

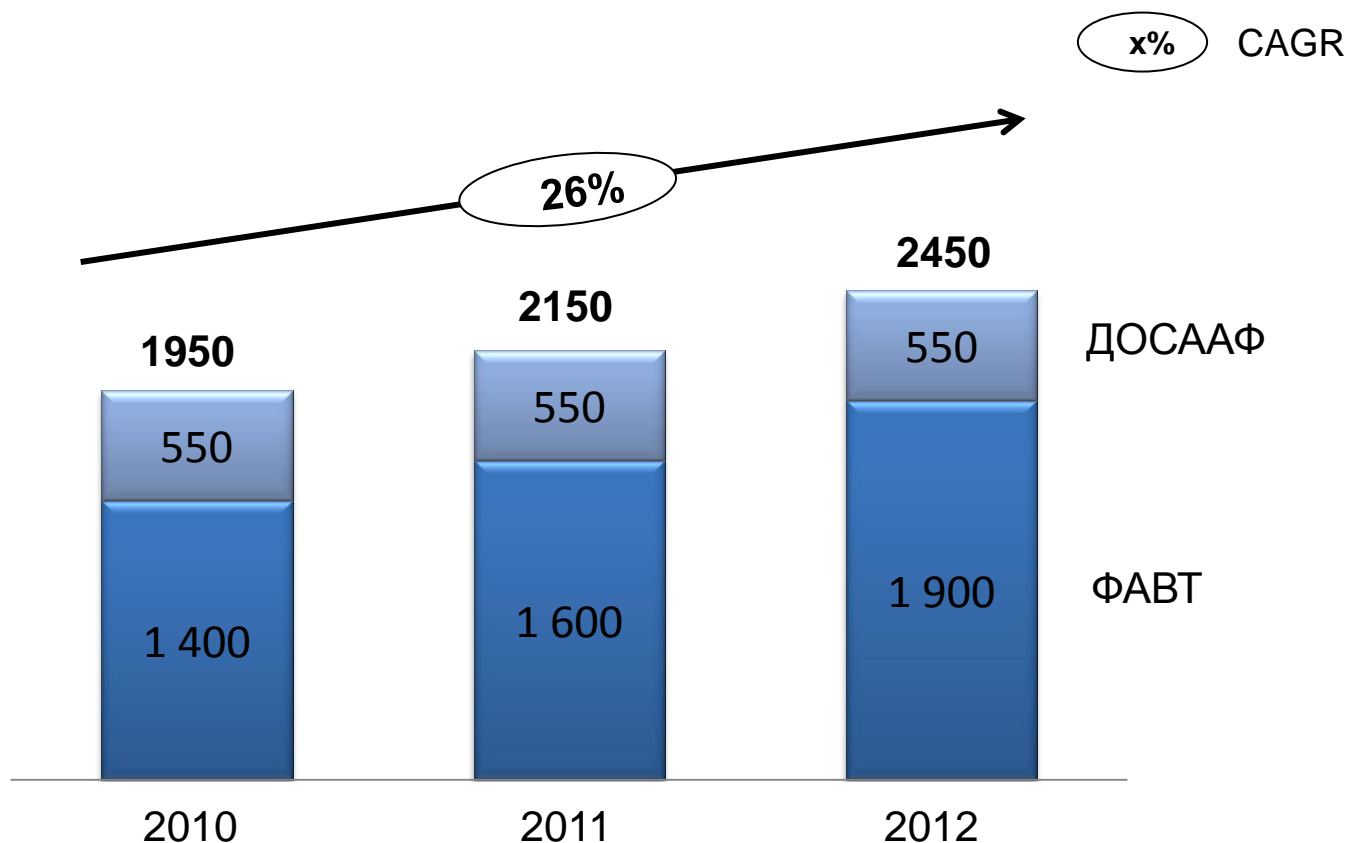


## **Состояние и перспективы рынка авиации общего назначения в Российской Федерации**

Февраль 2013 г.

