

ПРОТОКОЛ №1

Заседания рабочей группы по экономическому стимулированию Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения

от 21 декабря 2012 г.

г. Москва

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

**Руководитель рабочей группы по экономическому стимулированию,
Генеральный директор ОАО «Финансовая корпорация «Открытие» -
Р.А. Аганбегян**

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены Комиссии:

Заместитель Генерального директора
ООО «Авиакомпания «Азимут»

Абрамов С.Б.

Директор ООО «Авиационно-технический центр
«АМВ-АВИА»

Архипкин О. В.

Президент Международной ассоциации аэропортов,
Первый Заместитель Генерального директора
ООО «НОВАПОРТ», к.э.н.

Бородин А.В.

Генеральный директор ОАО «Учебно-тренировочный
центр авиа-22 гражданской авиации»

Лобачев Е.Н.

Вице-президент Общероссийской общественной организации
«Объединенная федерация сверхлегкой авиации России»,
профессор Московского государственного технического

университета гражданской авиации

Никитин И.В.

Заслуженный пилот Российской Федерации

Сытник Ю.М.

Председатель правления Межрегиональной общественной организации пилотов и граждан - владельцев воздушных судов Тюрин В.В.

Приглашенные:

Старший менеджер отдела налоговых и юридических услуг
Компании «Прайсвотерхаускуперс»

Шишкин А. В.

Директор, руководитель практики по оказанию услуг
государственным и общественным организациям
Компании «Прайсвотерхаускуперс»

Шапочка Е.Г.

Помощник Члена Совета Федерации
Федерального Собрания РФ Кавджарадзе М.Г.

Агеева А.А.

Повестка дня:

Вопросы организации деятельности рабочей группы по экономическому стимулированию

ВЫСТУПИЛИ:

Аганбегян Р.А., Тюрин В.В., Сытник Ю.М., Абрамов С.Б., Шапочка Е. Г., Бородин А.В., Лобачев Е.Н., Никитин И.В., Архипкин О.В., Шишкин А.В.

Вступительное слово руководителя рабочей группы Аганбегяна Р.А.:

1. Задача: подготовить к 15.02.2013 г. первые результаты работы группы по экономическому стимулированию.
2. На начальном этапе сконцентрироваться на вопросах, которые не требуют глубокой проработки. Вопросы, которые подразумевают

дополнительные исследования оставить на изучение во вторую очередь после февраля 2013 г.

3. Задачей заседания 21 декабря 2012 года является первое обсуждение повестки работы в области экономического стимулирования.
4. До конца февраля 2013 года планируется провести еще два заседания рабочей группы по экономическому стимулированию.

Вопросы к дальнейшей работе:

1. Таможенные пошлины и НДС на ввозимые воздушные суда иностранного производства.
2. Таможенные пошлины и НДС на топливо (Авгаз 100LL).
3. ТП и НДС на ввозимое оборудование. Например, для наземного оборудования площадок.
4. Снижение транспортного налога.
5. Сформулировать понятие АОН, чтобы допустить право коммерческой деятельности, авиа работы.
6. Создание инфраструктуры для посадочных площадок.
7. Налог на землю для организации посадочных площадок.
8. Упрощение процедуры государственной регистрации воздушных судов, регистрации прав на воздушные суда и сделки с ними.
9. Стимулирование, возможно через освобождение от налогов, подготовки летного персонала.
10. Механизмы выделения государственных средств на проекты по развитию АОН.
11. Стимулирование привлечения инвестиций на развитие АОН.
12. Членам группы разработать и представить руководителю группы Аганбегяну Р.А. предложения в план работы группы на 2013 год.
Срок: 15.01.2013
13. Аганбегяну Р.А. сформулировать повестку следующего заседания.
Срок: 15.01.2013

14. Аганбегяну Р.А. проработать вопрос с «Прайсвотерхаускоперс» по привлечению экспертизы в области таможенного и налогового законодательства.

Срок: 20.01.2013

Руководитель группы по экономическому стимулированию Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения
27 декабря 2012г.

Р.А. Аганбегян