

**Вертолёт R44, Сервисный бюллетень SB-73**

**ДАТА ВЫПУСКА:** 30 апреля 2010 г.

**КОМУ:** Всем владельцам, эксплуатантам и техническому персоналу по обслуживанию вертолёт R44.

**ТЕМА:** Плавкий предохранитель в электроцепи обхода реле аккумулятора.

**ПРИМЕНИМО К ВЕРТОЛЁТАМ:** Вертолёты R44, заводские номера с 0001 по 0312.

**СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ:** В течение ближайших 150 часов налёта либо до 31 июля 2010 года, в зависимости от того, что наступит раньше.

**ОСНОВАНИЕ:** Электроцепь обхода реле аккумулятора обеспечивает подачу электропитания от аккумулятора на часы, а также, через включенный тумблер "Сцепление" («Clutch Switch»), на шину питания спаренного тахометра при выключенных тумблерах "Главный" («Master») и "Генератор" («Alternator»). На вертолётах ранних выпусков возле часов стоит плавкий предохранитель, однако никакой дальнейшей защиты данная электроцепь обхода реле аккумулятора не имеет. Настоящий Сервисный бюллетень требует установки гнезда под плавкий предохранитель возле реле аккумулятора в целях обеспечения защиты всей электроцепи обхода реле аккумулятора.

---

**Порядок выполнения**

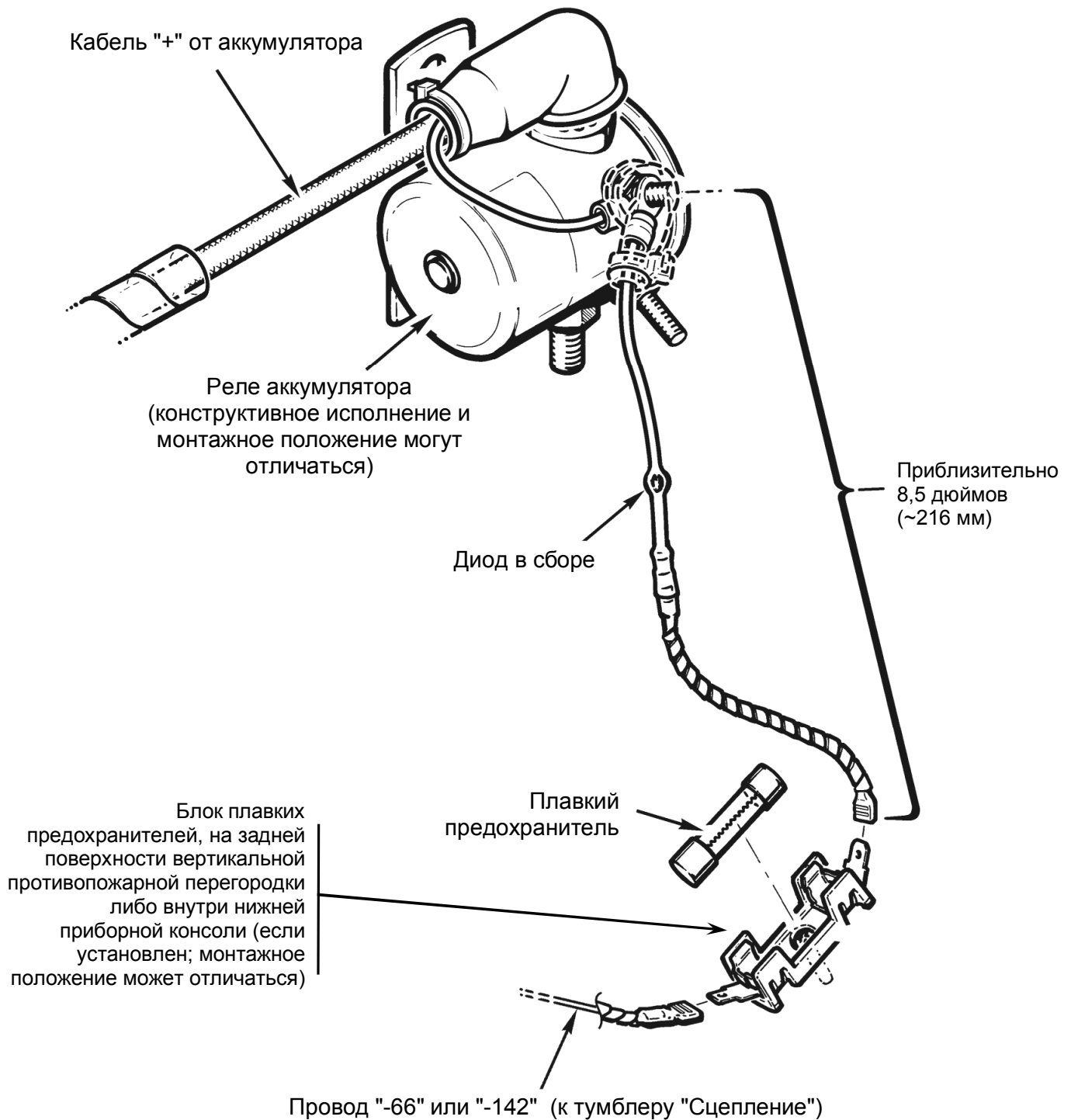
1. См. следующую страницу. Определите, подходит ли провод "-142" (для случая установки аккумулятора в носовой части) или "-66" (для случая установки аккумулятора в отсеке двигателя) к гнезду под установку плавкого предохранителя, расположенного возле реле аккумулятора. Если провод "-142" или "-66" защищён плавким предохранителем, никаких дальнейших работ выполнять не требуется. (Настоящий Сервисный бюллетень не распространяется случай установки аккумулятора под сидением или под хвостовой балкой.)
2. Если провод "-142" или "-66" не защищён плавким предохранителем, закажите и установите Комплект KI-197 согласно инструкции. Инструкция по установке Комплекта доступна в сети Интернет по адресу: <http://www.robinsonheli.com/servelib.htm>.

**Приблизительные затраты**

Детали:	Комплект KI-197	14,00 долл. США, если заказ будет размещён до 31 июля 2010 г.
---------	-----------------	--

Детали можно приобрести у любого дилера или в любом сервисном центре по обслуживанию вертолёт R44, либо напрямую заказать в Центре обслуживания покупателей компании RHC (RHC Customer Service) (через интернет-сайт RHC, по факсу или по телефону). В заказе необходимо указать заводской номер вертолёта.

Трудозатраты: 1 человеко-час.



**Исключительно для справки.  
Некоторые провода не показаны для наглядности.**

Инженерно-техническая часть данного бюллетеня приведена согласно Федеральному авиационному уставу США (FAR) и утверждена Федеральным управлением гражданской авиации США (FAA).