# ИЗМЕНЕНИЕ ПАРКА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ АОН

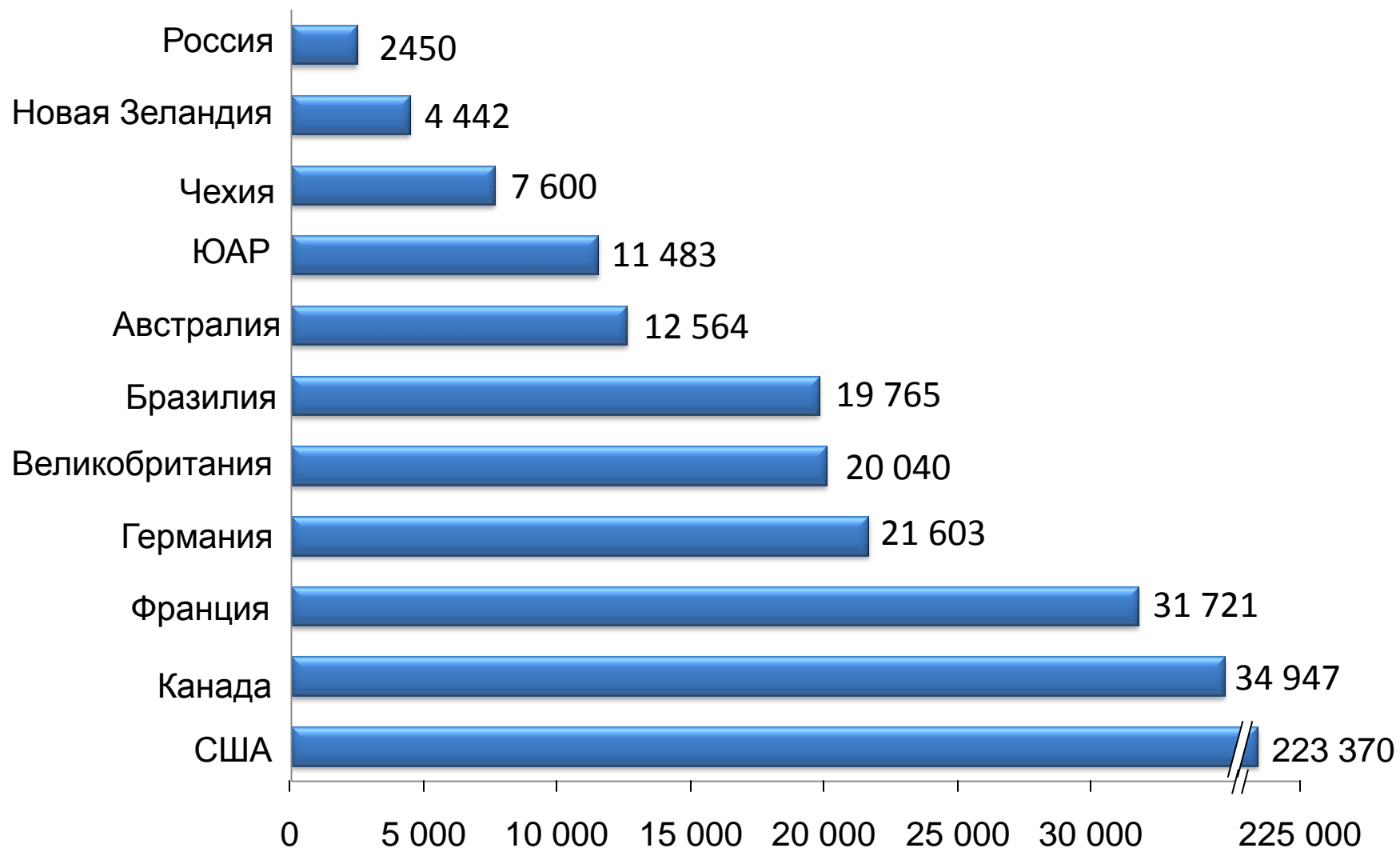
(ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ В РОСАВИАЦИИ И ДОСААФ) В 2010-2012 ГОДАХ\*



\* Без учета корпоративных судов и ВС ОФ СЛА

# ПАРК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ АОН СТРАН МИРА

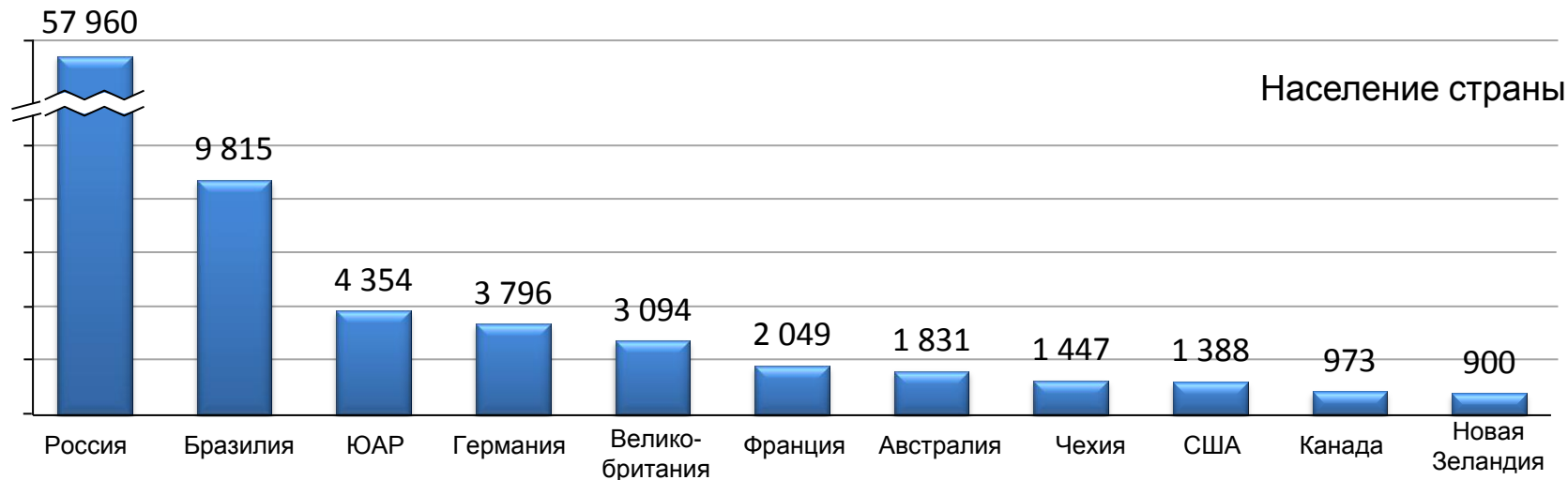
## Парк воздушных судов АОН 2011г. (штуки)



