

 Crafted in Switzerland



PC-24
THE CRYSTAL CLASS

СУПЕРУНИВЕРСАЛЬНЫЙ РЕАКТИВНЫЙ САМОЛЕТ ТОЛЬКО ФАКТЫ



NESTEROV
AVIATION

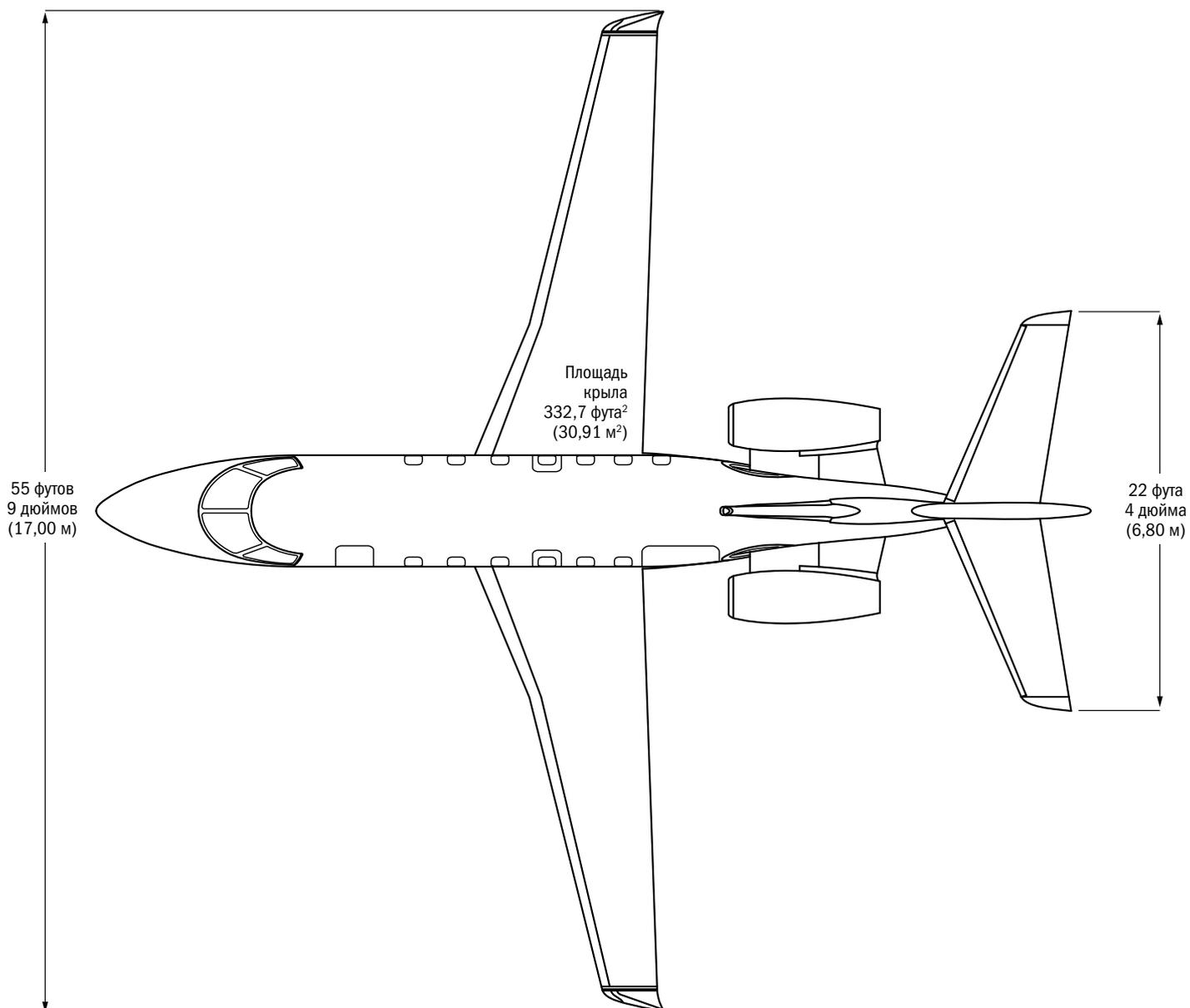
PILATUS

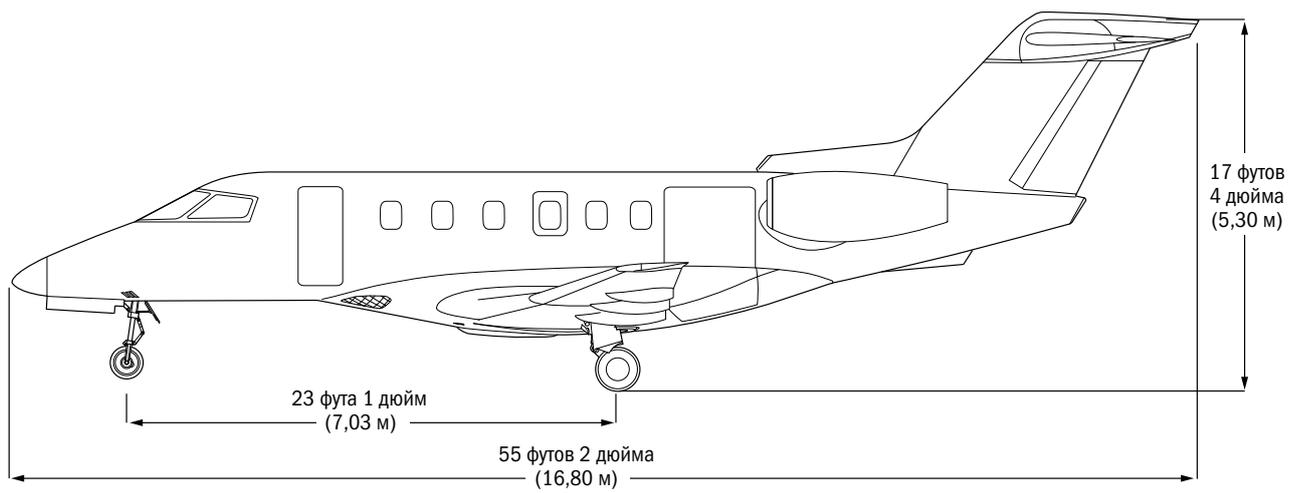
ОБЗОР

СУПЕРУНИВЕРСАЛЬНЫЙ РЕАКТИВНЫЙ САМОЛЕТ PC-24 ОБЛАДАЕТ РЯДОМ НЕОСПОРИМЫХ ПРЕИМУЩЕСТВ

- Два двигателя Williams International FJ44-4A, обеспечивающие взлетную тягу 3420 фунт-сил каждый.
- Правый двигатель имеет режим Quiet Power™, предназначенный для обеспечения электропитания и кондиционирования воздуха во время стоянки.
- Просторный салон площадью 501 фут³ (14,1 м³) с полностью плоским полом и возможностью размещения до 11 пассажиров.
- Максимальная дальность полета – 2143 морские мили (3968 км) на крейсерской скорости максимальной дальности.
- Максимальная крейсерская скорость – 440 узлов (815 км/ч).
- Оптимизированная геометрия крыла, обеспечивающая возможность использования коротких взлетно-посадочных полос и высокую крейсерскую скорость.
- Передняя пассажирская дверь и большая задняя дверь грузового отсека размером 51 × 49" (1,30 × 1,25 м) для погрузки крупногабаритных предметов, груза и багажа.
- Шасси со спаренными колесами с шинами низкого давления для эксплуатации на взлетно-посадочных полосах с покрытием и без.
- Суперсовременная кабина пилотов с комплексом бортового радиоэлектронного оборудования, сочетающего в себе производительность и возможности бизнес-джетов, оптимизирована для управления одним пилотом и обеспечения превосходной ориентированности в обстановке.
- Стандартный вакуумный туалет, также оборудованный раковиной, который обслуживается снаружи, оснащен прочной дверью, обеспечивающей приватность.
- Сертифицирован для полетов с одним пилотом.
- Сертифицирован для полетов в известных условиях обледенения.
- Герметичный багажный отсек с полностью внутренним размещением объемом 90 футов³ (2,5 м³).
- Одноточечная система дозаправки и слива топлива под давлением.

