



Премьер одобрил «Затмение» в Ульяновске

Легкий реактивный самолет Eclipse 500 постепенно становится все более узнаваемым в России. С момента зимней пре-

зентации в Ульяновске, его уже видели в аэропортах Санкт-Петербурга, Калининграда, Москвы, Нижнего Новгорода,

Екатеринбурга, Краснодара, Анапы, Ярославля...

Регулярно проходят публичные показы новой машины, причем ее демонстрируют как потенциальным заказчикам, так и представителям властей различного уровня. В сентябре Председатель Правительства РФ В. В. Путин посетил авиационное предприятие «Авиастар» (г. Ульяновск), где осмотрел гражданские самолеты отечественного производства, а также американский Eclipse 500. Производство «Затмения» планируется начать в 2010 г. на предприятии «ИТАРУС» в Ульяновске.

Проект уже получил одобрение Наблюдательного совета ВЭБ, выступающего главным финансовым партнером.

Ознакомившись с Eclipse 500, В. В. Путин задал Н. Никифорову

целый ряд технических вопросов о летных характеристиках машины и перспективах программы локализации производства ее компонентов. Будучи удовлетворенным ответами, премьер выразил заинтересованность государства в развитии этого проекта.

Как сообщили в холдинге ETIRC корреспонденту АJS, сегодня в Европе во владении находятся 22 самолета Eclipse 500, три из них летают по России. Европейский сертификат типа планируется получить до конца 2008 г., а процедуры сертификации в АР МАК России начнутся в 2009 г. Председатель совета директоров ETIRC Holdings RUS Александр Коган заявил, что базовая цена самолета в США (где ведется его серийное производство) составляет \$2 млн 150 тыс. С началом сборки (производства) самолетов в Ульяновске их стоимость станет аналогичной американской. Поэтому, учитывая размер таможенных пошлин, отечественному покупателю будет более выгодно приобрести Eclipse 500, построенный в России.

AeroJetStyle

Костюмы от кутюрье для пилотов

В сентябре 2008 г. два стратегических бомбардировщика ВВС РФ Ту-160 совершили перелет по

маршруту Россия – Венесуэла – Россия, установив два рекорда: по продолжительности полета

(около 15 часов) и дозаправке в воздухе (приняв 25 тонн авиатоплива за одну заправку).

В дальнейшем перелете прошли испытания не только люди и авиационная техника, но и новое обмундирование экипажей. Экипажи Ту-160 высоко оценили новую экипировку, особо отметили ее представительность, функциональность и комфортность.

«При создании костюмов для пи-

лотов и техников были учтены особенности эксплуатации и пожелания строевых летчиков и испытателей к эргономичности костюмов, гигиеническим свойствам материалов и соответствие современным эстетическим требованиям. Государственные испытания полетного обмундирования, в том

числе проверка его прочностных характеристик в аэродинамической трубе при критических скоростях потока, подтвердили высокое качество нашей работы», — сказала коммерческий директор ООО «ОКРУГ» Виктория Елиферова.

www.okrug.ru

