



А. Шнырёв

**ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ АВИАЦИИ
ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ**

ПРЕПЯТСТВИЯ ДЛЯ РАЗВИТИЯ АОН

- Стоимость приобретения и владения воздушными судами
- Стоимость эксплуатации воздушных судов
- Процедуры предоставления государственных услуг и осуществления контроля

СНИЖЕНИЕ СТОИМОСТИ ВЛАДЕНИЯ

Всех воздушных судов:

- снижение стоимости базирования
- снижение (отмена) транспортного налога

Воздушных судов отечественного производства:

- исключение дублирования функций сертификации и лицензировании разработки, производства и ремонта гражданских воздушных судов
- установление приемлемых процедур сертификации типа воздушных судов и их производства в соответствии с 210-ФЗ
- обеспечение локализации производства иностранных воздушных судов и государственной поддержки перспективных российских проектов

Воздушных судов иностранного производства:

- снижение пошлин и НДС на ввозимые воздушные суда до 2000 кг.
- отмена необходимости сертификации типа при наличии сертификата типа, выданного иностранным государством в соответствии с Приложением 8

СТОИМОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВС

- Совершенствование процедур получения свидетельств авиационного персонала
- Введение рациональных требований к состоянию здоровья авиационного персонала и процедур его освидетельствования
- Совершенствование процедур выдачи сертификатов летной годности
- Совершенствование требований к организациям по техническому обслуживанию и процедурам их сертификации
- Обеспечения свободного доступа к информации, критически важной для обеспечения безопасности полетов (аэронавигационная, метеорологическая информация)
- Снижение расходов на эксплуатацию посадочных площадок и на использование аэродромов

СВЕРХЛЕГКИЕ И АЭРОСТАТИЧЕСКИЕ ВС

- Заявительный порядок регистрации
- Установление порога регистрации и необходимости получения сертификата летной годности (115 кг пустого снаряженного, взлет/посадка на ноги)
- Возможность прохождения пилотами СВС и АВС медицинского освидетельствования в «водительских» комиссиях
- Упрощение использования воздушного пространства на малых высотах вне зон аэродромов

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРОЦЕДУР

- Издание административных регламентов по всем видам государственных услуг АОН, включая согласования, утверждения, одобрения
- Замена привлечения центров по сертификации на привлечение квалифицированных специалистов для оценки знаний, летной годности и т.п.
- Фокусирование государственного контроля на критически важные аспекты безопасности полетов соответствии со стандартами ИКАО
- Повышение ответственности должностных лиц за нарушение установленных процедур и превышение полномочий
- Дальнейшее совершенствование обслуживания воздушного движения

A red biplane is shown in the lower center of the frame, performing a loop. The plane is leaving a thick, white, billowing trail of smoke that curves upwards and then back down, forming a large loop. The background is a clear, deep blue sky.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