

# ПРОЕКТ

СОГЛАСОВАНО

Председатель Aviационного Регистра  
Межгосударственного авиационного  
комитета

В.В. Беспалов

«\_\_\_»\_\_\_\_\_ 2011 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель Министра промышленности и  
торговли Российской Федерации

Д.В. Мантуров

«\_\_\_»\_\_\_\_\_ 2011 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации

В.М. Окулов

«\_\_\_»\_\_\_\_\_ 2011 г.

## План-график внедрения аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в гражданской авиации

№ п/п	Планируемые мероприятия	Ответственный исполнитель	Начало	Оконча- ние	11 год	12 год	13 год	14 год	15 год	16 год	Примечание
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Внести дополнения в федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденные приказом Минтранса России № 128 от 31.07.2009 (далее – ФАП-128) по использованию бортовой навигационной аппаратуры, работающей по сигналам системы ГЛОНАСС и GPS – I кв 2011 г	Минтранс России Росавиация	2011	I кв 2011	I---I						
2	Внести изменения в авиационные правила сертификации ВС Российской Федерации, учитывающие требования оснащения ВС бортовой навигационной аппаратурой, работающей по сигналам систем ГЛОНАСС и GPS – I кв 2011 г	МАК	2011	I кв 2011	I---I						
3	Обеспечить внесение в технические условия на поставку вновь разрабатываемых ВС требований об оснащении ВС бортовой навигационной аппаратурой, работающей по сигналам систем ГЛОНАСС и GPS – начиная с 2011 г,	ОКБ – разработчики и производители ВС.	2011	Посто- янно	I-----						
4	Выпустить бюллетени на доработку эксплуатирующихся отечественных ВС бортовой навигационной аппаратурой, работающей по сигналам систем ГЛОНАСС и GPS - I кв 2011 г	Производители ВС, Минпромторг России	2011	I кв 2011	I---I						

№ п/п	Планируемые мероприятия	Ответственный исполнитель	Начало	Оконча- ние	11 год	12 год	13 год	14 год	15 год	16 год	Примечание
5	Завершить оснащение бортовой навигационной аппаратурой, работающей по сигналам систем ГЛОНАСС и GPS, <b>ВС российского производства</b> максимальной взлетной массой более 495 кг, эксплуатирующихся российскими физическими и юридическими лицами и предназначенных для <b>перевозки пассажиров и опасных грузов</b> - II кв 2011г.	Эксплуатанты авиационной техники	2011	II кв 2011	I---I						
6	Завершить оснащение бортовой навигационной аппаратурой, работающей по сигналам систем ГЛОНАСС и GPS, <b>ВС российского производства</b> максимальной взлетной массой более 495 кг, эксплуатирующихся российскими физическими и юридическими лицами и предназначенных для <b>перевозки грузов и иных видов работ</b> - 2012 г.	Эксплуатанты авиационной техники	2011	2012	I-----I						
7	Подготовить и согласовать на международном уровне процедуру сертификации отечественной аппаратуры, работающей по сигналам систем ГЛОНАСС и GPS для оснащения <b>иностраннх ВС</b> , - 2011 г.	МАК	2011	2011	I---I						
8	Совместно с компаниями-изготовителями иностранных ВС выпустить Решения «о порядке проведения работ по оснащению <b>иностраннх ВС</b> отечественной навигационной аппаратурой, работающей по сигналам систем ГЛОНАСС и GPS» - 2011 г.	Минпромторг России Разработчики аппаратуры ГЛОНАСС, эксплуатанты иностранных ВС,	2011	2011	I---I						
9	Выпустить Решение «о финансировании работ по испытаниям ВС, выпуску конструкторской и эксплуатационной документации и оснащению <b>иностраннх ВС</b> отечественной навигационной аппаратурой, работающей по сигналам систем ГЛОНАСС и GPS» - 2011 г.	Минпромторг России Минтранс России,	2011	2011	I---I						
10	Получить Сертификаты соответствия российскими производителями бортовой навигационной аппаратуры, работающей по сигналам систем	Разработчики аппаратуры ГЛОНАСС, Минпромторг России	2011	2012	I-----I						