РАЗМЕРЫ САМОЛЕТА



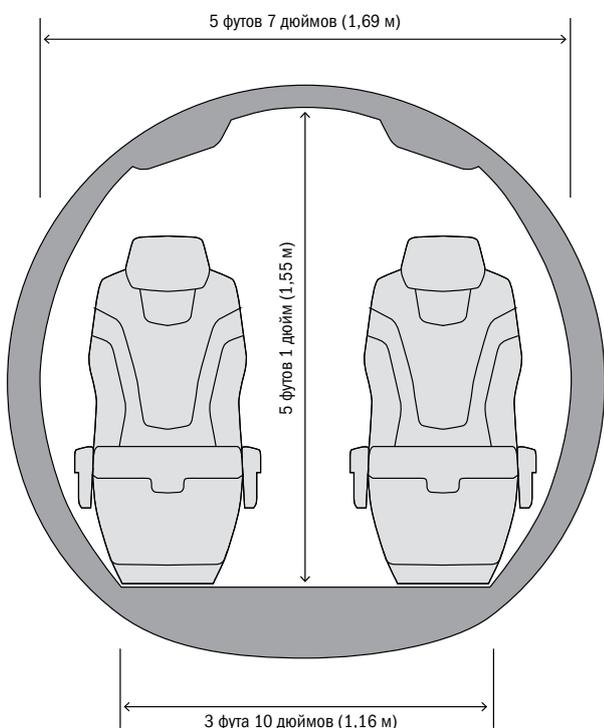


КОНФИГУРАЦИИ САЛОНА

Конфигурация Commuter состоит из двух кресел для пилотов и до 10 мест для пассажиров с багажным отсеком, который доступен во время полета. Такая конфигурация легко трансформируется в грузопассажирскую за счет снятия задних пассажирских кресел и задней перегородки.

Конфигурация Executive включает в себя два кресла для пилотов и от шести до восьми мест для пассажиров. Салон в конфигурации Executive также включает в себя отгороженный туалет и различные отделения для хранения, складные столы для работы и мини-бары.

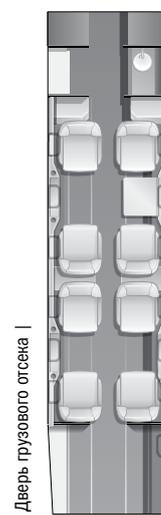
Все конфигурации отличаются плоским полом и салоном с полезным объемом 501 куб. фут (14,1 куб. метра), что обеспечивает больший комфорт и универсальность, чем у любого другого самолета этого класса.