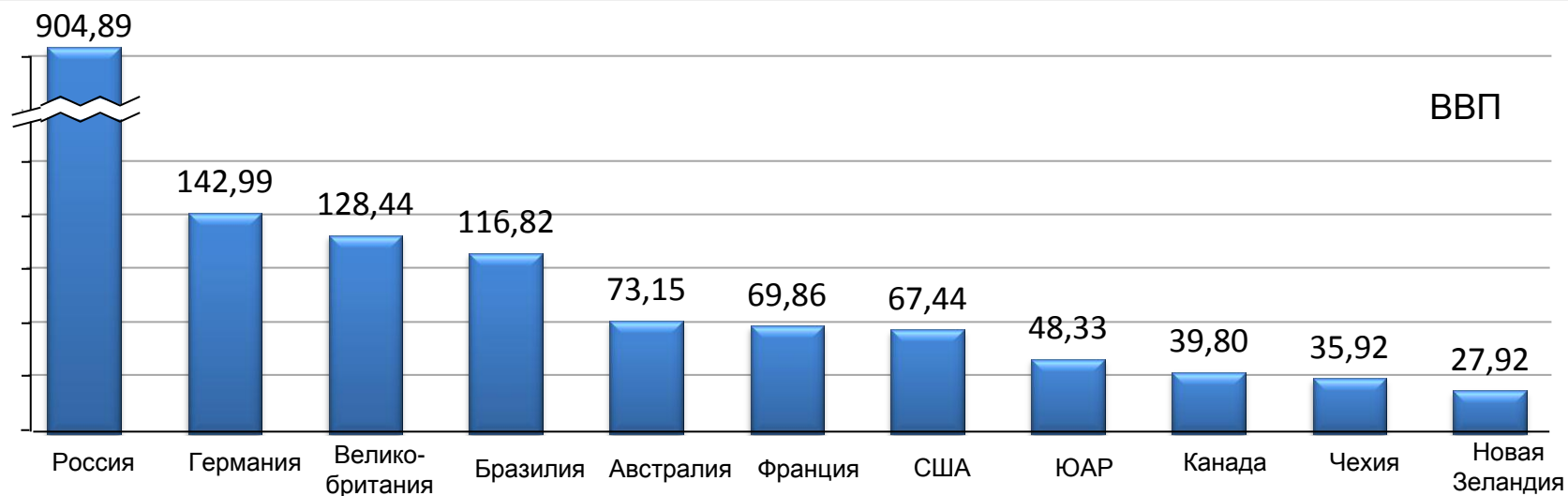
# СРАВНЕНИЕ ПАРКА ВС АОН

## ПО ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (1/2)

Население (чел.) в соотношении к одному воздушному судну АОН



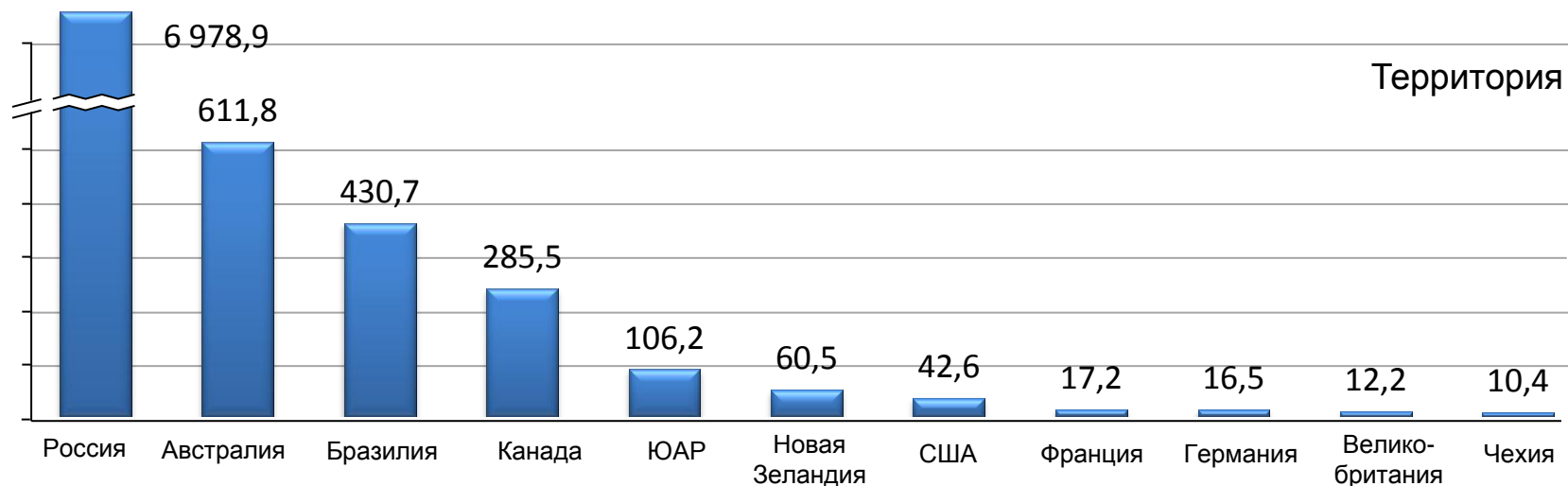
Соотношение ВВП (млн. долл. США) к парку ВС АОН (шт.)



