

Правила проведения соревнования

«Гонка Байкал»

Статья 1

Гонка проходит в течении двух недель, с субботы по субботу согласно следующему расписанию :

- Сбор экипажей на аэродроме вылета (Москва, Московская область).
- Технический и административный контроль экипажей.
- Вылет экипажей в субботу
- Прилет экипажей в Иркутск в четверг (пятницу).
- Оглашение результатов гонки в четверг (пятницу)
- Вылет экипажей в понедельник (вторник)
- Прилет экипажей в Москву в субботу (воскресенье)

Статья 2

Участие в гонке могут принимать экипажи на ВС одно- и многодвигательных с максимальным взлетным весом не более 5700 кг. Готовность ВС к участию в гонке, квалификация экипажа, соблюдение ФАП и инструкций Директора Гонки и Маршалов Гонки является ответственностью Командира Экипажа.

Статья 3

Гонка проводится по правилам визуальных полетов.

Статья 4

Маршрут и расписание гонки носят предварительный характер и могут быть изменены по причинам, влияющим на безопасность полетов (метеорологические и прочие) а также в связи с распоряжениями авиационных властей. Организатор Гонки не несет ответственности за такие изменения, даже если они привели к отмене этапов Гонки или Гонки целиком.

Статья 5

Гонка является спортивным состязанием, со всеми ограничениями и правилами, применимыми к таким видам испытаний. КВС является единственным лицом, принимающим решение на вылет для участия в этапе Гонки.. Экипаж ВС может столкнуться с метеорологическими условиями и прочими условиями полета, значительно отличающимися от условий в которых экипажу приходилось выполнять полеты до сих пор. Экипаж может отказаться от участия в этапе гонки, если сочтет условия полета не соответствующими его квалификации. Экипаж отдает себе отчет в том, что метеорологическая информация, предоставляемая организатором, не является полностью достоверной. Организатор предпринимает все усилия для получения наиболее полной и актуальной метео информации из доступных ему источников.

Статья 6

Помощь во время Гонки предоставляется Экипажам Директором Гонки, Заместителем Директора Гонки по обеспечению полетов, Главным Инженером Гонки, Врачом Гонки. Данные ответственные лица оказывают помощь экипажам до момента окончания Гонки, которым считается прибытие в финальный пункт маршрута г. Иркутск. Каждый Участник Гонки вправе отказаться от дальнейшего участия в ней до ее окончания, направив официальное, подписанное КВС заявление на имя Директора Гонки. Заявление автоматически освобождает Организатора от ответственности за оказание помощи такому Участнику. Участник с момента написания заявления полностью несет ответственность за организацию своего возвращения в аэропорт назначения. На протяжении всей Гонки экипажи обязаны присутствовать на брифингах, организуемых перед началом этапов Гонки и на промежуточных этапах.

Статья 7

Всем экипажам предписано явиться на аэродром вылета в пятницу не позднее полудня м.в.. Заправка ВС топливом, технический контроль ВС, административный контроль экипажей осуществляется немедленно по прибытию ВС на аэродром вылета в порядке очереди.

Статья 8

Суть испытания и методика подсчета штрафных очков публикуется в Приложении, выдаваемом каждому экипажу в момент прибытия на аэродром вылета после прохождения контроля. Для целей ознакомления список заданий и подсчет штрафных очков приведены в настоящих Правилах. Методика подсчета штрафных очков неизменна на протяжении всей Гонки. Место, занятое экипажем зависит от числа набранных им штрафных очков. Текущее место экипажа на Этапе и по итогам прошедших Этапов публикуется по окончании летного дня во время брифинга. Каждое задание имеет «цену» исчисляемую в количестве штрафных очков. По окончании Гонки производится подсчет штрафных на всех пройденных Этапах; Экипаж, набравший наименьшее число штрафных очков становится победителем Гонки.

Статья 9

Скорость, принимаемая для расчета времени прибытия экипажа на ППМ и КПМ, рассчитывается Заместителем Директора по Обеспечению Полетов как 65% от максимально допустимой скорости на уровне моря, указанной в РЛЭ ВС. В том случае, если расчетная скорость составит менее 160 км/час или более 300 км/час, то расчетной скоростью принимается 160 ил 300 км/час соответственно. В том случае, если в РЛЭ самолета не указана максимальная скорость на уровне моря, то за нее принимается скорость однотипных ВС, участвующих в Гонке. В случае отсутствия однотипных ВС, расчетная скорость полета согласовывается Заместителем Директора по Обеспечению Полетов с КВС. Расчетная скорость устанавливается один раз и не может быть изменена до окончания Гонки. КВС подписывает Заявку, в которой указана расчетная скорость. Расчетные скорости ВС публикуются на брифинге для экипажей.

Статья 10

Организатором предусмотрены санкции за нарушение настоящих Правил, ФАП-128, законодательства РФ и любые другие действия, влияющие на обеспечение безопасности во время Гонки. Применение санкций является зоной ответственности Директора Гонки и Заместителя Директора Гонки по Обеспечению Полетов. Директор Гонки оставляет за собой исключительное право отстранения экипажа от участия в Гонке в случае вышеуказанных нарушений.

Статья 11

Каждый Экипаж состоит минимум из двух пилотов. Оба пилота должны обладать действующей лицензией пилота-любителя, коммерческого пилота или линейного пилота с допуском на ВС на котором экипаж принимает участие.