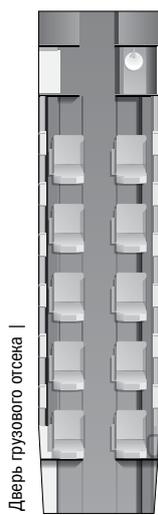
EXECUTIVE
6 МЕСТ



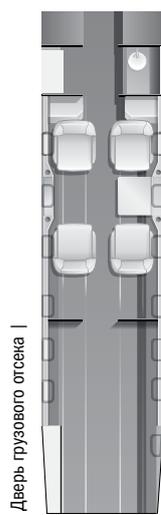
EXECUTIVE
6 + 2 МЕСТА



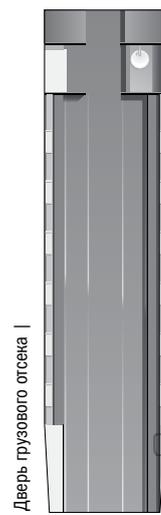
EXECUTIVE
8 МЕСТ



COMMUTER
10 МЕСТ



COMBI



CARGO

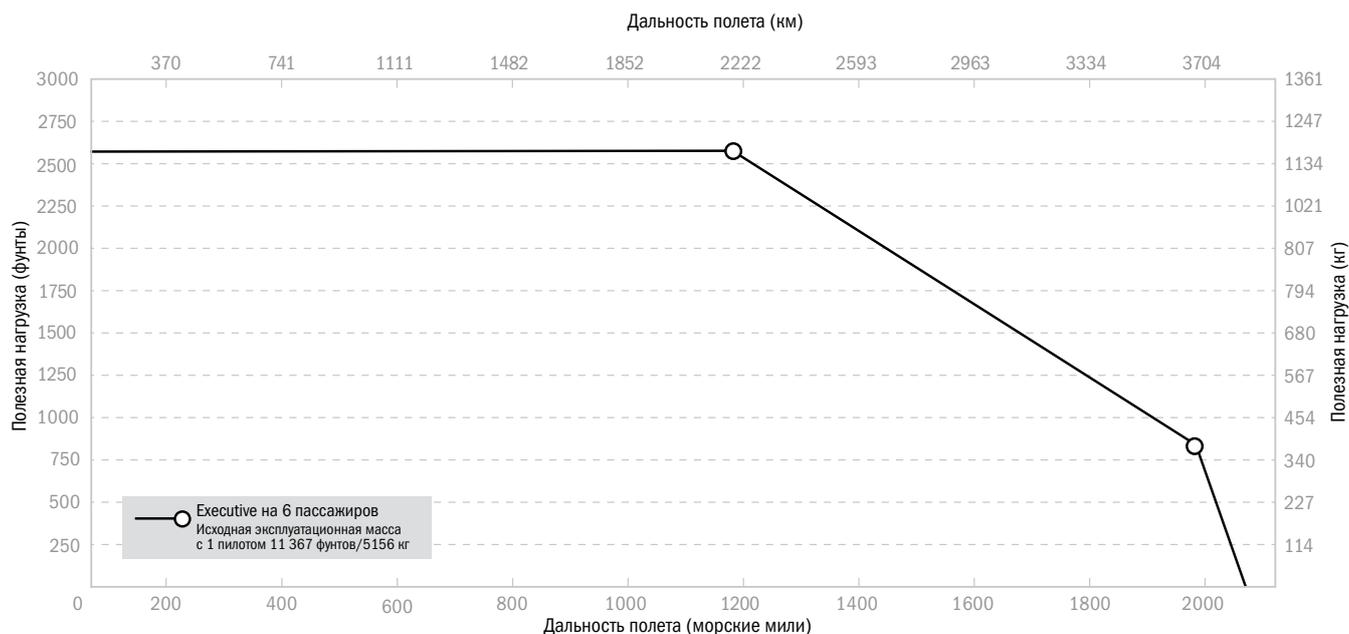


(Доступно медицинское исполнение и другие конфигурации)

ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА И ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА

ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА И ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА

запас дальности при полете по приборам по правилам Национальной ассоциации деловой авиации 100 морских миль (185 км),
крейсерская скорость, международная стандартная атмосфера, эшелон 450