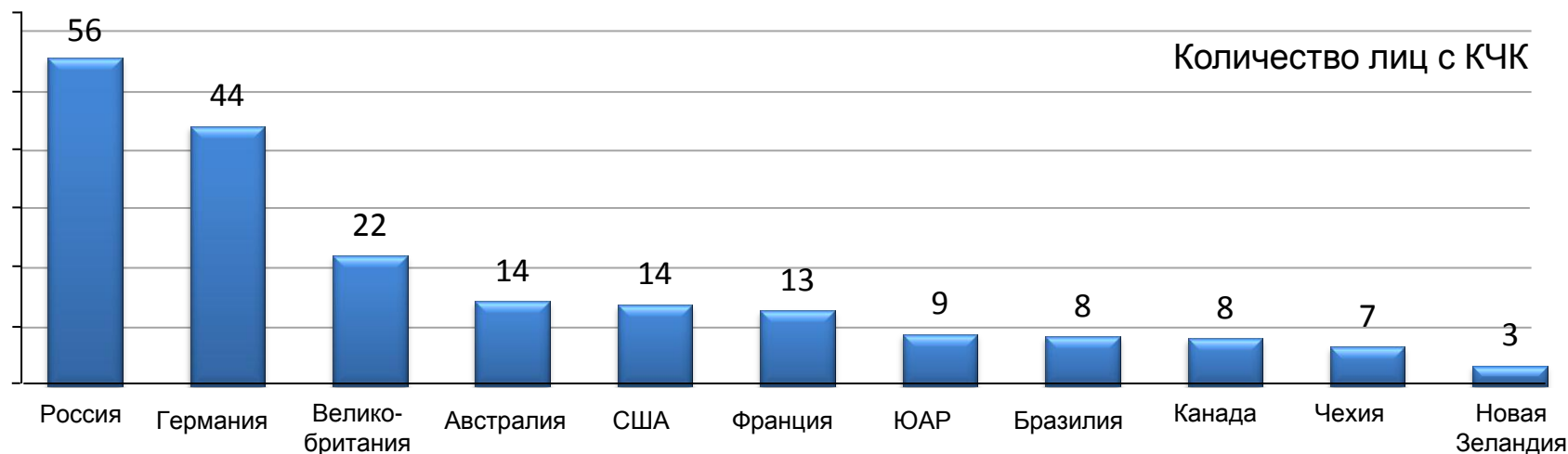
# СРАВНЕНИЕ ПАРКА ВС АОН

## ПО ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (1/2)

Соотношение территории (кв. км.) к одному воздушному судну АОН



Соотношение количества лиц с крупным частным капиталом (чел.) к одному воздушному судну



**Потенциальный парк ВС АОН от 10 до 13 тыс.**

# ЭКОНОМИКА ИНДУСТРИИ



Стоимость зарегистрированного парка ВС АОН и их эксплуатации

| Описание                       | Емкость рынка<br>ВС, млн. долл.<br>США | Емкость<br>рынка услуг,<br>млн. долл.<br>США |
|--------------------------------|--|--|
| Вертолеты                      | 190                                    | 50   |
| Легкие самолеты                | 250                                    | 50   |
| Гидросамолеты (амфибии)        | 15                                     | 3  |
| Самолеты категории VLA/LSA/ULA | 33                                     | 5  |
| Дельталеты                     | 9                                      | 2  |
| Аэростаты, дирижабли           | 5                                      | 2  |
| Всего                          | 502                                    | 112  |

Потенциалы емкости рынков услуг и ВС (млн. долл. США.)



