

ДИРЕКТИВА ПО ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ



Министерство транспорта США

Федеральное Управление гражданской авиации

www.faa.gov/aircraft/safety/alerts/
www.gpoaccess.gov/fr/advanced.html

2006-20-09 Lycoming Engines (ранее Textron Lycoming). Дополнение 39-1477. Ярлык № FAA-2006-24785; идентификатор директората 2006-NE-20-AD.

Дата вступления в силу

(a) Настоящая Директива по лётной годности вступает в силу 03 ноября 2006 г.

Затрагиваемые директивы по лётной годности

(b) Нет.

Затрагиваемое оборудование

(c) Настоящая Директива по лётной годности распространяется на поршневые двигатели (L)O-360, (L)IO-360, AEIO-360, O-540, IO-540, AEIO-540, (L)TIO-540, IO-580 и IO-720 производства компании Lycoming Engines, перечисленные по номеру модели двигателя и заводскому номеру в Таблицах 1, 2, 3 или 4 Обязательного сервисного бюллетеня (MSB) Lycoming № 569A от 11 апреля 2006 г., а также на двигатели Lycoming, заводские номера коленвалов которых перечислены в Таблице 5 Обязательного сервисного бюллетеня (MSB) Lycoming № 569A от 11 апреля 2006 года. Вышеупомянутые двигатели были изготовлены, прошли восстановление или капремонт, либо на них производилась замена коленвала после 01 марта 1997 г. Данные двигатели устанавливаются на нижеперечисленные типы воздушных судов (перечень не является исчерпывающим).

Модель двигателя	Изготовитель	Модель воздушного судна
AEIO-360-A1B6	Moravan	Z242L Zlin
	Scottish Avia	Bulldog
	Valmet	Leko 70
AEIO-360-A1E6	Integrated Systems	Omega
IO-360-A1B6	Aircraft Manufacturing Factory	Mushshak
	Beech	C-24R Sierra или 200 Sierra
	Cessna	R-G Cardinal
	Korean Air	Chang Gong-91
	Partenavia	P-68C
	Saab	MFI-15 Safari, MFI-17 Supporter
	Scottish Avia	Bulldog
IO-360-A1B6D	Cessna	R-6 Cardinal
	Siai Marchetti	S-205

IO-360-A3B6	Mod Works	Trophy 212 Conversion
IO-360-A3B6D	Mooney	M20J-201
IO-360-B1G6	American	Blimp Spector 42
IO-360-C1C6	Piper Aircraft	PA-28-200R Arrow IV
	Ruschmeyer	MF-85
IO-360-C1D6	M.B.B.	Flamingo 223
	Rockwell	112
IO-360-C1E6	Piper	PA-34-200 Seneca I
IO-360-C1G6	Zeppelin	NT
IO-360-X178	Ly-Con	STC
(L)O-360-A1G6D	Beech	76 Duchess
(L)O-360-A1H6	Piper	PA-44 Seminole
O-360-A1F6	Cessna	177 Cardinal
O-360-A1F6D	Cessna	177 Cardinal
	Teal III	TSC 1A3
O-360-A1G6D	Beech	76 Duchess
O-360-A1H6	Piper	PA-44 Seminole
O-360-E1A6D	Piper	PA-44-180 Seminole
O-360-F1A6	Cessna	C-172RG Cutlass RG
AEIO-540-D4A5	Christen	Pitts S-2S, S-2B
	H.A.L.	HPT-32
	Siai-Marchetti	SF-260
	Slingsby	T3A Firefly
AEIO-540-L1B5	Extra-Flugzeugbau	Extra 300
	F.F.A.	FFA-2000 Eurotrainer
AEIO-540-L1D5	Apex	Apex
IO-540-AA1A5	Piper	602P Sequoia
IO-540-AB1A5	Cessna	C-182 Skylane
IO-540-AC1A5	Cessna	C-206 Stationair
IO-540-AE1A5	Robinson	R44

IO-540-C4B5	Aerofab	250 Renegade
	Avions Pierre Robin	HR100/250
	Bellanca	T-250 Aries
	Piper	Aztec C PA-23 "250", Aztec F
	Wassmer	WA4-21
IO-540-C4D5	S.O.C.A.T.A.	TB-20
IO-540-C4D5D	S.O.C.A.T.A.	TB-20 Trinidad
IO-540-D4A5	Piper	PA-24 260 Comanche
	Siai-Marchetti	SF-260
IO-540-D4B5	Cerva	CF-34 Guepard
IO-540-E1A5	Aero Commander	500-E
IO-540-E1B5	Aero Commander	500-U
	Poeschel	P-300
	Shrike	500-S
IO-540-J4A5	Piper	Aztec PA-23 "250"
IO-540-K1A5	Aeronautica Agricola Mexicana	Quail
	Celair	Eagle
	Embraer	EMB-720 Minuano, EMB-721 Sertanejo
	Piper	PA-32-300 Cherokee Six
IO-540-K1A5D	Piper	PA-32-300
IO-540-K1B5	Evangel-Air	Evangel-Air
	Pilotus Britton-Norman	BN-2B Islander
	Transavara	T-300 Skyfarmer
IO-540-K1E5	Bellanca	Bellanca
IO-540-K1F5	Ted Smith	Aerostar 600
IO-540-K1G5	Embraer	EMB-720 Minuano
	Piper	Saratoga PA-32-300, Brave 300
IO-540-K1G5D	Embraer	EMB-721 Sertanejo
	Piper	PA-32-300R Lance, SP PA-32-300R Saratoga
IO-540-K1H5	Seawind	Seawind
IO-540-K1J5	Piper	600A Aerostar
IO-540-K1J5D	Embraer	EMB-201 Ipanema
IO-540-K1K5	Piper	T35

IO-540-L1C5	Swearingen	SX300
IO-540-M1A5	Piper	PA-31-300 Navajo
IO-540-M1C5	King Engineering	Angel
IO-540-S1A5	Piper	601B Aerostar, 601P Aerostar
IO-540-T4A5D	General Aviation	Model 114
IO-540-T4B5	Commander	114B
IO-540-T4B5D	Rockwell	114
IO-540-V4A5	Aircraft Manufacturing Factory	Aircraft Manufacturing Factory
	Maule	MT-7-260, M-7-260
IO-540-W1A5	Maule	MX-7-235, MT-7-235, M7-235
IO-540-X160	Airship Management	Airship Management
IO-540-X170	Robinson	Robinson
O-540-A1A5	Helio	Military H-250
O-540-A1B5	Piper	PA-32 "250" Aztec, PA-24 "250" Comanche
O-540-A1C5	Piper	PA-24 "250" Comanche
O-540-A1D5	Piper	PA-24 "250" Comanche
O-540-A4D5	American Champion	American Champion
	Gomozig	Gomozig
	Avipro	Bearhawk
O-540-B1A5	Piper	PA-23 "235" Apache
O-540-B2B5	S.O.C.A.T.A.	235CA Rallye.
O-540-B2C5	Piper	PA-24 "235" Pawnee
O-540-B4B5	Embraer	EMB-710 Corioca
	Maule	MX-7-235 Star Rocket, M-6-235 Super Rocket, M-7-235 Super Rocket
	Piper	PA-28 "235" Cherokee
	S.O.C.A.T.A.	235GT Rallye, 235C Rallye
O-540-E4A5	Aviamilano	F-250 Flamingo
	Piper	PA-24 "260" Comanche
	Siai-Marchetti	SF-260, SF-208
O-540-E4B5	Britton-Norman	BN-2
	Piper	PA-32 "260" Cherokee Six

O-540-E4C5	Pilotus Britton-Norman	BN-2A-26 Islander; BN-2A-27 Islander; BN-2B-26 Islander II; BN-2A-21 Islander; BN-2A-Mark III-2 Trislander
O-540-F1B5	Robinson	R-44
O-540-G1A5	Piper	PA-25 "260" Pawnee
O-540-J1A5D	Maule	MX-7-235 Star Rocket, M-6-235 Super Rocket, M-7-235 Super Rocket
O-540-J3A5	Robin	R-3000/235
O-540-J3A5D	Piper	PA-28-236 Dakota
O-540-J3C5D	Cessna	R-182 Skylane
O-540-L3C5D	Cessna	TR-182 Turbo Skylane
TIO-540-AA1AD	Aerofab Inc	270 Turbo Renegade
TIO-540-AB1AD	S.O.C.A.T.A.	TC TB-21 Trinidad
TIO-540-AE2A	Piper	PA-46-350P Mirage
TIO-540-AF1B	Mooney	TLS M20M
TIO-540-AG1A	Commander Aircraft	112TC
TIO-540-AH1A	Piper	TC PA-32-301T TurboSaratoga
TIO-540-AK1A	Cessna	T182T Turbo Skylane
TIO-540-C1A	Piper	PA-23-250 Turbo Aztec
TIO-540-J2B	Piper	T-1020
TIO-540-U2A	Piper	700P Aerostar
TIO-540-W2A	Aero Mercantil	Gavilan
TIO-540-X136	Schweizer	Schweizer
TIO-540-X155	Cessna	T182 (AK1A)
IO-720-D1B	Embraer	EMB-400 Ipanema, IAR-821
	Nauchang	N5
IO-720-D1C	Piper	PA-36-375 Brave

Опасное состояние

(d) Настоящая Директива по лётной годности выпущена на основании 23 отчётов с мест эксплуатации о подтверждённом отказе аналогичных коленвалов на поршневых двигателях серии серий 360 и 540 производства компании Lycoming Engines. Настоящая Директива по лётной годности выпущена в целях предупреждения разрушения коленвала, которое приведёт к полной потере мощности, отдаваемой двигателем, отказу двигателя в полёте и, возможно, к разрушению воздушного судна.

Сроки выполнения

(е) Получатель обязан выполнить работы, предписываемые настоящей Директивой по лётной годности, в течение указанных сроков, за исключением случаев, когда описанные работы уже были выполнены.

Двигатели, на которых не требуется выполнять работы

(f) Если имеющийся двигатель отвечает любому из нижеописанных условий и если с момента соответствия данным условиям замены коленвала не производилось, дальнейшие работы выполнять не требуется:

(1) двигатели, на которых был выполнен Обязательный сервисный бюллетень (MSB) Lycoming № 552 (Директива по лётной годности 2002-19-03) или Обязательный сервисный бюллетень (MSB) Lycoming № 553 (Директива по лётной годности 2002-19-03, таблица 3 или 5);

(2) двигатели, на которых был выполнен Обязательный сервисный бюллетень (MSB) Lycoming № 566 (Директива по лётной годности 2005-19-11);

(3) двигатели, на которых было выполнено Приложение № 1 к Обязательному сервисному бюллетеню (MSB) Lycoming № 566 (Директива по лётной годности 2006-06-16);

(4) двигатели, на которых был выполнен исходный вариант Обязательного сервисного бюллетеня (MSB) Lycoming № 569 или Обязательный сервисный бюллетень (MSB) Lycoming № 569A.

(5) Если имеющийся двигатель соответствует пункту (f), (g), (h) или (i) настоящей Директивы по лётной годности, владелец или эксплуатант двигателя должны в соответствии с разделом 14, п. 91.417(a)(2)(v) Свода федеральных установлений США (CFR) сделать в формуляре двигателя (в разделе о выполнении Директив по лётной годности) запись о том, что согласно настоящей Директивы по лётной годности выполнять какие-либо работы не требуется.

(g) Если компания Lycoming Engines изготовила, восстановила, произвела ремонт или капремонт имеющегося двигателя, либо заменила коленвал на имеющемся двигателе в период до 01 марта 1997 года, и после этого замены коленвала не производилось, никаких действий не требуется.

(h) Если в Таблице 1, 2, 3 или 4 Обязательного сервисного бюллетеня (MSB) Lycoming № 569A от 11 апреля 2006 г. перечислен заводской номер имеющегося двигателя, но в Таблице 5 Обязательного сервисного бюллетеня (MSB) Lycoming № 569A от 11 апреля 2006 г. заводской номер коленвала имеющегося двигателя отсутствует, никаких действий не требуется.

(i) Выполнять работы на двигателе модели TIO-540-U2A, заводской номер L-4641-61A не требуется.

Двигатели, на которых требуется выполнить работы

(j) Если в Таблице 1, 2, 3 или 4 Обязательного сервисного бюллетеня (MSB) Lycoming № 569A от 11 апреля 2006 г. перечислен заводской номер имеющегося двигателя, а в таблице 5 Обязательного сервисного бюллетеня (MSB) Lycoming № 569A от 11 апреля 2006 г. перечислен заводской номер коленвала имеющегося двигателя, необходимо заменить данный коленвал на коленвал с заводским номером, не перечисленным в Таблице 5 Обязательного сервисного бюллетеня (MSB) Lycoming № 569A, в ближайший из нижеперечисленных сроков:

(1) во время проведения ближайшего капремонта двигателя согласно Инструкции по технической эксплуатации Lycoming Engines № 1009AS от 25 мая 2006 г.;

(2) при ближайшей разборке картера;

(3) не позднее 12 лет с момента первоначального ввода коленвала в эксплуатацию или с момента последнего капремонта, в зависимости от того, что наступит позднее.

(к) Если в Таблице 1, 2, 3 или 4 Обязательного сервисного бюллетеня (MSB) Lycoming № 569A от 11 апреля 2006 г. заводской номер имеющегося двигателя не перечислен, но в Таблице 5 Обязательного сервисного бюллетеня (MSB) Lycoming № 569A от 11 апреля 2006 г. перечислен заводской номер коленвала имеющегося двигателя (то есть, в качестве замены был установлен коленвал, на который распространяется Настоящая Директива по лётной годности), необходимо заменить данный коленвал на коленвал, не перечисленный в Таблице 5 Обязательного сервисного бюллетеня (MSB) Lycoming № 569A, в наиболее короткий из нижеперечисленных сроков:

(1) во время проведения ближайшего капремонта двигателя согласно Инструкции по технической эксплуатации Lycoming Engines № 1009AS от 25 мая 2006 г.;

(2) при ближайшей разборке картера;

(3) не позднее 12 лет с момента первоначального ввода коленвала в эксплуатацию или с момента последнего капремонта, в зависимости от того, что наступит позднее.

Запрет на установку определенных коленвалов

(l) После вступления в силу настоящей Директивы по лётной годности запрещено устанавливать на какой-либо двигатель коленвалы, заводские номера которых перечислены в Таблице 5 Обязательного сервисного бюллетеня (MSB) Lycoming № 569A от 11 апреля 2006 г.

Альтернативные методы выполнения

(m) Руководитель Центра сертификации летательных аппаратов в г. Нью-Йорк, США при соответствующем запросе вправе утверждать альтернативные методы выполнения настоящей Директивы по лётной годности, руководствуясь положениями статьи 14, часть 39.19 Свода федеральных установлений США (CFR).

Документы, на которые ссылается настоящая Директива

(n) При выполнении работ, предписываемых настоящей Директивой по лётной годности, следует пользоваться дополнительными сведениями, содержащимися в Таблице 1 настоящей Директивы по лётной годности. Директор Федерального регистра США согласно раздела 5, п. 552(a) Кодекса законов США (USC) и раздела 1, части 51 Свода федеральных установлений США (CFR) утвердил включение ссылок на документы, перечисленные в Таблице 1 настоящей Директивой по лётной годности. Для получения копий вышеупомянутых документов следует обратиться в компанию Lycoming по адресу: 652 Oliver Street, Williamsport, PA 17701, телефон (570) 323-6181, факс (570) 327-7101, либо через интернет-сайт <http://www.lycoming.textron.com>. Ознакомиться с копиями можно в Федеральном управлении гражданской авиации США (FAA) по адресу: New England Region, 12 New England Executive Park, Burlington, MA; либо в Управлении национальных архивов и учётных документов США (NARA). За информацией о наличии данных материалов в Управлении национальных архивов и учётных документов США следует обращаться по телефону 202-741-6030, либо посетить интернет-сайт <http://www.archives.gov/federal-register/cfr/ibr-locations.html>.

Таблица 1 Документы, на которые ссылается настоящая Директива

Документ о порядке выполнения работ	Страница	Редакция	Дата выпуска
Инструкция по технической эксплуатации Lycoming Engines № 1009AS	Все	AS	25 мая 2006 г.
Всего страниц: 4			
Обязательный сервисный бюллетень (MSB) Lycoming № 569A	Все	A	11 апреля 2006 г.
Всего страниц: 59			

Издано в г. Берлингтон, шт. Массачусетс 20 сентября 2006 г.
Francis A. Favara,
менеджер Подразделения двигателей и воздушных винтов Отдела сертификации воздушных судов
[док. FR E6-15958, подшито 28.9.06 в 08-45]