

**Тезисы доклада
на совместном заседании Комиссии при Президенте Российской
Федерации по вопросам развития авиации общего назначения,
Министерства транспорта Российской Федерации,
Министерства промышленности Российской Федерации и
аппарата полномочного представителя Президента Российской
Федерации в Приволжский федеральный округ
11 октября 2013 г., г.Ульяновск**

Тема доклада: Формирование инфраструктуры - ключевой элемент развития производства воздушных судов авиации общего назначения и региональной авиации на примере Ульяновской области.

Слайды №1,2

Система государственной поддержки инвестиционных проектов

В Ульяновской области сформирована законодательная база и эффективная система государственной поддержки инвестиционных проектов. Меры поддержки инвестиционной деятельности заключаются:

- в создании системы эффективного сопровождения проекта на всех стадиях его реализации;
- в установлении фиксированного срока рассмотрения заявок на выделение земельных участков для реализации инвестиционных проектов. Этот срок составляет 185 дней с момента подачи заявки;
- за каждым крупным инвестиционным проектом закрепляется куратор из числа членов Правительства Ульяновской области;
- в области приняты нормативные правовые акты, в соответствии с которыми инвесторы, проекты которого получили статус приоритетного, получают льготы по налогу на имущество организаций и пониженную ставку налога на прибыль организаций, льготные ставки арендной платы;
- законодательно закрепленной мерой поддержки инвесторов является подготовка свободных производственных площадок с подведением всех необходимых инженерных коммуникаций до границ участка инвестора.
- сформирован залоговый фонд из числа объектов, находящихся в областной собственности, для предоставления инвесторам залоговой базы в целях обеспечения банковских кредитов;
- утверждена Государственная программа «Формирование благоприятного инвестиционного климата в Ульяновской области» на 2014-2018 годы.

Слайд №3.

Формирование промышленных зон.

Наряду с традиционными направлениями повышения инвестиционной привлекательности Ульяновского региона в настоящее время используется такая форма создания комфортных условий для привлечения инвестиций, как формирование промышленных зон. Данная форма повышения инвестиционной привлекательности призвана минимизировать временные и финансовые затраты инвестора при реализации проектов за счет создания всей необходимой инженерной, деловой и социальной инфраструктуры.

В Ульяновской области реализуются проекты по организации 8 промышленных зон: «Заволжье», «Новоульяновск», «Портовая особая экономическая зона», «Новоспасская», «Карлинская», «УЦМ», «Димитровград» и «Инза». Кроме того, формируются два технопарка авиационной направленности- на базе ЗАО «Авиастар СП» и ОАО «Комета»

Целью технопарков является создание условий для организации здоровой конкурентной среды среди предприятий малого и среднего бизнеса в сфере производства авиакomпонентов, а также привлечение внешних резидентов, обладающих инновационными технологиями под реализуемые авиастроительные проекты. Что в итоге должно привести к снижению цены и повышению качества выпускаемой продукции.

Слайды №4,5.

Портовая особая экономическая зона.

ПОЭЗ создаётся в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2009 № 1163 на территории, прилегающей к международному аэропорту «Ульяновск-Восточный». В ПОЭЗ будут развиваться три основных вида деятельности в области авиации:

- производство авиационной техники;

- техническое обслуживание, ремонт и модернизация авиационной техники;

- логистика, складская деятельность (авиационный хаб), оптовая и биржевая торговля.

Весной 2014 года планируется начать строительство зданий и сооружений коммунальной зоны, таможенного терминала и трех контрольно-пропускных пунктов. Заполнение всех 120 га первой очереди ПОЭЗ необходимой инфраструктурой планируется к 2014 году.

Сейчас в ПОЭЗ «Ульяновск-Восточный» зарегистрировано шесть компаний резидентов. ООО «Авиационный завод «Витязь» выступает с проектом производства и технического обслуживания самолётов ДНС-6

Twin Otter; ООО «Волга-Днепр Техникс Ульяновск» будет осуществлять техническое обслуживание и ремонт широкофюзеляжных и рамповых самолетов; ООО «ФЛ Техникс Ульяновск» - техническое обслуживание и ремонт узкофюзеляжных самолетов; ООО «ААР Рус» - создаст логистический центр и центр технического обслуживания самолетов западного производства. ООО «ИнтерАвионика» планирует организовать производство, ремонт, техническое обслуживание авиационных приборов, а ЗАО «ПромТех Ульяновск» создаст в ПОЭЗ производство самолётных электрических кабелей. Общий объем заявленных инвестиций резидентов составляет 6,7 млрд. рублей. На предприятиях первых шести инвесторов, с учётом планов развития, будет создано 2212 новых рабочих мест.

Одобрение наблюдательного совета ПОЭЗ получили еще пять потенциальных резидентов, более 10 готовятся подать заявки (среди них будет и СП по сборке региональных самолетов, созданное «Ростехом» с Airbus Group или Bombardier Aerospace). Между тем первый пусковой комплекс сможет вместить только семь-восемь резидентов.