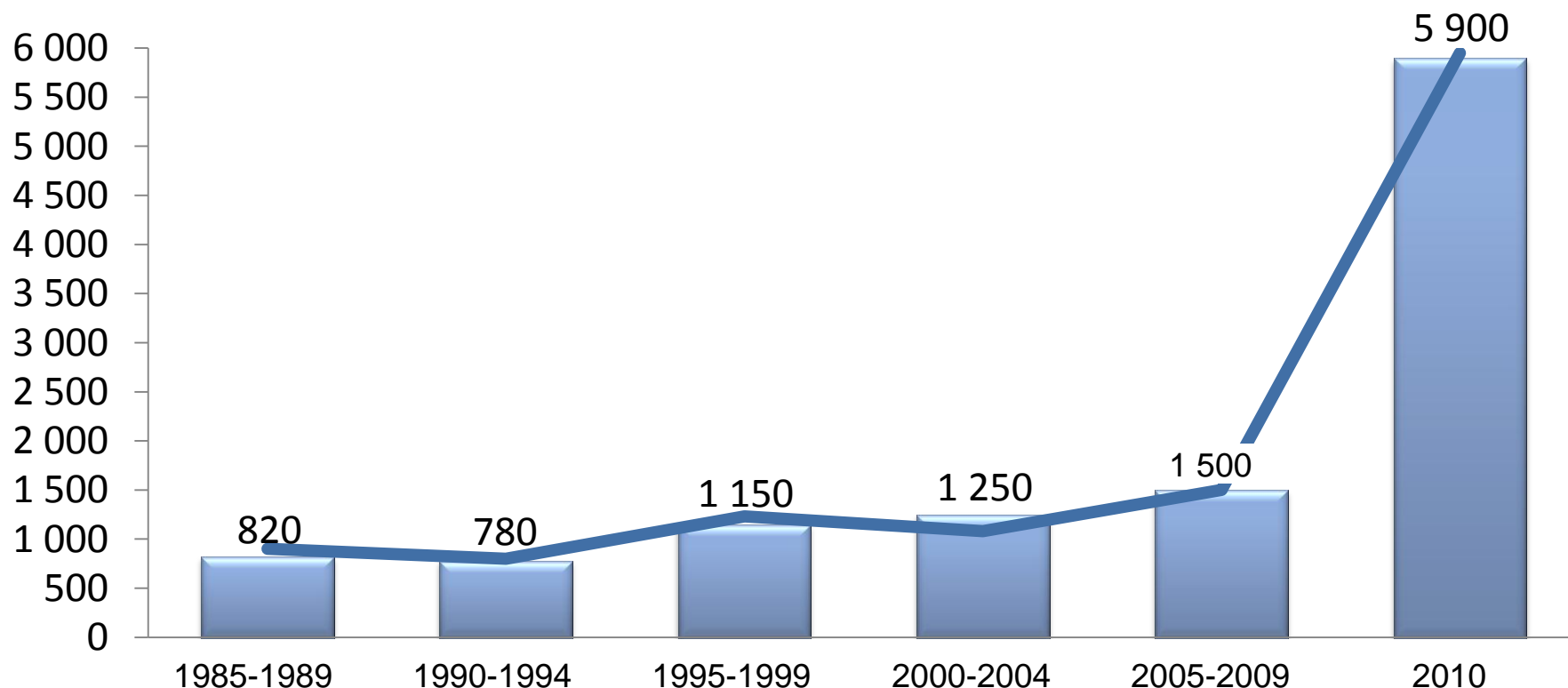
**Используется 1000 аэродромов и 1300 вертолетных площадок**



- АОН ежегодно приносит 78 млрд. долл. США
- АОН обеспечивает занятость 1,3 млн. человек
- АОН использует 19,8 тыс. аэродромов

# ПРИМЕНЕНИЕ ВС АОН В БОРЬБЕ С ПОЖАРАМИ

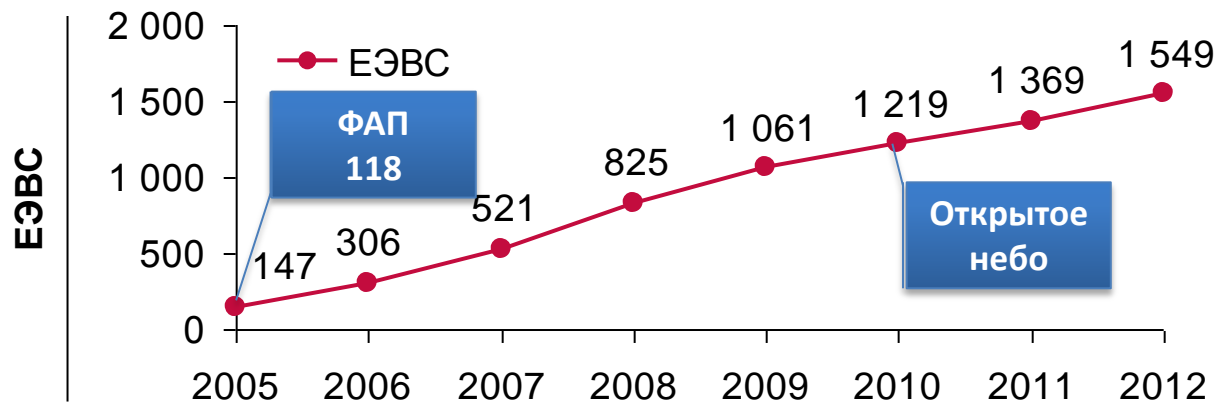
Площади пожаров в Российской Федерации, тыс. га



**В группировке МЧС России в 2011 г. было 136 ВС  
В АОН США в 2011 г. насчитывалось 5929 патрульных самолетов (Aerial  
observer) и 223 ВС, предназначенных для перемещения грузов на внешней  
подвеске**

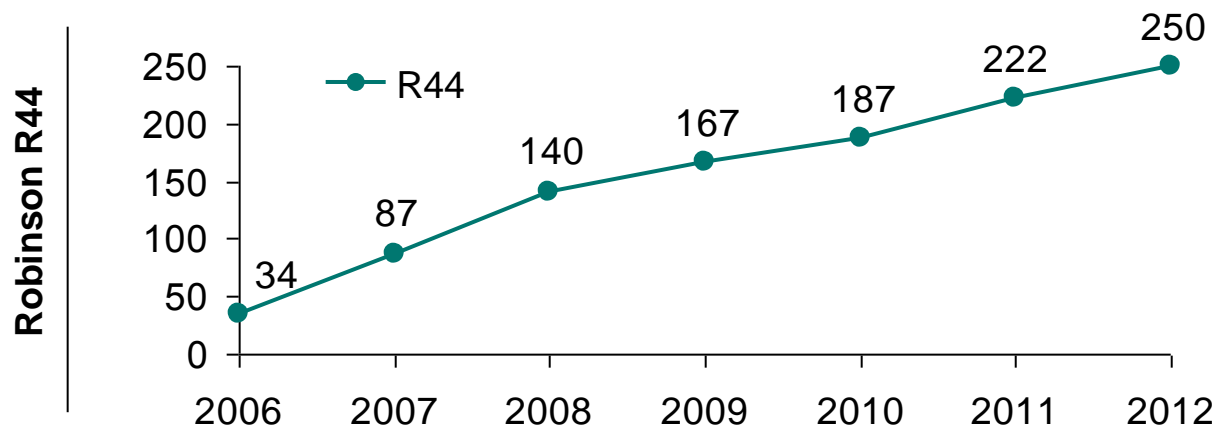
# РЕАКЦИЯ РЫНКА НА ПОЗИТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

