

Вертолёт R44, Сервисный бюллетень SB-75

ДАТА ВЫПУСКА: 30 апреля 2010 г.

КОМУ: Всем владельцам, эксплуатантам и техническому персоналу по обслуживанию вертолётов R44.

ТЕМА: Оси нижних шарниров дверей.

ПРИМЕНИМО К ВЕРТОЛЁТАМ: Вертолёты R44, заводские номера с 0001 по 0150, а также все двери, установленные вне завода RHC (факт замены двери можно определить по записям в технической документации вертолёта), независимо от заводского номера вертолёта.

СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ: В течение ближайших 150 часов налёта либо до 31 июля 2010 года, в зависимости от того, что наступит раньше.

ОСНОВАНИЕ: В нижних шарнирных узлах дверей ранних выпусков оси шарниров либо не имеют просверленных отверстий, либо слишком коротки для возможности установки стопорного шплинта или кольца при установке двери на вертолёт. Настоящий Сервисный бюллетень требует установки нижних шарниров, имеющих ось шарнира достаточной длины и с просверленным отверстием для установки стопорного шплинта или кольца.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Не снимая дверей с вертолёта, определите, возможно ли зафиксировать оба шарнирных узла каждой двери шплинтом MS24655-151. Если возможность зафиксировать оба шарнира на каждой двери имеется, это означает соответствие требованиям настоящего Бюллетеня.
2. Если установить шплинт в нижний шарнирный узел двери не представляется возможным, следует заказать один нижний шарнирный узел C227-1 (для передней левой двери) и (или) один узел C227-2 (для передней правой двери) модификации «К» (или последующей), и (или) один узел C389-1 (для задней левой двери) и (или) один узел C389-2 (для задней правой двери) модификации «М» (или последующей). На каждый шарнир также требуется два винта MS51861-37C и один шплинт MS24665-151.
3. Снимите соответствующую дверь (двери). Демонтируйте нижний шарнирный узел и утилизируйте винты.
4. Разметьте места расположения отверстий под монтажные винты на новом шарнирном узле, используя снятый шарнирный узел как трафарет. Просверлите два отверстия Ø 0,170 дюйма (Ø 4,32 мм) в новом шарнире в отмеченных местах. Удалите заусенцы с просверленных отверстий.

5. Смонтируйте новый нижний шарнирный узел C227-1 или -2, или C389-1 или -2 на два винта MS51861-37C и затяните винты с моментом 36 дюймо-фунтов (0,41 кг·м). Установите дверь (двери) в соответствии с «Руководством по лётной эксплуатации» (Pilot's Operating Handbook), Раздел 7, и установите шплинты MS24665-151 в оси верхних и нижних шарниров. Убедитесь, что двери открываются и закрываются без заеданий и правильно запираются.

ПРИМЕЧАНИЕ

Только для дверей с пневматическими открывателями вместо шплинтов MS24665-151 можно устанавливать стопорные кольца B427-1.

6. Снимите дверь (двери), на которых выполнялись работы согласно данному Бюллетеню. Закройте маскировочной лентой ось шарнира и дверь. Нанесите на новый шарнирный узел хромотоцинковую или эпоксидную грунтовку и краску. Для подбора цвета к заводской краске DuPont Imron см. буквенно-цифровой код цвета ЛКП, который указан на внутренней стороне передней обложки заводского формуляра вертолёт.
7. Сделайте соответствующие записи в технической документации.

Приблизительные затраты

Детали:	Нижний шарнирный узел C227-1 (для передней левой двери)	59,75 долл. США
	Нижний шарнирный узел C227-2 (для передней правой двери)	59,75 долл. США
	Нижний шарнирный узел C389-1 (для задней левой двери)	59,75 долл. США
	Нижний шарнирный узел C389-2 (для задней правой двери)	59,75 долл. США
	Стопорное кольцо B427-1	0,35 долл. США
	Шплинт MS24665-151	0,04 долл. США
	Винт самонарезной MS51861-37C	0,30 долл. США

Детали можно приобрести у любого дилера или в любом сервисном центре по обслуживанию вертолёт R22, либо напрямую заказать в Центре обслуживания покупателей компании RHC (RHC Customer Service) (через интернет-сайт RHC, по факсу или по телефону). В заказе необходимо указать заводской номер вертолёт.

Трудовзатраты: 2 человеко-часа (без учёта подбора краски).

Инженерно-техническая часть данного бюллетеня приведена согласно Федеральному авиационному уставу США (FAR) и утверждена Федеральным управлением гражданской авиации США (FAA).