

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель директора по ОрВД филиала «МЦ АУВД»
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

«15» *апреля* 2011 г.

А.П. Повалий

ПРОТОКОЛ

проведения конференции с пользователями воздушного пространства о порядке обеспечения полетов в связи с вводом новых ФП ИВП.

07 апреля 2011 г.

г. Москва

Председатель: - начальник МЗЦ ЕС ОрВД Митронин И.Д.;
Секретарь: - ведущий специалист МЗЦ ЕС ОрВД Бельшев Е.В.;
Присутствовали: - представители Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
- зам. начальника ОИ и КК АНО Серов Ю.С.;
- зам. начальника МЗЦ ЕС ОрВД Бабаханов Р.Г.;
- начальники смен МЗЦ ЕС ОрВД;
- ведущий специалист отдела ОрВД и ИВП Патрушин С.Д.;
- специалист МЗЦ ЕС ОрВД Волошин О.О.;
- представители Внуковского, Шереметьевского и Тверского центров ОВД;
- представители авиации МВД России;
- пользователи воздушного пространства согласно прилагаемого списка.

Повестка дня:

1. Вступительное слово, открытие конференции.
2. Структура воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД согласно приказов Минтранса № 199, № 200, от 15.09.2010 г., № 204, от 24.09.2010 г., № 212, от 07.10.2010 г., изменения и перспективы развития.
3. О существующей структуре и порядке регистрации аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома), посадочной площадки (АНППП).
4. Виды нарушений порядка использования воздушного пространства в Московской зоне ЕС ОрВД имевших место после вступления в силу новых ФП ИВП.
5. Ответ на поступившие письменные вопросы.
6. Прения по пятому вопросу.
7. Кодекс РФ об административных правонарушениях статьи 11.3 - 11.5, 18.1.
8. Разное.

Слушали:

Митронин И.Д. Вступительное слово, открытие конференции:

- Проинформировал о порядке проведения.
- Цель конференции - устранить неясные вопросы по работе в новых условиях.
- О перспективах развития структуры воздушного пространства МЗ ЕС ОрВД.

Патрушин С.Д.

Рассказал о перспективах развития структуры воздушного пространства.

Бельшев Е.В.

- Рассказал о АНППП.

- Порядке регистрации АНППП и ИПП (Требование Росавиации - организовать работу по принципу одного окна. Руководствоваться приказами Минтранса № 29 от 31.01.11 г. «Об утверждении типовых ИПП в районе аэроузла, аэродрома (вертодрома) и типовых схем аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома), посадочной площадки», № 14 от 31.01.11 г. «Об утверждении Порядка регистрации ИПП в районе аэродрома (аэроузла, вертодрома) и аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома), посадочной площадки», № 269 от 15.07.10 г. «Об опубликовании аэронавигационных данных аэродромов ГА, аэродромов совместного базирования и ВТ РФ»).

Волошин О.О.

Довел до присутствующих основные недостатки и допущенные ошибки со стороны пользователей ВП при подаче планов полетов.

На основе утвержденных отчетов по расследованию нарушений порядка ИВП, раскрыл основные причины нарушений порядка ИВП МЗ ЕС ОрВД.

Митронин И. Д.

Остановился на качестве телефонной связи в МЗЦ ЕС ОрВД и других вопросах пользователей.

Тюрин В. В.

Довел предварительно согласованные с МЗЦ ЕС ОрВД ответы на представленные вопросы касающиеся ИВП в МЗ ЕС ОрВД.

Гурский В.М.

Повторно довел степень ответственности за нарушения порядка ИВП согласно статей 11.3 - 11.5, 18.1 «Кодекса РФ об административных правонарушениях». Проинформировал о практике наложения штрафа при административных правонарушениях в области ИВП.

Постановили:

1. Довести до пользователей воздушного пространства следующую технологию порядка ИВП в Московской зоне ЕС ОрВД:

1. Подача плана полетов и получение разрешения на ИВП

При подаче плана полета (ФПЛ) по каналам АФТН (применяются правила и процедуры в соответствии с ТС-95): Разрешение на ИВП может быть выдано МЗЦ ЕС ОрВД двумя способами: а) По каналу АФТН в форме «ПЛН».