## Законодательные инициативы



Темпы роста зарегистрированных ЕЭВС в 2006-2008 гг. Составляли 108%, 70%, 58%, и только к 2012 г. Стабилизировались на уровне 13%

## Сертификация типа Robinson R44 в 2002 г.



За 7 лет численность R44 выросла более, чем в 7 раз: с 34 до 250. В первые годы темпы роста составляли 156%, 71%, 19% и только к 2012 г. Установились на уровне 13%

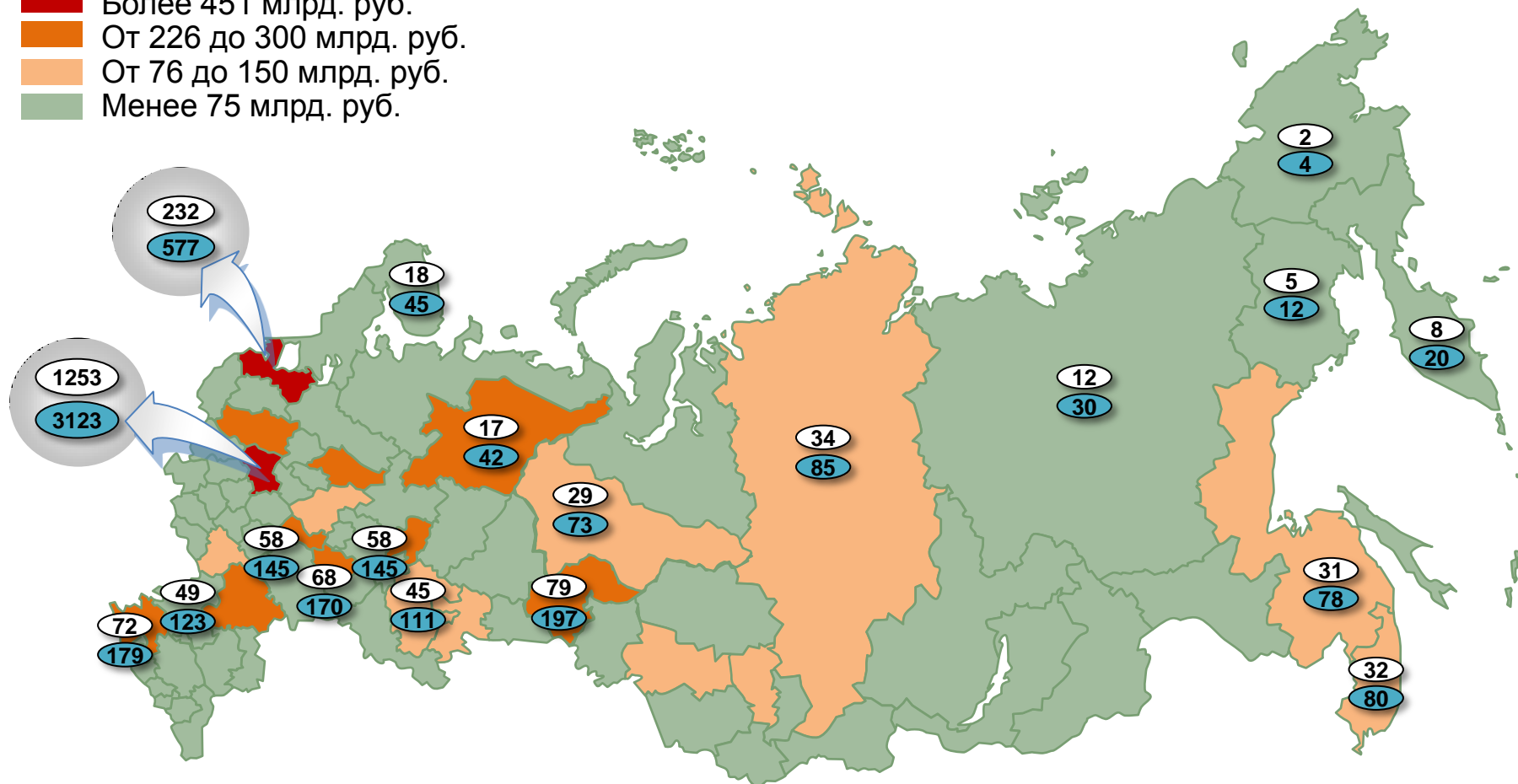


# ЧТО МЕШАЕТ РАЗВИТИЮ АОН В РОССИИ – ВНУТРИГОСУДАРСТВЕННЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ

Распределение ВС АОН в зависимости от вкладов населения субъектов федерации на депозитах