В сентябре текущего года Правительство РФ одобрило проект постановления о расширении территории портовой особой экономической зоны (ПОЭЗ) «Ульяновск-Восточный» на 214 га (второй пусковой комплекс) и ее финансирование в размере 6,9 млрд рублей.

Теперь проблема площадей снимается, и спрос на инфраструктуру будет полностью соответствовать предложению. Ожидается, что число резидентов может увеличиться до 53, объем частных инвестиций прогнозируется на уровне в 36 млрд. рублей.

Преференции, предоставляемые для ведения бизнеса в ПОЭЗ, сокращают издержки инвесторов до 30%. Резидентам (участникам) ПОЭЗ предоставляются существенные налоговые льготы, оказывается всемерная административная поддержка со стороны властей всех уровней. Земельные участки в ПОЭЗ предоставляются в собственность по низкой цене или в льготную аренду. Строительство инфраструктуры и подключение к сетям производятся за счёт средств федерального бюджета и областного бюджета Ульяновской области.

Территория ПОЭЗ является свободной таможенной зоной, и товары, поступающие из-за рубежа, могут находиться в ней сколь угодно долго без таможенного оформления. Это очень удобно для организации производства авиационной техники из импортных комплектующих, в том числе лёгких и сверхлёгких самолётов АОН. В настоящее время российский рынок АОН находится в стадии развития и внутренний спрос недостаточен для реализации успешного бизнеса. Поэтому проекты по организации производства воздушных судов АОН лучше сразу ориентировать на зарубежный рынок. Существующие преференции

ПОЭЗ позволяют реализовать подобные проекты с минимальными рисками.

Слайды №6,7

Развитие наземной инфраструктуры АОН.

Для развития производства летательных аппаратов АОН недостаточно наличие благоприятного инвестиционного климата и промышленной инфраструктуры. Необходима ещё и аэродромная сеть.

Ульяновская область относится к числу типичных субъектов РФ, где так же как и в других регионах России, одной из актуальных инфраструктурных задач является восстановление сети аэродромных площадок АОН.

До 1991 г. в Ульяновской области в эксплуатации находились 53 аэродрома и посадочные площадки. В настоящее время в нашем регионе осталось только семь действующих аэродромов. Два из них используются для обучения курсантов Сызранского военного училища (Радищевский район, с. Калиновка) и курсантов УВАУ ГА (с. Солдатская Ташла). Для АОН можно использовать пять аэродромов и посадочных площадок. Постоянно действует только один аэродром «Белый ключ» (два аэропорта г. Ульяновска в расчетах не использовались).

Обустройство инфраструктуры является наиболее затратной частью программы развития авиации общего назначения. Поэтому восстановление сети аэродромов и посадочных площадок имеет смысл производить лишь поэтапно, в тесной координации с решением других вопросов мешающих развитию АОН.

Для восстановления всех выведенных сегодня из эксплуатации аэродромов и аэродромных площадок на территории области потребуется от 450 млн. до 1,35 млрд. руб.

Поэтому на первом этапе в 2013-2014 гг. необходимо:

1. Восстановить инфраструктуру аэродрома «Белый ключ»

Аэродром «Белый Ключ» - единственный на сегодняшний день аэродром малой авиации, полностью сохранившийся и обладающий всей необходимой системой обеспечения полётов, однако он нуждается в серьёзной модернизации.

«Белый Ключ» - аэродром ДОСААФ, получил статус аэродрома **совместного использования**, что позволяет его сертифицировать по нормам гражданской авиации. Это в свою очередь даст возможность сосредоточить на «Белом Ключе» всю Ульяновскую АОН и организовать её разрозненных представителей, снизить проблему несанкционированных полётов, «вывести из гаражей» незарегистрированных владельцев летательных аппаратов.

Задача модернизации инфраструктуры «Белого Ключа» осложняется тем, что имущество аэродрома имеет федеральный статус и не может восстанавливаться за счёт регионального бюджета;

2. Обустроить новую аэродромную площадку «Бряндино»

На сегодняшний день ведется интенсивная работа по продвижению проекта создания аэродромного комплекса «Аэродром Бряндино».

Группой частных инвесторов приобретен земельный участок общей площадью 230.86 га, находящегося по адресу: Ульяновская область, Чердаклинский район, МО «Бряндинское сельское поселение».

Данным проектом предусмотрено создание аэродромного комплекса и необходимой инфраструктуры, в который входят:

- Взлетно-посадочная полоса для полетов АОН;

- Ангарные комплексы для сезонного хранения ВС АОН, ТОиР.

Соглашение о создании Поволжского центра продаж, обслуживания и ремонта самолётов «Pipistrel» было подписано между ульяновской авиакомпанией "СимАвиа" и словенской компанией SVP AVIO D.O.O. в рамках Международного авиационно-космического салона МАКС-2013.

- Ангарные комплексы для сборки ВС АОН;

- Авиационный учебный центр подготовки пилотов-любителей. *Соглашение об организации Авиационного учебного центра подготовки специалистов АОН в «Бряндино» было подписано в начале сентября текущего года между Санкт-Петербургским авиационным учебным центром Гидроавиация России и ульяновской авиакомпанией «СимАвиа»;*

- Туристический комплекс авиационной направленности.

