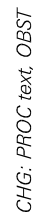


## APPROACH CHART - ICAO

HELSINKI, FINLAND

*ELEV 57 FEET*



- 1.1 Odotuspaikalle selvitetyn ilma-aluksen tulee sinne saavuttuaan ottaa yhteys TWR:ään (131.250 MHz), kun ilma-alus on valmis lentoonlähtöön.
- 1.2 Laskukierroksessa lentävä ilma-alus ilmoittaa aikeensa perusosalla.

2. *Menettelytavat TWR Malmin toiminta-aikojen ulkopuolella sekä muut lentomenetelmiä koskevat määräykset, ks. EFHF AD 2.22.*

- 3.1 Laskukierros: Laskukierroskorkeus on 600 FT MSL. RWY 18/36 läntinen ja 09/27 pohjoinen laskukierros ovat käytettävissä vain laskuvarjohyppytoiminnan aikana. Helikopterien laskukierroskuviot ovat esitetty kääntöpuolen LDG-kartalla.
- 3.2 Huomioi melunvaimennusalueet laskukierroksen läheisyydessä sekä Helsingin päällä.
- 3.3 Helikopterien nousut ja laskut välittömästi ilma-alusten paikoitusalueiden tai lentoaseman rakennusten yli on kielletty.
- 3.4 Laskuvarjohyppytoiminta: Malmi TWR:n toiminta-aikana on kartalla merkityllä alueella ajoittain laskuvarjohyppytoimintaa. Alueen käytöstä on sovittava hyvissä ajoin etukäteen puhelimella (EFHK APP, TEL 09-8277 3324).

*Malmin lähialue (CTR) kuuluu Malmin lennonjohtoon toiminta-aikana ilmatilaluokkaan D. Muina aikoina ilmatilaluokka on G. Malmin lähialueen yläpuolella sijaitseva osa Helsingin lähialuetta kuuluu ilmatilaluokkaan D. Muu osa Helsingin lähialuetta sekä Helsingin lähestymisalue (TMA) kuuluvat ilmatilaluokkaan C.*

- 1.1 Aircraft cleared to runway-holding position, shall contact TWR (131.250 MHz) automatically when reached the clearance limit and is ready for take off.
- 1.2 Aircraft flying in aerodrome traffic circuit informs intentions at baseleg.

2. Procedures valid outside the operational hours of Malmi TWR and other regulations concerning flight procedures, see EFHF AD 2.22.

- 3.1 Aerodrome traffic circuit: Flying altitude for the aerodrome traffic is 600 FT MSL. RWY 18/36 western and 09/27 northern traffic circuits are available during the parachute jumping activity only. Traffic circuits for helicopters are shown on LDG chart.
- 3.2 Avoid flying on noise abatement areas located in the vicinity of the aerodrome and above the city of Helsinki.
- 3.3 Helicopters shall not operate close to aircraft parking areas or aerodrome buildings unless otherwise instructed by ATC.
- 3.4 Parachute jumping activity: During the operational hours of Malmi TWR, occasional parachute jumping activity takes place within the area described on the chart.

During the operational hours of Malmi TWR, Malmi CTR is airspace class D. During other times Malmi CTR is airspace class G. The portion of Helsinki CTR located above Malmi CTR, airspace class is D. Other portion of Helsinki CTR and Helsinki TMA are airspace class C.