



А. Шнырёв

**ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ АВИАЦИИ
ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ**

ПРЕПЯТСТВИЯ ДЛЯ РАЗВИТИЯ АОН

- ☐ Стоимость приобретения и владения воздушными судами
- ☐ Стоимость эксплуатации воздушных судов
- ☐ Процедуры предоставления государственных услуг и осуществления контроля

СНИЖЕНИЕ СТОИМОСТИ ВЛАДЕНИЯ

Всех воздушных судов:

- ☐ снижение стоимости базирования
- ☐ снижение (отмена) транспортного налога

Воздушных судов отечественного производства:

- ☐ исключение дублирования функций сертификации и лицензировании разработки, производства и ремонта гражданских воздушных судов
- ☐ установление приемлемых процедур сертификации типа воздушных судов и их производства в соответствии с 210-ФЗ
- ☐ обеспечение локализации производства иностранных воздушных судов и государственной поддержки перспективных российских проектов

Воздушных судов иностранного производства:

- ☐ снижение пошлин и НДС на ввозимые воздушные суда до 2000 кг.
- ☐ отмена необходимости сертификации типа при наличии сертификата типа, выданного иностранным государством в соответствии с Приложением 8

СТОИМОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВС

- ☐ Совершенствование процедур получения свидетельств авиационного персонала
- ☐ Введение рациональных требований к состоянию здоровья авиационного персонала и процедур его освидетельствования
- ☐ Совершенствование процедур выдачи сертификатов летной годности
- ☐ Совершенствование требований к организациям по техническому обслуживанию и процедурам их сертификации
- ☐ Обеспечения свободного доступа к информации, критически важной для обеспечения безопасности полетов (аэронавигационная, метеорологическая информация)
- ☐ Снижение расходов на эксплуатацию посадочных площадок и на использование аэродромов

СВЕРХЛЕГКИЕ И АЭРОСТАТИЧЕСКИЕ ВС

- ☐ Заявительный порядок регистрации
- ☐ Установление порога регистрации и необходимости получения сертификата летной годности (115 кг пустого снаряженного, взлет/посадка на ноги)
- ☐ Возможность прохождения пилотами СВС и АВС медицинского освидетельствования в «водительских» комиссиях
- ☐ Упрощение использования воздушного пространства на малых высотах вне зон аэродромов

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРОЦЕДУР

- ☐ Издание административных регламентов по всем видам государственных услуг АОН, включая согласования, утверждения, одобрения
- ☐ Замена привлечения центров по сертификации на привлечение квалифицированных специалистов для оценки знаний, летной годности и т.п.
- ☐ Фокусирование государственного контроля на критически важные аспекты безопасности полетов соответствии со стандартами ИКАО
- ☐ Повышение ответственности должностных лиц за нарушение установленных процедур и превышение полномочий
- ☐ Дальнейшее совершенствование обслуживания воздушного движения



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