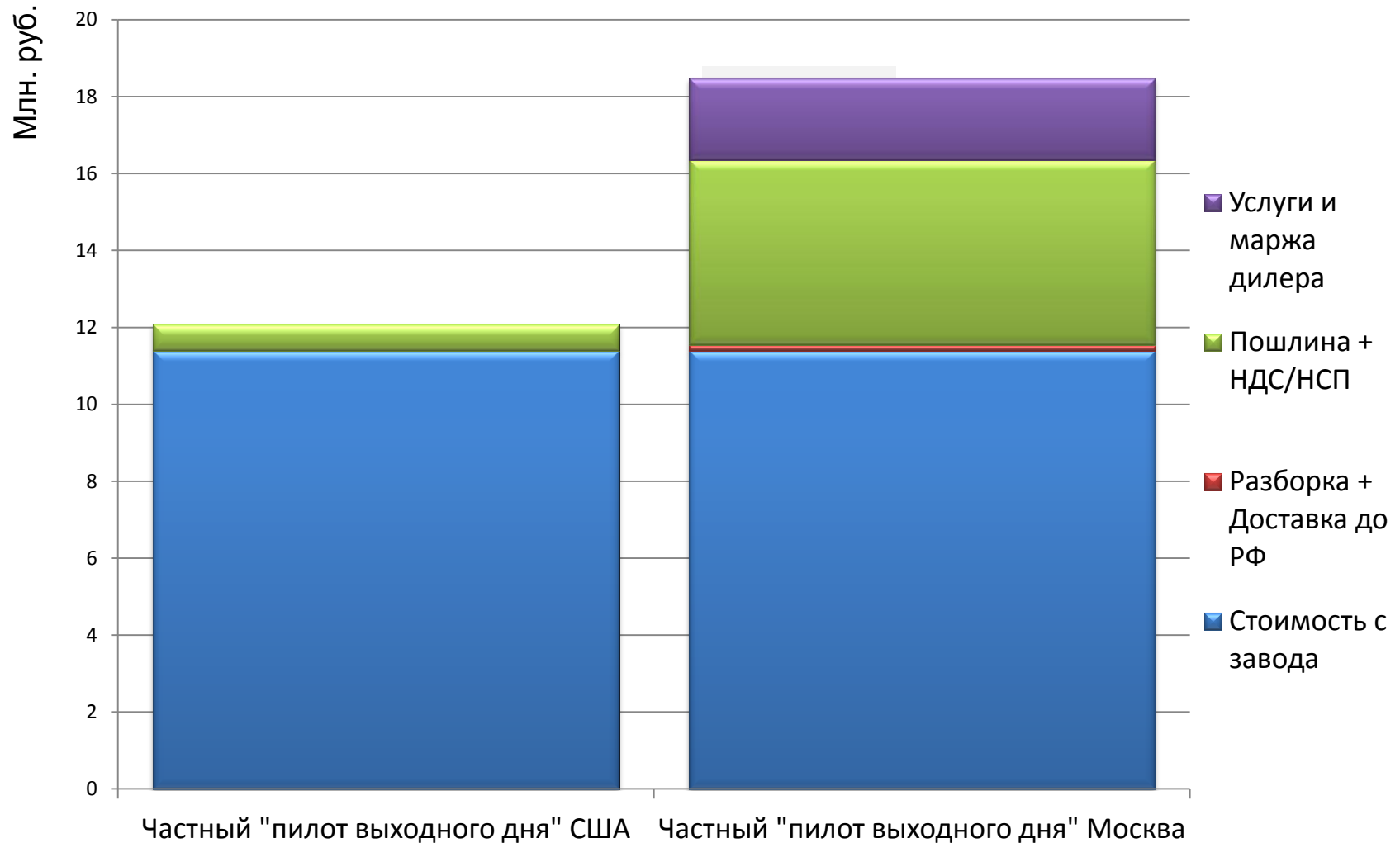
- Более 451 млрд. руб.
- От 226 до 300 млрд. руб.
- От 76 до 150 млрд. руб.
- Менее 75 млрд. руб.

- x Расчетное число ВС АОН в субъекте Федерации, шт.
- x Суммарные вклады на депозитных счетах населения субъекта Федерации, млрд. руб.