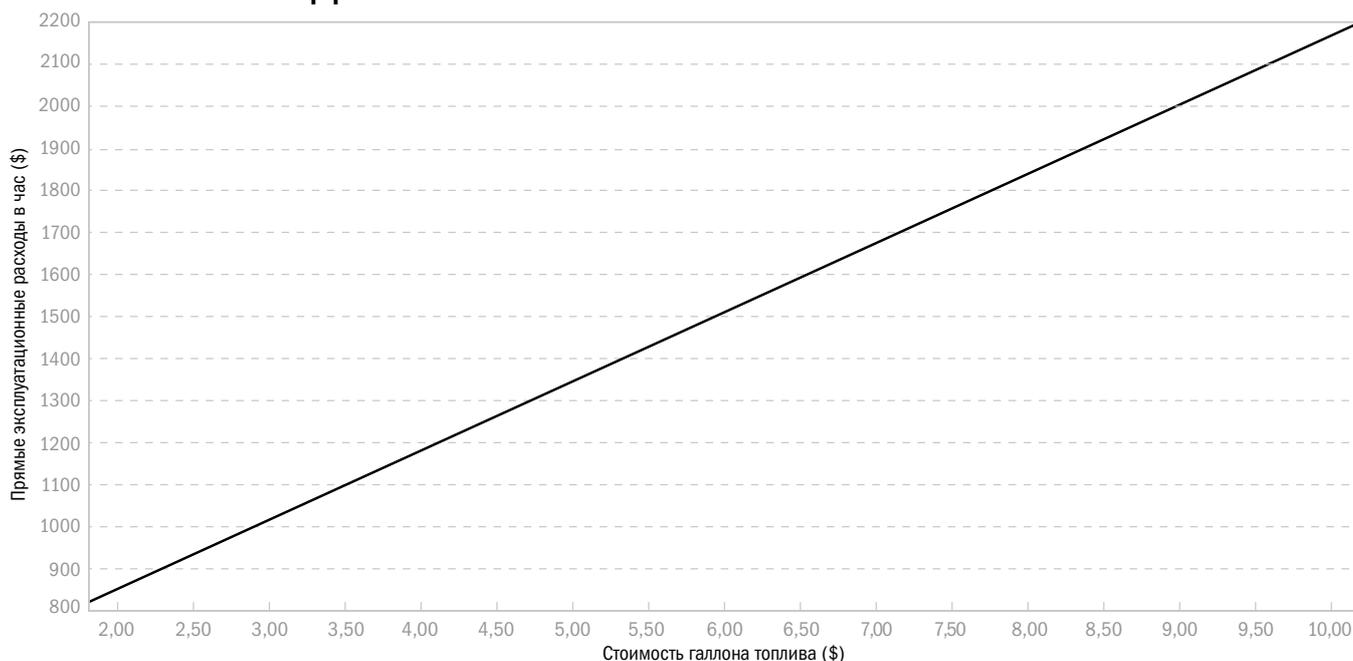


ПРЯМЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

ОБОСНОВАНИЕ

- **ТОПЛИВО.** Исходя из расхода, равного 166,1 галлона/час (0,63 м³/ч) на участках полета протяженностью 600 морских миль (1111 км). Включая расход топлива на набор высоты, крейсерский режим и снижение (расход топлива и средняя коммерческая скорость в соответствии с данными утвержденного руководства по летной эксплуатации ВС).
- **РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ.** Исходя из нормы в 0,80 человеко-часа на час налета при стоимости работ, равной 108 долларов США за 1 человеко-час. Включая плановое и внеплановое техническое обслуживание и техническое обслуживание по состоянию планера ВС и бортовой электроники.
86,40 доллара США за 1 час налета
- **ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.** Включают планер ВС, бортовую электронику и незначительные расходные детали двигателя, необходимые для проведения планового, внепланового технического обслуживания и технического обслуживания по состоянию. *99,71 доллара США за 1 час налета*
- **ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ.** Стоимость восстановления двигателя (межремонтный ресурс 5000 часов). Стоимость, исходя из ставок для США по программе полного контроля качества Williams TAP Blue на 2018 год. 333,26 доллара США за 1 час.
- **ВСЕГО.** Включает работы, запасные части и дополнительные расходы на двигатель. 519,40 доллара США за 1 час налета.
- **СРЕДНЯЯ КОММЕРЧЕСКАЯ СКОРОСТЬ.** 385,4 узла (714 км/ч) для полета протяженностью 600 морских миль (1111 км).
- Стоимость одной морской мили можно рассчитать, разделив стоимость часа на 385.

ПРЯМЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ (ПЭР) В ЧАС КАК ПРОИЗВОДНАЯ ОТ СТОИМОСТИ ТОПЛИВА

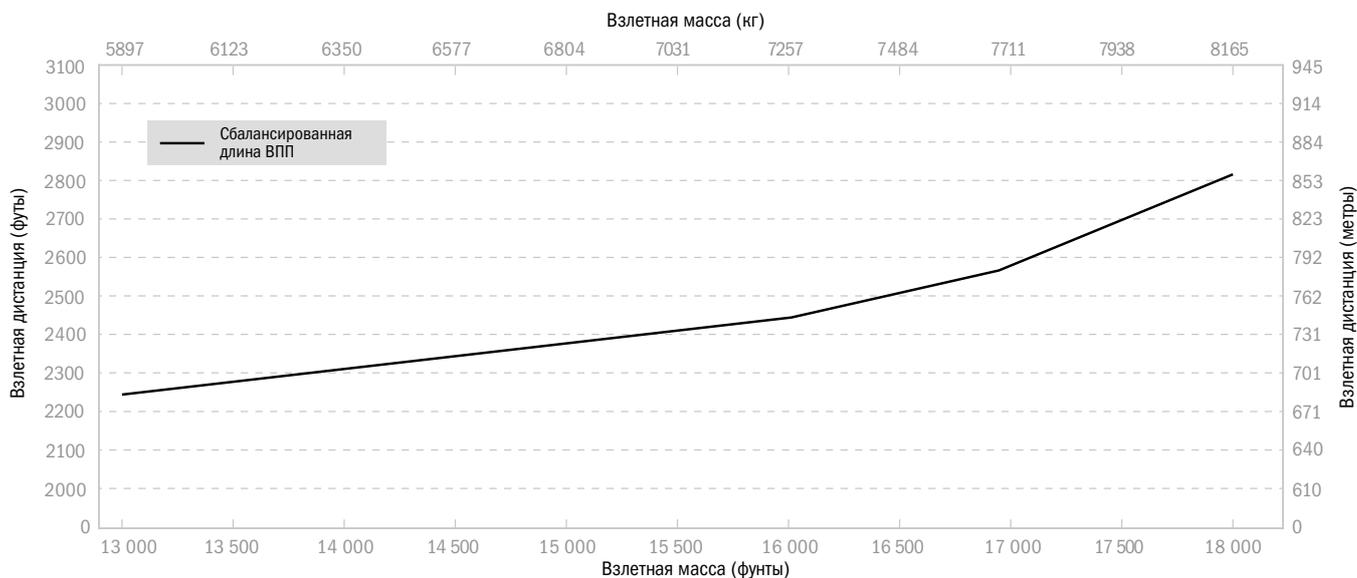


Примечание. Стоимость работ и запасных частей для технического обслуживания дана с учетом того, что гарантийный срок ВС закончился. Фактические затраты на работы и детали будут ниже, если ВС находится на гарантии. Расход топлива на стандартный полет протяженностью 600 морских миль (1111 км) с одним пилотом, конфигурацией Executive, четырьмя пассажирами, запасом топлива на максимальную дальность полета по приборам и средней коммерческой скоростью, равной 385,4 узла (714 км/ч). Работы и детали для технического обслуживания предоставляются компанией Pilatus Aircraft Ltd. Стоимость восстановления двигателя рассчитывается исходя из ставок для США по программе полного контроля качества Williams TAP Blue на 2018 год. Приведенные расходы относятся к средней стандартной эксплуатации PC-24 и не являются официальным предложением или гарантией. Фактические эксплуатационные расходы варьируются в зависимости от конфигурации самолета и дополнительного оборудования, налета, стоимости топлива, условий и способа эксплуатации, местных ставок оплаты труда и особенностей конкретного ВС.

ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

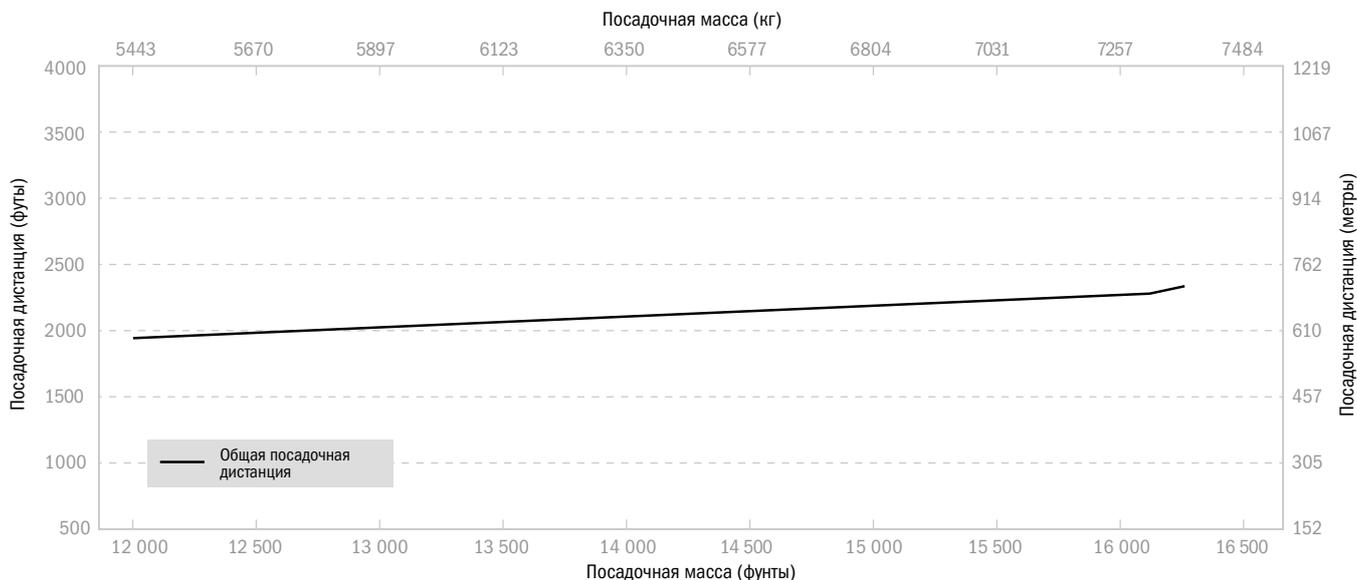
СБАЛАНСИРОВАННАЯ ДЛИНА ВПП

на уровне моря, международная стандартная атмосфера, закрылки 15°, от порога 35 футов (11 м)



ПОСАДОЧНАЯ ДИСТАНЦИЯ

на уровне моря, международная стандартная атмосфера, закрылки 33°, от порога 50 футов (15 м)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

	СТАНДАРТН. ЕД. ИЗМ.	МЕТРИЧЕСКИЕ ЕД. ИЗМ.
Макс. крейсерская скорость	440 узлов (истинная воздушная скорость)	815 км/ч (истинная воздушная скорость)
Макс. дальность (НСС, полет по приборам, запасы)	2035 морских миль	3769 км
Макс. рабочая высота	45 000 футов	13 716 м
«Высота» в кабине на высоте 45 000 футов (13 716 м)	8000 футов	2438 м
Взлетная дистанция через порог 35 футов (11 м) (макс. взлетная масса)	2810 футов	856 м
Скорость набора высоты (макс. взлетная масса)	4151 фут/мин	21,10 м/с
Посадочная дистанция от порога 50 футов (15 м) (макс. посадочная масса)	2355 футов	718 м
Скорость сваливания (макс. взлетная масса)	81 узел (приборная воздушная скорость)	149 км/ч (приборная воздушная скорость)

РАЗМЕРЫ САЛОНА

	СТАНДАРТН. ЕД. ИЗМ.	МЕТРИЧЕСКИЕ ЕД. ИЗМ.
Объем салона (без учета кабины пилотов)	501 фут ³	14,1 м ³
Длина салона (без учета кабины пилотов)	23 фута 1 дюйм	7,01 м
Ширина салона	5 футов 7 дюймов	1,69 м
Высота салона	5 футов 1 дюйм	1,55 м
Ширина салона на уровне пола	3 фута 10 дюймов	1,16 м
Размеры пассажирской двери	24 × 53 дюйма	0,60 × 1,34 м
Размеры грузовой двери	49 × 51 дюйм	1,25 × 1,30 м
Внутренний объем отсека для багажа	90 футов ³	2,5 м ³

МАССЫ

	СТАНДАРТН. ЕД. ИЗМ.	МЕТРИЧЕСКИЕ ЕД. ИЗМ.
Макс. стояночная масса	18 068 фунтов *	8195 кг
Макс. взлетная масса	17 968 фунтов *	8150 кг *
Макс. посадочная масса	16 579 фунтов *	7520 кг *
Макс. масса без топлива	13 448 фунтов *	6100 кг
Сухая эксплуат. масса (конфигурация Executive, включая пилота)	11 367 фунтов *	5156 кг
Расходуемое топливо	5964 фунта (888,5 галлона)	2705 кг
Полезная нагрузка при полной заправке (конфигурация Executive, включая пилота)	737 фунтов *	334 кг

* Макс. стояночная масса: 17 750 фунтов/8050 кг, макс. взлетная масса:
17 650 фунтов/8005 кг, макс. посадочная масса: 16 250 фунтов/7370 кг ограничение до конца 2018 года.

