

Вертолёт R44, Сервисный бюллетень SB-76

ДАТА ВЫПУСКА: 30 апреля 2010 г.

КОМУ: Всем владельцам, эксплуатантам и техническому персоналу по обслуживанию вертолётов R44 II.

ТЕМА: Доработка системы кондиционирования воздуха.

ПРИМЕНИМО К ВЕРТОЛЁТАМ: Вертолёты R44 II, заводские номера с 10001 по 13032, оснащённые системой кондиционирования воздуха, на которых ещё не выполнялся настоящий Бюллетень.

СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ: В течение ближайших 150 часов налёта либо до 31 июля 2010 года, в зависимости от того, что наступит раньше.

ОСНОВАНИЕ: В компанию RHC поступили отчёты об ослаблении крепления приводных шкивов компрессоров системы кондиционирования воздуха и отказах сигнализаторов низкого и высокого давления данной системы. Настоящий Бюллетень требует увеличения момента затяжки гайки крепления приводного шкива и установки усовершенствованных сигнализаторов низкого и высокого давления.

Порядок выполнения

1. Закажите в Центре обслуживания покупателей компании RHC (RHC Customer Service) (через интернет-сайт компании RHC, по факсу или по телефону) по одному Комплекту KI-201 для каждого затрагиваемого вертолёта R44 II, оснащённого системой кондиционирования воздуха.
2. Снимите левый капот двигателя.
3. См. «Иллюстрированный каталог деталей вертолёта R44» (R44 Illustrated Parts Catalog), Рисунок 19-19, редакция от июля 2008 (или более свежая). Снимите и утилизируйте контрольно-контрольную гайку, примыкающую к гайке крепления шкива на агрегате D778-1. Убедитесь, что шкив не прокручивается на валу. Если шкив на валу прокручивается, замените агрегат D778-1.
4. Затяните гайку MS21042L6 со специальным моментом 480 дюймо-фунтов (5,53 кг·м) (включает в себя момент самостопорения). Установите новую контрольно-контрольную гайку, затяните её со стандартным моментом 29...60 дюймо-фунтов (0,33...0,69 кг·м) и нанесите на неё контрольную метку согласно «Руководству по техническому обслуживанию вертолёта R44» (R44 Maintenance Manual), Рисунок 2-1.
5. Нанесите на открытые поверхности вала агрегата D778-1 защитный состав B270-22 (см. «Руководство по техническому обслуживанию вертолёта R44» (R44 Maintenance Manual), Раздел 1.480) либо цинкохроматную или эпоксидную грунтовку.
6. Снимите спинку левого заднего сидения в сборе.

7. Перекусите и утилизируйте пластиковые стяжки, закрепляющие электропроводку и разъёмы сигнализаторов D799-2 (высокого давления) и D799-3 (низкого давления). Рассоедините разъёмы электропроводки. В целях сведения к минимуму потерь хладагента сразу же после ослабления крепления обоих сигнализаторов снимите их с линий (каждый сигнализатор монтируется поверх клапана Шредера).
8. Наденьте красную термоусадочную трубку на основание клапана Шредера в линии высокого давления (расположена ближе к борту вертолётa). Быстро установите в ту же линию сигнализатор высокого давления D799-2 модификации "К" (или последующей). Затяните сигнализатор со специальным моментом 90 дюймо-фунтов (1,04 кг·м).
9. Наденьте синюю термоусадочную трубку на основание клапана Шредера в линии низкого давления (расположена дальше от борта вертолётa). Быстро установите в ту же линию сигнализатор низкого давления D799-3 модификации "К" (или последующей). Затяните сигнализатор со специальным моментом 90 дюймо-фунтов (1,04 кг·м).
10. См. «Иллюстрированный каталог деталей вертолётa R44» (R44 Illustrated Parts Catalog), Рисунок 19-13, редакция от июля 2008 (или более свежая). Подсоедините один провод от сигнализатора высокого давления D799-2 к проводу -1809. Подсоедините один провод от сигнализатора низкого давления D799-3 к проводу -1822. Соедините между собой оставшиеся провода от сигнализаторов. Аккуратно закрепите соответствующую электропроводку и разъёмы пластиковыми стяжками, но не крепите стяжки к линиям хладагента.
11. Проверьте работоспособность электроцепи, для чего переведите выключатель "Главный" ("MASTER") в положение "Включен" ("ON") и убедитесь в наличии звука срабатывания муфты сцепления компрессора при переводе переключателя режимов работы системы кондиционирования из положения "Выключен" ("Off") в положение "Слабо" ("Low") или "Сильно" ("High").
12. Установите спинку левого заднего сидения в сборе.
13. Попросите работника, имеющего соответствующий допуск, произвести опробование двигателя в соответствии с «Руководством по лётной эксплуатации» (Pilot's Operating Handbook). Убедитесь в исправной работе системы кондиционирования воздуха. Выключите двигатель в соответствии с «Руководством по лётной эксплуатации» (Pilot's Operating Handbook).
14. При необходимости дозаправьте хладагент в систему кондиционирования воздуха согласно «Руководству по техническому обслуживанию вертолётa R44» (R44 Maintenance Manual), Раздел 11.320.
15. Сделайте соответствующие записи в технической документации.

Приблизительные затраты

Детали:	Комплект KI-201	175,00 долл. США, если заказ будет размещён до 31 июля 2010 г.
Трудозатраты:	1 человеко-час. (2 человеко-часа в случае необходимости заправки хладагента или замены агрегата D778.)	

Инженерно-техническая часть данного бюллетеня приведена согласно Федеральному авиационному уставу США (FAR) и утверждена Федеральным управлением гражданской авиации США (FAA).