# СРАВНЕНИЕ РАСХОДОВ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ ВС В РОССИИ И США

на примере вертолета Robinson-44

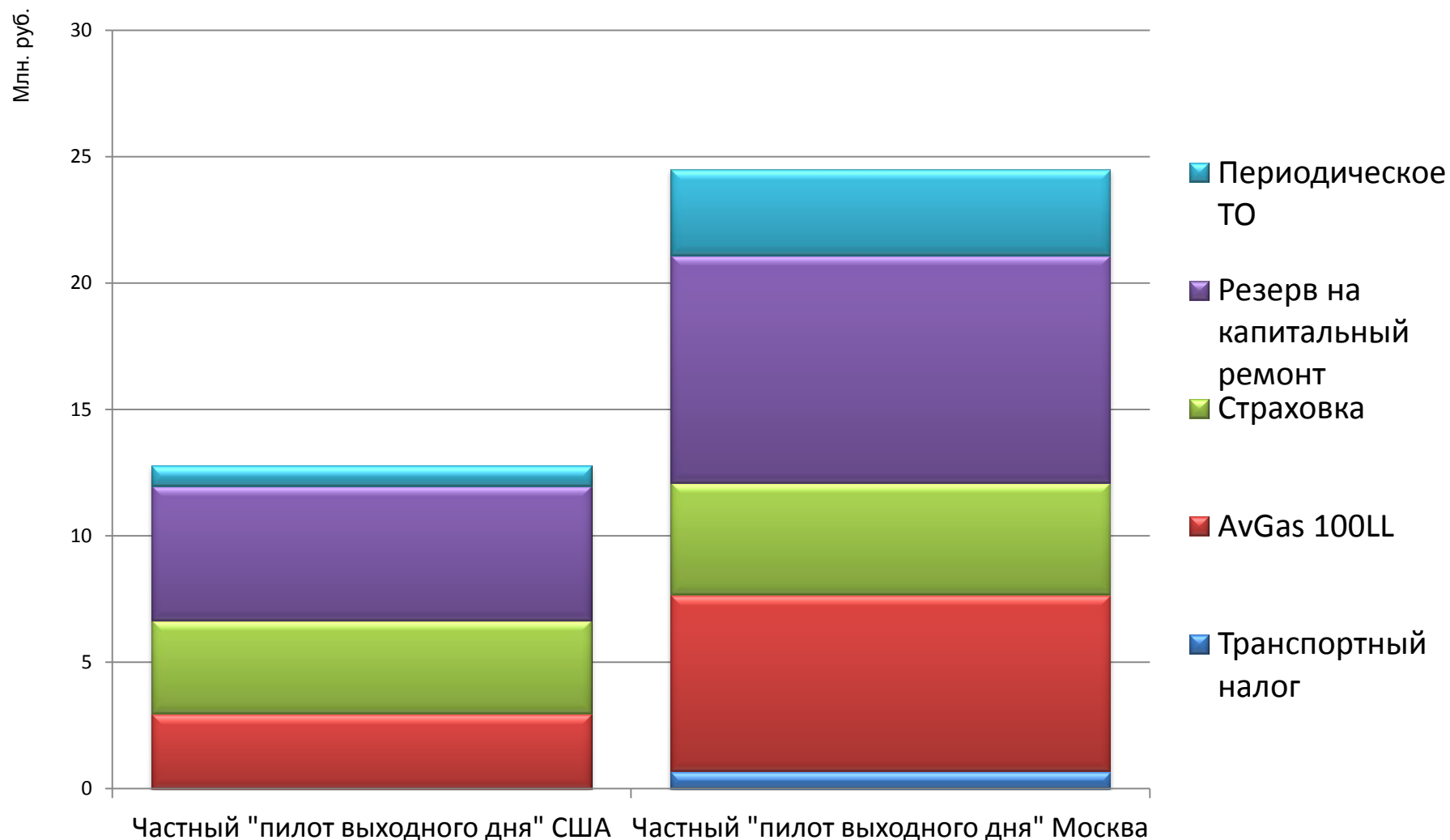


## **Общая нагрузка 42%**

- **Пошлина 20%**
- **НДС 18% (Не зачитывается для АОН)**
- **В 2012 г собрано (пошлина+НДС):**
  - **Вертолёты 1341 млн руб**
  - **Самолёты 239 млн руб**

# СРАВНЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ В РОССИИ И США

на примере вертолета Robinson-44



# ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ

- Региональный налог привязанный к месту жительства владельца
- Базовая ставка 25 руб/лс в год
  - Может быть увеличена или уменьшена в 10 раз
  - Москва – 250 руб/лс
  - СПб, Ленинградская обл, Краснодар, Ростовская обл – 125 руб/лс
  - Ульяновская обл – 0 руб/лс (для ЕЭВС)
- В 2011 году исчисленная сумма, подлежащая к уплате составила 358 млн руб

| Тип ВС                     | Мощность , л.с. | Транспортный налог в год, руб | Эксплуатационные расходы при налёте 50 час в год | ТН/ЭР |
|----------------------------|-----------------|-------------------------------|--|-------|
| Ил-14                      | 2 x 1900        | 950 000                       | 2 500 000  | 28%   |
| Ан-2                       | 1000            | 250 000                       | 800 000  | 24%   |
| Cessna 172                 | 180             | 45 000                        | 300 000  | 13%   |
| 2-х местн. СЛВС            | 110             | 27 500                        | 225 000  | 11%   |
| R-44                       | 225             | 56 250                        | 1 900 000  | 3%    |
| Автомобиль среднего класса | 105             | 2625                          | 378 000 *  | 0,7%  |
|                            |                 |                               | * при 20 тыс км/год                              |       |

# ПРЕДЛАГАЕМЫЕ МЕРЫ

---

- Опубликовать в формате «открытых данных» реестр ВС, аэродромов, авиационного персонала и авиационных происшествий и инцидентов;
- Отменить таможенные пошлины и НДС на импортируемые легкие воздушные суда;
- Отменить или модифицировать транспортный налог на воздушные суда;
- Отменить таможенную пошлину на авиационный бензин;