№ п/п	Планируемые мероприятия	Ответственный исполнитель	Начало	Оконча- ние	11 год	12 год	13 год	14 год	15 год	16 год	Примечание
	ГЛОНАСС и GPS, в Европейском агентстве по авиационной безопасности (EASA), в авиационной администрацией США (FAA) и в авиационных администрациях стран регистрации <b>иностранных ВС</b> , эксплуатирующихся в России - 2012 г.										
11	Совместно с компаниями-изготовителями ВС провести сертификационные испытания на головных <b>иностранных ВС</b> отечественной навигационной аппаратуры, работающей по сигналам систем ГЛОНАСС и GPS и получить одобрение Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA), авиационной администрацией США (FAA), других стран изготовителей ВС, авиационных администраций стран регистрации иностранных ВС, эксплуатирующихся в России, на изменение типовых конструкции иностранных ВС при установке в качестве основного или дополнительного оборудования отечественной навигационной аппаратуры, работающей по сигналам систем ГЛОНАСС и GPS - 2013 г.	Разработчики аппаратуры ГЛОНАСС, эксплуатанты иностранных ВС, МАК	2012	2013		I----	----I				
12	Внести изменения в Сертификаты типа иностранных ВС, выданные МАК до 2013 г - 2013 г.	МАК, Эксплуатанты иностранных ВС					I-- I				
13	Получить от компаний-изготовителей <b>иностранных ВС</b> техническую и эксплуатационную документацию (сервисные бюллетени) на оснащение бортовой навигационной аппаратурой, работающей по сигналам систем ГЛОНАСС и GPS, - 2014 г.	Эксплуатанты иностранных ВС	2013	2014			I----	----I			
14	<b>Обеспечить выполнение работ в соответствии с сервисными бюллетенями по</b> оснащению бортовой навигационной аппаратурой, работающей по сигналам систем ГЛОНАСС и GPS, в качестве основного или дополнительного оборудования <b>иностранных ВС</b> максимальной взлетной массой более 495 кг, эксплуатирующихся российскими	Эксплуатанты иностранных ВС	2013	2015			I----	-----	----I		

№ п/п	Планируемые мероприятия	Ответственный исполнитель	Начало	Оконча- ние	11 год	12 год	13 год	14 год	15 год	16 год	Примечание
	юридическими и физическими лицами, - 2015 г.										
15	Разработать авиационную портативную навигационную аппаратуру, работающую по сигналам систем ГЛОНАСС и GPS, и обеспечить её серийный выпуск для ВС взлетной массой <b>не более 495 кг</b> - 2013 г.	Минпромторг России	2010	2013	I-----I						
16	Получить свидетельство годности комплектующего изделия авиационной портативной навигационной аппаратуры, работающей по сигналам систем ГЛОНАСС и GPS, для ВС взлетной массой <b>не более 495 кг</b> - 2013 г.	Разработчики аппаратуры ГЛОНАСС, Минпромторг России МАК	2013	2013			I---I				
17	Провести испытания на головных ВС взлетной массой <b>не более 495 кг</b> авиационной портативной навигационной аппаратуры, работающей по сигналам систем ГЛОНАСС и GPS и выпустить доработочные бюллетени - 2014 г.	Эксплуатанты (поставщики) авиационной техники, изготовители ВС, разработчики аппаратуры ГЛОНАСС, Минпромторг России	2013	2014			I-----I				
18	Завершить оснащение авиационной портативной навигационной аппаратурой, работающей по сигналам систем ГЛОНАСС и GPS, эксплуатирующихся ВС российского и иностранного производства максимальной взлетной массой <b>не более 495 кг</b> - 2016 г.	Эксплуатанты авиационной техники	2014	2016				I---I			

Лист согласования

От Росавиации

От Минпромторга России

От МАК