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Williams International	FJ44-4A
Межремонтный ресурс	5000 часов
Взлетная мощность	2 x 3420 фунт-сил

ГАРАНТИЙНЫЙ

	СРОК (лет)	ЧАСОВ
Двигатели	5	2000
Электронное оборудование	3	н/д
Планер	7	5000
Системы	2	2000
Окраска	2	2000
Салон	2	2000

СЕРТИФИКАЦИЯ

Федеральная авиационная администрация, Федеральные авиационные правила, часть 23,
Европейское агентство по авиационной безопасности, сертификат стандарта CS 23, 2017 год.

КАБИНА ПИЛОТОВ



ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЦЕНТРЫ ПРОДАЖ И ОБСЛУЖИВАНИЯ



ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА, КОТОРАЯ ПОЛУЧАЕТ НАГРАДЫ 16 ЛЕТ ПОДРЯД

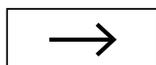
По результатам голосования ежегодного обзора по вопросам технической поддержки, проводимого журналом Professional Pilot

ВСЕГДА И ВЕЗДЕ

Наилучший поставщик технического обслуживания воздушного судна Pilatus – ближайший авторизованный сервисный центр. Будь то история технического обслуживания, требования к техническому обслуживанию, публикации, запасные части или

организация гарантийного обслуживания – сотрудники авторизованного сервисного центра знают ваш самолет Pilatus лучше всех. Полный список доступен на сайте компании Pilatus.

www.pilatus-aircraft.com/authorised-centres



Основанная в 1939 году компания Pilatus Aircraft Ltd является единственной швейцарской компанией, разрабатывающей, производящей и продающей воздушные суда клиентам по всему миру: от легендарного Pilatus Porter PC-6 до самого продаваемого одномоторного турбовинтового самолета своего класса PC-12 и PC-21 – учебно-тренировочной системы будущего. Наша новейшая разработка – самолет PC-24 – первый в мире бизнес-джет, для которого подходят короткие ВПП без покрытия. Наша компания со штаб-квартирой в городе Штанс имеет сертификат ISO 14001 за усилия по защите окружающей среды. Pilatus Group включает в себя две независимые дочерние компании в Брумфилде (Колорадо, США) и Аделаиде (Австралия). Более 2000 сотрудников в штаб-квартире обеспечивают компании Pilatus статус одного из крупнейших работодателей в Центральной Швейцарии. В компании организовано обучение для более 120 стажеров по 13 различным профессиям – профессиональная подготовка всегда была приоритетом для компании Pilatus.

Pilatus Aircraft Ltd

а/я 992
6371, Штанс, Швейцария
Тел.: +41 41 619 61 11
info.stans@pilatus-aircraft.com

Pilatus Business Aircraft Ltd

Городской аэропорт
Rocky Mountain Metropolitan Airport,
12300 Pilatus Way
Брумфилд, штат Колорадо 80021, США
Тел.: +1 303 465 9099
info.broomfield@pilatus-aircraft.com

Pilatus Australia Pty Ltd

Джеймс Скофилд Драйв (James Schofield Drive), 17
Аэропорт Аделаида SA 5950, Австралия
Тел.: +61 8 8238 1600
info.adelaide@pilatus-aircraft.com

Авторизованный центр продаж Pilatus

Тел.: +7 495 796 1155
www.nesterovavia.aero
sales@nesterovavia.com

www.pilatus-aircraft.com

The logo for Pilatus, featuring the word "PILATUS" in a bold, blue, sans-serif font. The letter "I" is replaced by a stylized horizontal bar with three parallel lines above and below it, resembling a propeller or a wing.The logo for Nesterov Aviation, featuring the word "NESTEROV" in a bold, black, sans-serif font. The letter "O" is replaced by a stylized red circle with a white dot in the center, resembling an eye or a propeller. Below the word "NESTEROV" is the word "AVIATION" in a smaller, black, sans-serif font, with the letters spaced out.