

Путешествие россиян в Южной Африке



Мы облетели мыс Доброй Надежды. Слева — Атлантика, справа — Индийский океан



Нависающие поселки на скалах. Летим над узким проливом.



Подсели на перекур. Здесь только что бегали антилопы.

Планирование — вещь полезная и, несомненно, способствующая комфорту. Однако, часто нарушение планов по форс-мажорным причинам добавляет в жизнь немного перчика и позволяет получить больше удовольствия. Так случилось и с нами во время прогулки по Африке.

Примерно за месяц до поездки мы заказали и предоплатили в Йоганнесбурге аренду двух вертолетов Robinson R-44, рассчитывая

вместе с пилотом. Пилота вештером облететь на них практически всю страну. Уже на месте выяснилось, что накануне одному вертолету автоматическимиворотами ангара прищемили хвостовую балку, а второй не вернулся «со спецзадания». Пилот на этом вертолете по контракту возил лидера оппозиции в соседней Зимбабве — внезапно выяснилось, что оппозицию там отчего-то не любят (особенно в период всенародных выборов). В общем, вертолет был арестован вместе с пилотом. Пилота

потом отпустили — ушли, что он подданный Британской Короны. А вертолет оставили у себя как вещь или еще по каким-то соображениям. В общем, громадь наших планов рухнула сразу.

Но не возвращаться же с противоположной макушки Планеты не солоно хлебавши! Сначала мы на сутки слетали в соседнюю Замбию и от души насмотрелись на водопад Виктория: как с земли, так и с воздуха. Правда, в Замбии нам вертолеты в аренду никто не

дал, пришлось полетать пассажирами в «Еврокоптере» — зато вполне экстремально, на скорости 90 узлов по извилистому каньону реки Замбези ниже водопада. Попробовали и «трайк» из разряда СЛА — забавно, но страшновато с непривычки...

Вернувшись в ЮАР, мы обнаружили, что вертолеты так и остались обещанием... Грустили недолго, потому что очень удачно арендовали Chrysler Grand Voyager. Удачно потому, что по местным

меркам это «сверхдорогая» машина, и найти такую в рент — все равно, что снять стотысячный джеспот в казино города Урюпинска. Вообще, у меня сложилось впечатление, что основу парка рент-каров составляют Volkswagen Golf-2, которые по сию пору с двигателями 1,3 и 1,4 литра (и, как правило, без кондиционеров) производят в ЮАР под названием Citi.

В общем, мы решили, что «чем шире забрасываешь невод — тем больше вероятность улова». И раз-

делились на две группы по 3 человека. Я с сотоварищами рванул на машине на Юго-Восток, в Дурбан, а ребята вылетели рейсовым бортом в Кейптаун. Мы наметили по дороге аэроклубы, имеющие «Робинсоны» R44, и решили попытать счастья там. Естественно, попутно мы с удовольствием купались в Индийском океане, заезжали в разные интересные для «сухупутного» туриста места и наслаждались этой действительно очень красивой страной. На второй день

ребята отзвонили из Кейптауна — они достали один вертолет! И мы двинулись навстречу друг другу... Следующие четыре дня летали по очереди, перемещаясь по воздуху и по суше в сторону Кейптауна. Увидели очень чистенькие и уютные города и поселки, часто нависающие на скалах над океаном, альпийские луга и горные озера. Измеряли с воздуха скорость бегущих страусов и антилоп. Учились не только особенностям пилотирования в горах, но и ориентиро-

ванию по «пачке «Беломора» — т.к. ни в аэроклубе, ни в пилотском магазине в Cape Town Int'l Airport не нашлось нормальной полетной карты. Так что летали по примитивной топографической с нанесенными от руки запретными зонами и пользовались рукописной шпаргалкой с частотами основных аэродромов.