Данное сообщение будет разослано МЗЦ всем органам ОВД (управления полетами) по маршруту следования воздушного судна.

При наличии «ПЛН» у органов ОВД (управления полетами), дополнительных звонков в МЗЦ производить не надо. Полет выполнять на условиях указанных в «ПЛН».

При отсутствии у органа ОВД (управлении полетами) «ПЛН» необходимо получить разрешение на ИВП в МЗЦ устно, по телефону 662-80-55 или 436-22-71 (сектор 5-4).

Полет выполнять на условиях полученных по телефону.

В случае разового изменения в ФПЛ относительно номера рейса, аэродрома (пункта) вылета (назначения), времени отправления воздушного судна ранее указанного в ФПЛ, обязательно перед представлением нового ФПЛ подается сообщение «ЦНЛ» об отмене предшествующего плана полета (ТС-95).

В случае разового изменения в ФПЛ относительно времени вылета и других данных плана полета (за исключением номера рейса, аэродрома (пункта) вылета (назначения), времени отправления воздушного судна ранее указанного в ФПЛ) обязательно перед представлением нового ФПЛ подается сообщение «ДЛА» «ЦХГ» по каналам АФТН.

б) При подаче плана полета (ФПЛ) по сети Интернет (ivprf.ru), телефону (662-80-55) или факсу (436-20-91)

Если план полета подавался по телефону, факсу или по интернету если в поле «План принят» отсутствует примечание «ПЛН», то до вылета необходимо позвонить в МЗЦ (тел. 662-80-55; 436-22-71) и получить разрешение на ИВП. Звонок совершается самостоятельно пользователем воздушного пространства, или его представителем (диспетчером-информатором площадки, РП и т.д.).

Если разрешение на ИВП получено от МЗЦ по телефону устно или в форме сообщения «ПЛН» то перед вылетом пилот обязан иметь аэронавигационную и метеорологическую информацию. Аэронавигационная информация публикуется путем издания NOTAM и отображением фактической (оперативной) информацией на интернет сайте ivprf.ru.

В случае необходимости внесения изменения в ФПЛ обязательно перед представлением нового ФПЛ позвонить в МЗЦ ЕС ОрВД и отменить предшествующий план полета.

2. При взлете в пределах ВП класса «С»

При взлете в пределах ВП класса «С» (если ВП распространяется от уровня земли) необходим запрос взлета (диспетчерское разрешение) через диспетчера-информатора площадки. Если в точке взлета нет диспетчера-информатора, то надо получить диспетчерское разрешение по УКВ или телефону у органа ОВД осуществляющего ОВД (орган ОВД выдает диспетчерское разрешение на основании полученного от ЗЦ разрешения на ИВП пункт.118 ФП ИВП). Телефоны опубликованы в документах АНИ.

Примечание: Данное требование не распространяется на полет «по кругам» для площадок, для которых установлен временный район в виде «Местного режима, КО», если полет не выходит за пределы установленного «Местного режима, КО».

Информация о взлете должна доводиться в ЗЦ по телефону (тел. 662-80-55; 436-22-71), АФТН, Интернету (пока не реализовано), если отсутствуют все виды связи кроме радиосвязи, по просьбе КВС, при помощи диспетчера ОВД.

Если взлет в течении 30 минут от запланированного времени взлета не произведен, произвести перенос в МЗЦ по телефону.

3. Информация о посадке

Информация о посадке должна доводиться в ЗЦ по телефону (самостоятельно либо с помощью диспетчера-информатора площадки), либо по каналу АФТН, Интернету (пока не реализовано), если на точке посадки отсутствуют все виды связи по каналу радиосвязи через диспетчера ОВД, в том числе заранее перед посадкой.

Промежуточные посадки в зональный центр можно не докладывать.

