

ТРАНСПОНДЕР GTX-327, КОДИРУЮЩИЙ ВЫСОТОМЕР АК-350



Рис. 8.7.5 Транспондер GTX-327

Транспондер ICAO GTX-327 является бортовым элементом вторичной локации системы управления воздушным движением и служит для идентификации воздушного судна, определения его положения и состояния наземными системами УВД. GTX-327 работает совместно с кодирующим высотомером АК-350.

Включение и выбор режима работы транспондера

1. Нажатие клавиши STBY – включение транспондера в режим ожидания. При включении индицируется идентификационный код, который был выставлен прежде, перед выключением.

В режиме ожидания транспондер не отвечает на запросы наземных станций вторичной локации.

2. Нажатие клавиши ON – включение транспондера в режим активного ответа с передачей идентификационного кода, без передачи информации о высоте полета (модификация А). При включении индицируется код, который был выставлен прежде перед выключением.

3. Нажатие клавиши ALT – включение транспондера в режим активного ответа с передачей идентификационного кода, с передачей информации о высоте полета относительно стандартного давления (модификация С). Если транспондер не получает сигнал от кодирующего высотомера (не установлен внешний кодирующий высотомер), то при нажатии клавиши ALT транспондер включается в режим активного ответа без передачи информации о высоте полета (модификация А).

4. Нажатие клавиши OFF – выключение транспондера.

Режим CONFIGURATION

Режим CONFIGURATION – это режим установки или просмотра параметров, определяющих конфигурацию (настройку) транспондера. При

необходимости просмотра или изменения каких-либо из этих параметров нажмите и удерживайте в нажатом положении клавишу FUNC до переключения на режим CONFIGURATION. Повторными короткими нажатиями на клавишу FUNC перелистывайте страницы, пока не откроете искомую. На выбранной странице используйте клавишу CRSR для выделения необходимого поля. В поле, обозначенном курсором, можно ввести цифровую информацию, используя клавиши 0÷9. С помощью клавиш 8 и 9 можно выбрать необходимый пункт из представленного списка. Для подтверждения своего выбора нажмите клавишу CRSR.

Для выхода из режима CONFIGURATION необходимо выключить транспондер клавишей OFF, а затем снова включить нажатием клавиши STBY.

Выбор идентификационного кода

Для выбора идентификационного кода, состоящего из 4-х цифр, нажмите поочередно соответствующие клавиши из числа 0,1,2,3,4,5,6,7. Курсор при этом передвигается слева-направо. Новый код будет активирован только после ввода четвертой цифры кода.

Для возврата курсора на предыдущую позицию нажмите клавишу CLR. При нажатии клавиши CLR в случае нахождения курсора на первой позиции курсор удаляется.

При нажатии клавиши CRSR в процессе ввода нового кода курсор удаляется, активированным остается предыдущий код.

Важные идентификационные коды

- 1200 – Код, применяемый при полетах по ПВП в США;
- 7000 – Код, обычно применяемый при полетах по ПВП в Европе;
- 7500 – Код, устанавливаемый при несанкционированном вмешательстве (нападении на ВС);
- 7600 – Код, устанавливаемый при потере радиосвязи;
- 7700 – Код, устанавливаемый при аварийной ситуации;
- 7777 – Код, устанавливаемый перехватчиком в процессе перехвата;
- 0000 – Код, устанавливаемый военными самолетами (невозможно установить на гражданских ВС).

Будьте внимательны, избегайте ошибочной установки кодов 7500 и из диапазона 7600-7777, т.к. в этом случае на экране диспетчера УВД включается специальная индикация в автоматическом режиме.

Режим IDENT

Для включения режима IDENT нажмите клавишу IDENT, в этом случае на 18 секунд активируется режим SPI – специальная позиционная идентификация на экране диспетчера УВД. При этом в верхнем левом углу бортового дисплея транспондера появляется знак IDENT.

Режим VFR (включение кода, применяемого при полетах по ПВП)

Для включения режима VFR нажмите клавишу VFR. В этом случае устанавливается код заранее запрограммированный в режиме установки параметров (режим CONFIGURATION).

Режим FUNC

В режиме FUNC можно перелистывать страницы в правом окне дисплея.

Короткими повторными нажатиями клавиши FUNC переходите от страницы к странице по следующему списку:

- барометрическая высота (PRESSURE ALT), измеряемая в футах, сотнях футов (номер эшелона), метрах – в зависимости от настройки в режиме CONFIGURATION;
 - полетное время (FLIGHT TIME), пуск и остановка осуществляется нажатием клавиши START/STOP или, если установлен соответствующий датчик, по обжатию шасси, при нажатии клавиши CLR осуществляется обнуление позиций;
 - таймер с возрастающим отсчетом времени (COUNT UP), пуск и остановка осуществляется нажатием клавиши START/STOP, обнуление – нажатием клавиши CLR;
 - таймер с убывающим отсчетом времени (COUNT DOWN), перед пуском необходимо активировать курсор нажатием CRSR, затем с помощью клавиш 0÷9 ввести начальное время, пуск и остановка осуществляются нажатием клавиши START/STOP. Когда обратный отсчет времени доходит до нуля, слова COUNT DOWN заменяются на EXPIRED и таймер начинает работать с возрастающим отсчетом времени;
 - регулировка контрастности (CONTRAST). Эта страница индицируется, если в режиме CONFIGURATION выбрана ручная (неавтоматическая) регулировка контрастности;
 - регулировка яркости (DISPLAY). Эта страница индицируется, если в режиме CONFIGURATION выбрана ручная (неавтоматическая) регулировка яркости.
-