Приземляясь по вечерам на новом месте, местные нас встречали радушно и с любопытством. Видимо, пилоты из России — не частые гос-

та. Так было в одном гольф-клубе, куда мы без предупреждения сели уже в сумерках, «промахнувшись» мимо аэродрома на пару километров, а затем до глубокой ночи пели под рояль родные песни в фешенебельном клубе, срывая аплодисменты местных гольфистов. Так же было и на маленьком семейном аэродромчике, владелец которого приехал наутро к семи часам, чтобы заправить нас бензином... Мы «тренировали» радиообмен, приводя в некое замешательство диспетче-

ров кейптаунского международного аэропорта. И, наконец, облетели мыс Доброй Надежды — стрелку двух океанов.

На этом наше путешествие благополучно завершилось. И не так давно возвратившись в Москву, я уже мечтаю о новых маршрутах и полетах за границы: ведь Небо, к сожалению, пока «просторнее» именно там.

Михаил Фарих



Столовая Гора



Куда вам лететь дальше не подскажу



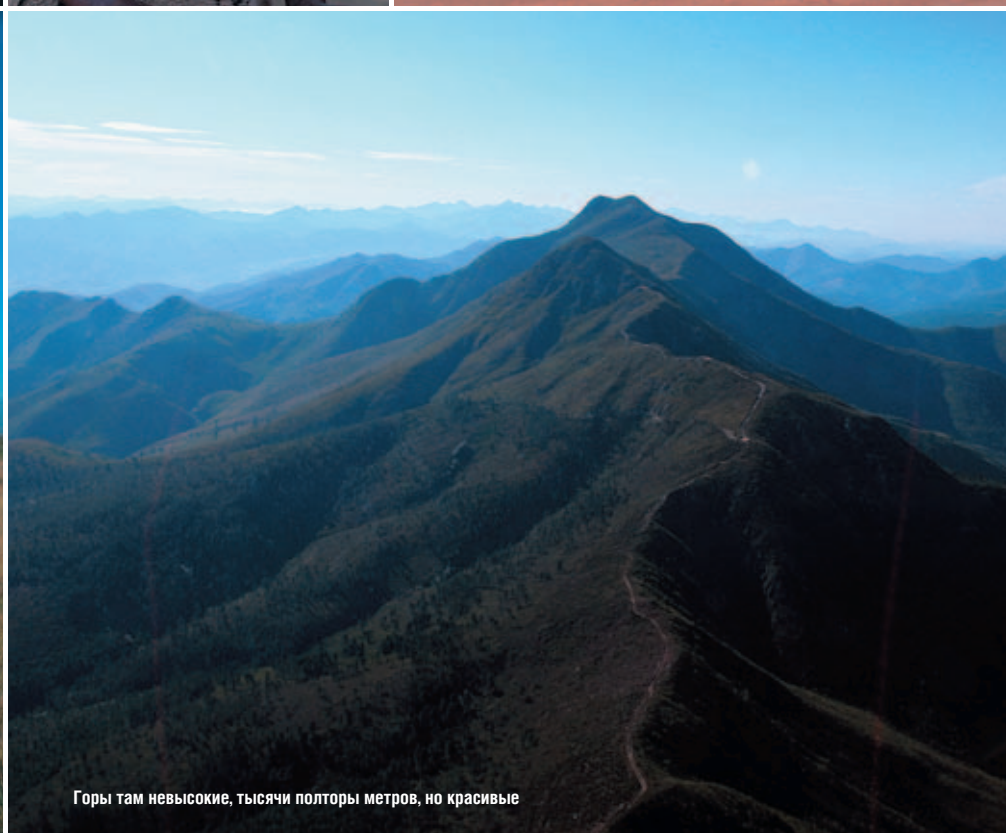
Дельтател-трайк: забавно, но с непривычки страшновато



Проводить нас приехали гольфисты, которые вчера слушали наше пение под рояль



Предполетная проверка



Горы там невысокие, тысячи полторы метров, но красивые



Инструктор объясняет особенности пилотирования в горных условиях