По крайней мере один из членов экипажа должен иметь подтвержденный налет не менее 250 часов. Отклонение от данного пункта Правил допускается по согласованию с Заместителем Директора Гонки по обеспечению полетов, на основании аргументов, подтверждающих достаточность опыта пилота. За исключением случаев форс-мажора и/или по согласованию с Директором Гонки, запрещено изменять состав экипажа до окончания Гонки или принимать на борт пассажиров. Гонка открыта для участия всем пилотам, имеющим действующую лицензию Пилота РФ или лицензию PPL JAR, FAA (с соответствующей валидацией), а также справку ВЛЭК со сроком окончания не ранее даты окончания Гонки.

Статья 12

Документы на ВС, а также страховка ответственности перед третьими лицами с территорией действия «Вся Территория РФ» должны находиться на борту ВС и быть не просроченными. В случае установки дополнительных топливных баков, такая установка должна быть согласована с производителем ВС, а данные изменения зарегистрированы и внесены в документы на ВС. Организатор выполняет планирование маршрутов с такой продолжительностью этапов, которая позволяет находиться в воздухе необходимое для их

преодоления время без дозаправки или использования дополнительных топливных баков. ВС должно эксплуатироваться в соответствии с РЛЭ ВС.

Статья 13

Организатор обязан предоставить экипажам всю необходимую информацию для планирования полета и передать ее КВС на аэродроме вылета. Подготовка к полетам является полностью ответственностью КВС.

Статья 14

С момента начала Гонки участники Гонки добровольно отказываются от любых претензий в адрес Организатора, связанных с ущербом материальным или физическим, понесенным Участником во время Гонки.

Статья 15

Организатор берет на себя обязательство обеспечить наличие топлива на всех Этапах Гонки (приобретаемого за счет Участника, и не включенного в счет взноса Участника). Цена на топливо в связи с ограниченной доступностью Авгаз 100LL может быть значительно выше цен в Москве и других крупных городах.

Статья 16

Организатор берет на себя ответственность за получение разрешений на перелет по маршруту Гонки для всех Участников, а также оказывает помощь в перелете иностранных участников к месту старта и получению ими валидации пилотских свидетельств.

Статья 17

Каждое ВС должно быть застраховано. Страховой полис должен покрывать ответственность перед третьими лицами на период проведения Гонки; Страховой полис не должен иметь ограничения ответственности страховой компании по выплатам в случае участия экипажа в соревнованиях аналогичных Гонке.

Статья 18

Экипажам запрещается совершать посадку на аэродроме не предусмотренном планом полета за исключением случаев, когда аэродром назначения изменен по решению Заместителя Директора Гонки по организации Полетов или в случае когда посадка ВС необходима по соображениям безопасности. Посадка ВС на аэродроме не указанном в качестве аэродрома назначения или запасного аэродрома выполняется под ответственность КВС. Экипаж самостоятельно оплачивает услуги аэродрома, на котором произведена посадка и урегулирует все вопросы, связанные с обеспечением дальнейшего полета ВС для участия в гонке.

Статья 19

Размер стартового взноса определяется Организатором. Стартовый взнос покрывает административные издержки Организатора, комплекты документации для выполнения полетов участниками, аэропортовые сборы. Стартовый взнос должен быть оплачен экипажем в срок за 4 месяца до даты начала Гонки. Стартовый взнос не возвращается. Стартовый взнос может быть принят в зачет участия другого экипажа, по заявлению экипажа оплатившего стартовый взнос.

Статья 20

Размер взноса участника на покрытие прочих расходов на время Гонки определяется Организатором. Данный взнос оплачивает расходы Организатора на следующие цели: гостиницы, питание, транспорт, церемонии открытия и закрытия Гонки и прочее на весь период проведения соревнований. Все дополнительные расходы оплачиваются Участником самостоятельно. Точный список оказываемых Организатором услуг предоставляется Организатором за 4 месяца до даты начала Гонки. Взнос оплачивается в следующем порядке:

- 10% за 90 дней до начала Гонки.
- 90% за 30 дней до начала Гонки

Взносы не возвращаются.

В случае непредвиденных изменений в календаре и/или маршруте Гонки, повлекших за собой дополнительные расходы Организатора, Организатор оплачивает такие расходы из собственных средств. В дальнейшем Участники возмещают Организатору понесенные расходы пропорционально.

Статья 21

Участник отказавшийся от участия в Гонке после оплаты им Стартового взноса или взноса Участника, не может претендовать на возмещение произведенных им затрат. В случае выбытия участника по причинам форс-мажорного характера, Участнику возмещается частично Взнос Участника, за вычетом фактически понесенных расходов по его участию и не возвращаемых сумм. В любом случае в момент выбытия Участника из Гонки Организатор полностью освобождается от ответственности за Участника и его возвращение на аэродром назначения.

Статья 22

В случае отмены Гонки по обстоятельствам не зависящим от Организатора, Организатор возвращает все полученные от Участников суммы, за вычетом фактически понесенных расходов на организацию Гонки к моменту ее отмены.

Статья 23

Каждый экипаж имеет право привлекать личного спонсора и размещать его рекламу на своем ВС. Каждое такое размещение согласовывается с Организатором Гонки. Каждый экипаж обязан разместить на своем ВС рекламу Гонки и ее официальных партнеров. Каждый экипаж резервирует место размером 40X40 см на правой и левой стороне капота (-ов) для размещения номера участника.

Статья 24

Участие в Гонке обязывает каждого Участника уважать и соблюдать настоящие Правила и приложения к ним. Организатор оставляет за собой право вносить изменения в настоящие Правила и его приложения, уведомляя Участников заранее и в доступной форме. Настоящие Правила и Приложения к ним передаются КВС Участника перед началом Гонки.