В случае если был подан план полета (в т.ч. уведомление), и план был открыт (взлет был сообщен в ЗЦ), то поиск (и спасание) начинается при отсутствии информации о посадке в запланированное время. Период времени начала поиска от 30 минут до часа после истечения расчетного времени прибытия.

Пользователю воздушного пространства (или его представителю) оповещать органы ПВО МО РФ о начале и окончании своей деятельности не нужно.

4. Согласование пролёта районов аэродромов государственной и экспериментальной авиации.

Необходимо разделять случаи пролета районов аэродромов и зон ограничений полетов. Пролет зон ограничений полетов активизированных по средствам издания NOTAM необходимо самостоятельно согласовывать (получить разрешение в соответствии с п.40 ФП ИВП).

Пролет воздушного пространства класса «С»: – при полете по МВЛ, никакого специального согласования не требуется. Во время полета – можно согласовать с соответствующим органом ОВД спрямление вне МВЛ. При планировании полета вне МВЛ, пользователям воздушного пространства необходимо самостоятельно согласовывать пролет района аэродрома. Контактная информация аэродромов указана в разделе «Работа аэродромов» на ivprf.ru. Фамилию согласовавшего пролет аэродрома необходимо указывать в п.18 ФПЛ в виде комментария: «ПРОЛЕТ ЕРМОЛИНО СОГЛАСОВАНО ИВАНОВ»

Если аэродром не работает (информация на странице «Работа аэродромов» - отображается текущая информация в реальном масштабе времени) во время планируемого выполнения полета, а воздушное пространство класса «С» обозначено «по регламенту работы аэродрома», а не круглосуточно, согласования пролета района аэродрома не требуется.

5. Планирование полета вне установленных маршрутов ОВД (воздушных трасс и местных воздушных линий)

Никаких запретов на полеты вне МВЛ не существует, ни в классе «С», ни в классе «G». С учетом обхода действующих зон ограничения полетов и запретных зон, и получив согласование (разрешение) на пролет района аэродрома государственной и экспериментальной авиации, можно планировать полет по произвольному маршруту.

Высоты можно выбирать любые от минимальной (п.п 3.31-3.32 ФАП-128) до высоты зоны ответственности соответствующего МДП или ВДПП (как правило, 1200 м).

6. Отклонения от утвержденного плана полета.

По запросу КВС диспетчер ОВД может разрешить отклонение от утвержденного плана полета.

Также воздушная обстановка может потребовать от диспетчера ОВД выдавать диспетчерские указания по изменению маршрута полета. Данные указания являются обязательными к исполнению.

Если у КВС возникают сомнения в обоснованности того или иного запрета или указания со стороны диспетчера ОВД, в любом случае пилот обязан выполнять команды диспетчера, если это не создает угрозы для безопасности полета. Споры с диспетчером во время полета недопустимы. По прилету, по телефону можно уточнить у органа ОВД причину запрета полета.

7. Качество телефонной связи с МЗЦ

МЗЦ в курсе низкого качества линий АТС-436 и работает над решением этой проблемы.

8. Регистрация посадочных площадок.

Никаких специальных требований, либо требования какой-либо доказательной документации МЗЦ не предъявляет.

9. NOTAM

NOTAM с текстом «запрещены полеты по маршруту». Пилотам необходимо самостоятельно наносить маршруты на карты и не влетать (пересекать) в пространство ограниченное по ширине по 5 км. от оси маршрута (п.28 ФП ИВП) высоте согласно NOTAM.

Данные извещения NOTAM издаются только в случае полетов ВС со скоростями более 450 км/ч. в воздушном пространстве класса «G».

10. Ночные полеты

МЗЦ, МАДЦ и МДП не делает различий между дневными и ночными полетами.

Допуск к ночным полетам не предусмотрен действующим законодательством и не будет требоваться ни специалистами МЗЦ ни диспетчерами ОВД.

Выполнение пунктов 2.10, 2.18.9, 3.33.1г, 3.33.2г, 3.52 и 3.80 ФАП-128 обеспечивается КВС.

11. Указание посадочного минимума КВС.

