

Утверждено
приказом руководителя ВС МТУ ВТ ФАВТ
от « 03 » 06 2009г. № 64

ПЕРЕЧЕНЬ
необходимой доказательной документации,
представляемой владельцами легких и сверхлегких воздушных
судов авиации общего назначения на согласование
в ВС МТУ ВТ ФАВТ

1. Заявление от владельца воздушного судна на имя руководителя Управления о постановке на учет воздушного судна (составляется в произвольной форме с указанием контактного телефона).
2. Паспорт владельца воздушного судна, а также лица, назначенного владельцем для управления данным воздушным судном.
3. Документ о летной квалификации владельца легкого, сверх легкого воздушного судна, либо лица нанятого для управления данным воздушным судном (Свидетельства пилота).
4. Документ об окончании владельцем воздушного судна, либо лица нанятого для управления данным воздушным судном учебного заведения по курсу прохождения подготовки для полетов на данном типе воздушного судна.
5. Сертификат учебного заведения в котором проводилась подготовка пилота к полетам на данном типе воздушного судна.
6. Медицинская справка о прохождении ВЛЭК лицом, назначенным для управления воздушным судном.
7. Свидетельство о регистрации воздушного судна в государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.
8. Сертификат летной годности воздушного судна к полетам.
9. Разрешение на радиостанцию (при наличии на борту).
10. Договор обязательного страхования ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами.
11. Инструкция (копия) по производству полетов аэродрома или площадки, с которой или на которую планируется выполнять полеты, если таковая предусмотрена планом полета.
- ✓ 12. Наличие договора на охрану ВС и копия договора на эвакуацию ВС с летного поля при авиационном событии и на проведение АСР в районе аэродрома (если таковое предусматривается).

По информации изложенной в позициях 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, и 10 к оригиналам документов прилагаются их копии.

Владельцем воздушного судна даются необходимые письменные пояснения по позициям 9, 11 и 12 а также следующая информация:

- характеристика полетов (корпоративные перевозки, тренировочные полеты, развлечения, отдых, спортивные мероприятия, их обслуживание и т.д.);
- возможности перевозки оружия, боеприпасов, опасных веществ;
- место хранения воздушного судна (адрес, условия хранения, силы и средства обеспечения охраны);
- способ заправки воздушного судна, сорт применяемых авиаГСМ (топливо, масло, смазки).
- способ подачи заявки в органы ОрВД на выполнение полета и получения метеорологической информации (телефон, интернет и т.д.);
- организация инженерно-авиационного обеспечения полетов (программа и выполнение технического обслуживания, учет наработки и т.п.);
- наличие на борту воздушного судна информации о действиях экипажа и пассажиров в аварийной ситуации как в полете так и после вынужденной посадки.