Проект является успешным примером государственно-частного партнёрства

3. Провести инспекцию аэродромов, выведенных из эксплуатации с целью определения целесообразности их восстановления для выполнения авиационных работ и использования в качестве транзитных аэродромов.

На втором этапе в 2014-2016 годах необходимо обеспечить поддержку организации частных аэродромов АОН на территории области в целях развития авиационной инфраструктуры.

Слайд №8

Ульяновская область лучший вариант размещения бизнеса в сфере производства летательных аппаратов АОН.

Меры государственной поддержки Правительства Ульяновской области, благоприятный инвестиционный климат и развитая производственная инфраструктура создают уникальные условия для организации бизнеса в сфере производства летательных аппаратов.

Благоприятными факторами для производства в Ульяновске сверхлегкой и легкой авиационной техники, которую применяют в АОН, являются:

- наличие квалифицированных кадров, имеющих специальное образование и опыт работы в авиационной промышленности, что сокращает расходы на обучение;
- небольшая стоимость труда, что уменьшает себестоимость авиационного производства, традиционно отличающегося высокой долей применения ручного труда;
- организация промышленных зон, ПОЭЗ и «Технопарков» резидентам которых предоставляются налоговые льготы, готовые инфраструктуры, в том числе и социальные условия;
- открытие завода ЗАО «Аэрокомпозит-Ульяновск», позволит изготавливать агрегаты по передовым технологиям из композиционных материалов для воздушных судов авиации общего назначения;
- реализация проектов развития наземной инфраструктуры АОН (аэродромы «Белый Ключ», «Бряндино»);
- реализация Государственной программы «Формирование благоприятного инвестиционного климата в Ульяновской области» на 2014-2018 годы;
- близость Казани и Самары – российских центров разработки сверхлегких и легких самолетов (в том числе гидросамолетов).

Наличие перечисленных выше факторов способно обеспечить минимизацию себестоимости производства воздушных судов АОН и повысить конкурентоспособность выпускаемой продукции.

Слайд №9

Всероссийский форум малой авиации.

В рамках МАТФ-2012, в Ульяновске 25.08.2012 успешно был проведён I Всероссийский форум малой авиации. Форум стал удобной площадкой, на которой активно обсуждались темы возрождения АОН и её инфраструктуры. В результате работы форума принята резолюция I Всероссийского форума малой авиации. Рекомендации форума практически полностью отражены в Плане действий федеральных органов исполнительной власти по реализации поручения Президента РФ В.В. Путина № Пр-792 от 11 апреля 2013 года, и включают в себя ряд пунктов, направленных на развитие производств ВС АОН, эксплуатации ВС АОН и аэродромов, снабжение ГСМ для АОН, налоговые льготы для импорта ВС АОН на территорию РФ.

Учитывая положительный опыт Первого Всероссийского форума малой авиации, принято решение о проведении II Всероссийского форума малой авиации в рамках МАТФ-2014, который состоится в г.Ульяновске 14-16 августа 2014 года. Программа мероприятий включает в себя насыщенную деловую программу, выставку авиационной техники, презентации туристических авиамаршрутов для любителей малой авиации и многое другое.

Приглашаем всех энтузиастов авиации общего назначения принять активное участие во II Всероссийском форуме малой авиации. Очень важно обеспечить последовательность действий по развитию АОН, форум может стать площадкой для обсуждения проблем широким кругом участников рынка, как российского, так и международного.

Слайд № 10

Необходимые меры поддержки проектов серийного производства ВС АОН

В Ульяновской области созданы предпосылки для возрождения авиации общего назначения, но их явно недостаточно для обеспечения высоких темпов развития. В этой связи прошу членов комиссии рассмотреть и внести в проект резолюции следующие предложения:

1. Минэкономразвития, Минпромторг РФ совместно с ОАО «ОЭЗ» разработать комплекс мероприятий по строительству на территории ПОЭЗ в Ульяновске производственных цехов в соответствии с авиационными требованиями для последующей передачи в аренду производителям ВС авиации общего назначения.
2. Принять в основу разрабатываемой типовой программы развития АОН в регионах РФ проекты концепций аналогичных программ, разработанных в Ульяновской, Самарской областях и республиках Татарстан и Башкортостан.
3. Включить Всероссийский форум малой авиации, проводимый в рамках Международного авиатранспортного форума в Ульяновске, в федеральный календарь мероприятий, организуемых Минпромторгом РФ.
4. Минтранс, Минобрнауки РФ внести предложения о внедрении в учебные программы базовых авиационных ВУЗов в регионах программы переподготовки специалистов по вопросам проектирования и сертификации ВС АОН.
5. Минпромторгу и Минэкономразвития внести предложения по субсидированию затрат производителей ВС АОН по участию в профильных зарубежных выставках в составе объединенной российской экспозиции (Ош Кош США, Фридрихсхафен ФРГ и др.).