

Вертолёты R44
Сервисный бюллетень SB-78B

ДАТА ВЫПУСКА: 20 декабря 2010 г.

Редакция "В": от 28 сентября 2012 г.

КОМУ: Владельцам, эксплуатантам и техническому персоналу по обслуживанию вертолётов R44 и R44 II.

ТЕМА: Доработка вертолётов путём установки мягких топливных баков.

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА: Вертолёты R44, заводские номера с 0001 по 2064, вертолёты R44 II, заводские номера с 10001 по 12890, на которых ещё не выполнялась данная доработка.

СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ: В кратчайшие практически целесообразные сроки, но не позднее 30 апреля 2013 г.

ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ВЫПУСКА: Настоящий Бюллетень требует доработки вертолётов R44 с цельнометаллическими алюминиевыми топливными баками путём установки на них топливных баков с резиновыми вкладышами. В дополнение к заводской программе доработки теперь имеется в наличии на заказ комплект для выполнения этой доработки в условиях эксплуатирующих организаций. В целях повышения устойчивости топливной системы вертолётов R44 против утечек топлива, которые могут возникнуть вследствие лётного происшествия, данную доработку необходимо выполнить в кратчайшие возможные сроки.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

Закажите в Отделе обслуживания покупателей компании RHC (RHC Customer Service) по одному ремкомплекту KI-196-1 для каждого вертолёта R44 и по одному ремкомплекту KI-196-2 для каждого вертолёта R44 II и выполните монтаж согласно инструкции, прилагаемой к комплекту. В каждый ремкомплект входит основной и дополнительный топливные баки с резиновыми вкладышами, крепёжные детали для их монтажа, шланги и инструкция. Инструкция к ремкомплекту также доступна в сети Интернет по адресу <http://www.robinsonheli.com/srvclib/>.

В качестве альтернативы предлагается отправить вертолёт для выполнения доработки на завод RHC (см. Письмо по вопросам технической эксплуатации R44 SL-36).

ПРИМЕЧАНИЕ Данная доработка требует выполнения значительного объёма работ по обработке листового металла. Может потребоваться восстановление чистового ЛКП из эстетических соображений.

Приблизительная стоимость

Детали: 6800 долл. США за ремкомплект KI-196-1 или KI-196-2. В заказе следует указать модель и заводской номер вертолёта. Топливные баки поставляются окрашенными в белый цвет.

Трудозатраты: Приблизительно 40 человеко-часов (не считая восстановления чистового ЛКП).

ПРИМЕЧАНИЕ На данную доработку не распространяются обычные скидки для сервисных центров. (См. Письмо RHC от 28 мая 1997 г.)

Инженерно-техническая часть данного Бюллетеня приведена согласно Федеральному авиационному уставу США (FAR) и одобрена Федеральным управлением гражданской авиации США.