) на 06 ч 00 мин UTC 08.05.14: ветер 250° - 7 м/с, видимость 10000 м, разбросанная облачность высотой 600 м, значительная облачность высотой 3000 м, временами с 06 ч 00 мин до 15 ч 00 мин ветер 200° - 8 м/с. Фактическая погода по аэродрому «Солдатская Ташла» 06 ч 05 мин: ветер у земли 220° - 4 м/с, видимость более 4000 м, ясно, температура +12° С, давление 750 мм рт.ст. Фактическая погода в районе АП: ветер 260° - 1 м/с, видимость более 10000 м, облачность 600 м, температура +26° С, давление 761 мм рт.ст.

Обстоятельства события: По предварительной информации, при выполнении первого ознакомительного полета в районе аэродрома на удалении 1,2 км от торца ВПП 13 самолет с углом наклона траектории 80-85° с опережением на левое полукрыло столкнулся с землей. По свидетельству очевидцев, в наборе высоты с курсом взлета (в районе первого разворота) произошло сваливание самолета на крыло с последующей энергичной потерей высоты. По словам одного из очевидцев, звук работающего двигателя прекратился и через небольшой промежуток времени раздался звук удара.

Степень повреждения ВС: ВС разрушено, пожара не было

Сведения о состоянии бортовых самописцев: На месте происшествия обнаружены: 1. Контейнер самописца FDR (Flight Data Recorder) APIV2-002-HARDER. Рама установки контейнера FDR и блока деформирована и сорвана со своего места, предохранительная крышка блока APISD-001ERA закрыта, левое место фиксации крышки (с магнитом) деформировано, SD-карта отсутствует, на месте происшествия не обнаружена. 2. Электронный блок управления двигателем (Engine Electronic Control Unit - EECU), находится на своем штатном месте (под левым креслом пилота). Штепсельные разъемы соединены с блоком, корпус блока деформирован и частично

разрушен. Контейнер FDR, его блоки и EECU воздействию воды и огня не подвергались

Физическая хар-ка р-на места события: Место падения самолета в лесном массиве. Местность равнинная, превышение над уровнем моря 269 м, высота деревьев 10-15 м, магнитное склонение +11°

Оперативные рекомендации: 1. Довести информацию о данном АП до эксплуатантов и предприятий, эксплуатирующих самолеты Diamond DA40. 2. Выключение переключателя «Fuel pump» производить после взлета по достижении высоты и места, обеспечивающих безопасное выполнение вынужденной посадки в случае отказа СУ (в РЛЭ DA40NG высота выключения переключателя «Fuel pump» четко не установлена). 3. Провести теоретические и практические занятия – (тренажи в кабинах ВС) по отработке действий: – при отказах СУ на различных этапах полета; – по выводу ВС из предсрывных режимов, сваливания и штопора.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета