

По вопросу сертификации организаций, осуществляющих разработку, изготовление гражданских воздушных судов авиации общего назначения

Информация о проведенных МАК работах в интересах развития отечественной авиации общего назначения:

- разработан с учетом пожеланий эксплуатантов авиации общего назначения Порядок (регламент) проведения работ по валидации типа самолетов весом до 5700 кг и вертолетов весом до 3180 кг зарубежного производства;

- Авиационные правила, Часть 27 (АП-27) «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории» (взлетный вес до 3180 кг) значительно упрощены для эксплуатантов АОН в части сокращения требований к обязательной установке оборудования;

- в Авиационных правилах, Часть 21 (АП-21) «Процедуры сертификации авиационной техники» предусматривается, что проведение сертификации очень легких и сверхлегких воздушных судов иностранной разработки (самолеты массой менее 750 кг, вертолеты массой не более 600 кг), имеющих Сертификат типа, выданный сертифицирующим органом государства разработчика, не проводится;

- сертификационные испытания легких самолетов, винтокрылых аппаратов нормальной категории, очень легких самолетов и винтокрылых аппаратов, пилотируемых свободных аэростатов и дирижаблей проводятся специалистами Авиарегистра МАК и экспертами-аудиторами с учетом предложений Заявителя;

- в Авиационные правила, Часть 23 «Нормы летной годности гражданских легких воздушных судов» внесены изменения, направленные на упрощение сертификации и исключение дублирования действий участников сертификации и др.

Действующее воздушное законодательство, регулирующее сертификацию разработчиков и изготовителей воздушных судов, не предусматривает дифференциации требований и процедур в зависимости от последующего использования разработанных и серийно изготовленных воздушных судов в коммерческой авиации или в АОН.

В процессе сертификации типа определяется типовая конструкция воздушного судна (включающая, в том числе, эксплуатационные ограничения), соответствие которой действующим требованиям к лётной годности и охране окружающей среды доказал разработчик воздушного судна и подтвердили независимые от разработчика эксперты – аккредитованные Авиарегистром МАК Сертификационные центры или назначенные представители Авиарегистра МАК.

По окончании сертификации воздушного судна Авиарегистр МАК выдаёт разработчику Сертификат типа с Картой данных.

Сертификация юридических лиц в качестве разработчиков предусмотрена в проекте АП-21 раздел J. Сертификация проводится при условии обращения соответствующей организации с заявкой на выдачу сертификата типа на создаваемое или созданное ею воздушное судно, т.е. сертификация разработчика и сертификация типа проводятся параллельно.

Сертификация разработчика проводится по Типовой программе обследования организации.

При положительных результатах сертификации организации выдаётся Сертификат разработчика, в котором указывается область его действия.

Сертификация юридических лиц в качестве изготовителей проводится в соответствии с АП-21, Разделы F и G.

При положительных результатах сертификации предприятию выдаётся Свидетельство об одобрении производства (без ограничения количества изготавливаемых воздушных судов) или Разрешение на производство (на ограниченную партию изделий).