В соответствии с ТС-95 и Инструкцией по составлению формализованных заявок, в 18-м поле ФПЛ необходимо указывать посадочный минимум погоды КВС (приказ МО и Министра транспорта РФ № 483/168 от 30.11.2001 г.), указанный в свидетельстве пилота, если в свидетельстве минимум не указан, то необходимо указывать минимумы из пунктов 3.33.1, 3.33.2 ФАП-128: «МИН/150 2.0; 150 4.0» для самолетов (день; ночь), «МИН/150 1.0; 150 4.0» для вертолетов (день; ночь).

Заполнение всех полей плана полета определен стандартом и обязателен. Не заполненное поле - основание для отказа в принятии плана полета.

12. Допуск на посадку с подбором площадки с воздуха

Допуск не предусмотрен действующим воздушным законодательством и не требуется его указывать при утверждении планов на полеты воздушных судов ни специалистами МЗЦ ни диспетчерами ОВД.

Пункт 2.7.2 ФАП-128 разрешает выполнение посадки и взлета с площадки, о которой отсутствует аэронавигационная информация, а также площадки подобранной с воздуха.

13. Назначение высот диспетчерами

При полетах по ПВП диспетчера не могут назначать высоты полета, в том числе в контролируемом воздушном пространстве. Однако пилотам рекомендуется сообщать диспетчеру высоту, на которой выполняется полет.

Соблюдение минимальной разрешенной высоты полета возлагается на КВС.

14. Рекомендованные маршруты полетов и подачи планов полета через РА Внуково

Представители ВДПП Внуково подготовят предложение по рекомендованным маршрутам в пределах района аэродрома. Если маршруты будут приемлемы для пользователей ВП, то они будут опубликованы как рекомендованные. Предложение будет разослано через АОПА-Россия.

Произвольные маршруты не запрещены, однако при подаче плана по рекомендованным маршрутам будет создано минимум проблем как МЗЦ, так и ВДПП.

Предлагается установить транзитный маршрут полета через район аэродрома с установлением зоны ожидания в районе н. п. Голицыно (вне границ н. п.):

- г. т. с5549.0 в3650.0 - мост 1 км. восточнее Голицыно, (г. т. с5536.3 в3701.0) - ОПСР Каменка.

15. Ответчики

Рекомендовано включать всегда при его наличии. При отсутствии иных указаний со стороны диспетчера ОВД рекомендуется устанавливать код ответчика (сквок) 7000.

ВДПП Шереметьево, Домодедово и Внуково оснащены средствами отображения радиолокационной обстановки.

Однако необходимо понимать, что в соответствии с действующей технологией ВДПП, РЛК на ВДПП нет. Т.е. даже при наличии РЛК, с точки зрения технологии работы диспетчеров, РЛК не используется и используется процедурный контроль по докладам местоположения экипажами.

16. Пункт 126 ФП ИВП

В соответствии с п. 126 ФП ИВП, при визуальных полетах в воздушном пространстве класса «С», пересечение районов контролируемых аэродромов (класс «С», в т.ч. аэродромов государственной и экспериментальной авиации) может осуществляться без предварительной подачи плана полета, при наличии диспетчерского разрешения органа ОВД аэродрома.

Разрешение необходимо получать перед входом в район аэродрома по УКВ радиосвязи. Если разрешение от органа ОВД аэродрома получено, тогда пролет через воздушное пространство «С» должен выполняться на **условиях полученных от органа ОВД**.

В случае пролета пространства класса «С» и возникшей в полете необходимости в посадки в этом воздушном пространстве класса «С», КВС имеет право выполнить посадку по разрешению органа ОВД. В таком случае подача плана полета не требуется, если экипаж после посадки продолжит полет в воздушное пространство класса «С».

Примечание: Разъяснение по данным вопросам порядка ИВП действуют до вступления в силу ФАП по планированию и ФАП по ОРВД, а так же других нормативно правовых документов касающихся данных вопросов.

Начальник МЗЦ ЕС ОрВД



И.Д.Митронин