

 Crafted in Switzerland



PC-24
THE CRYSTAL CLASS

СУПЕРУНИВЕРСАЛЬНЫЙ РЕАКТИВНЫЙ САМОЛЕТ



NESTEROV
AVIATION

PILATUS

СУПЕРУНИВЕРСАЛЬНЫЙ РЕАКТИВНЫЙ САМОЛЕТ

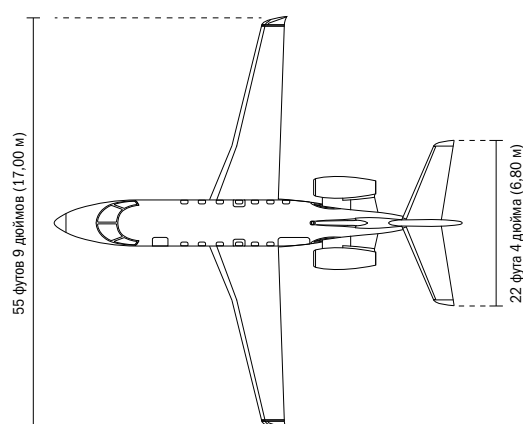
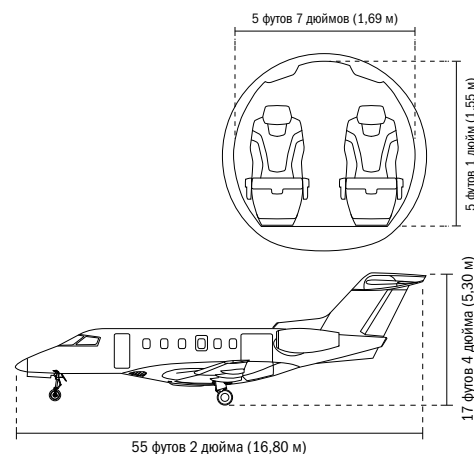
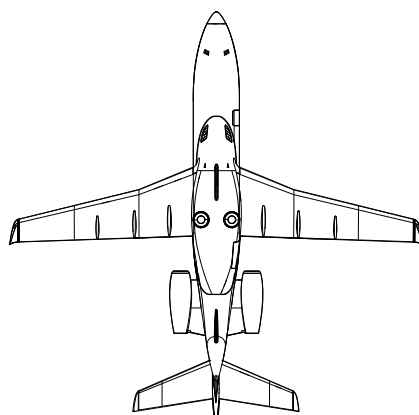
Pilatus PC-24 — первый и единственный в мире суперуниверсальный реактивный самолет с уникальными характеристиками, сочетающими универсальность турбовинтового самолета с качествами бизнес-джета среднего класса.

Универсальный с точки зрения конфигурации салон с большой грузовой дверью обеспечивает быструю и удобную погрузку. PC-24 предназначен для коротких взлетно-посадочных полос как с покрытием, так и без, что дает пилотам доступ к более, чем 20 000 дополнительных аэропортов по всему миру. Это и делает PC-24 суперуниверсальным реактивным самолетом: больше аэродромов, больше пространства, больше возможностей.

ОСОБЕННОСТИ



- 1 Сертифицированные комплекс бортового радиоэлектронного оборудования Pilatus ACE™, возможность управления одним пилотом и совершения полетов в известных условиях обледенения
- 2 Просторный салон (501 фут³; 14,20 м³) с плоским полом
- 3 Два двигателя Williams FJ44-4A; тяга каждого при нормальном взлете составляет 3420 фунт-сил
- 4 Революционный режим Quiet Power™ на правом двигателе
- 5 Шасси со спаренными колесами для эксплуатации на взлетно-посадочных полосах с покрытием и без
- 6 Оптимизированная геометрия крыла, обеспечивающая возможность использования коротких взлетно-посадочных полос и конкурентоспособную крейсерскую скорость
- 7 Герметичный багажный отсек с полностью внутренним размещением (90 футов³; 2,50 м³)
- 8 Большая грузовая дверь (51 x 49 дюймов; 1,30 x 1,25 м) для удобства погрузки



ХАРАКТЕРИСТИКИ

PC-24 обладает следующими характеристиками при атмосферных условиях, соответствующих международным стандартам.

| | | |
|---|-------------------------------------|-----------|
| Сбалансированная длина взлетно-посадочной полосы (максимальная взлетная масса, на уровне моря, сухая полоса с покрытием) | 2930 футов | 893 м |
| Посадочная дистанция от порога 50 футов (15 м) (максимальная посадочная масса, на уровне моря, сухая полоса с покрытием) | 2375 футов | 724 м |
| Макс. вертикальная скорость набора высоты (максимальная взлетная масса, на уровне моря, 200 УИВС) | 4070 фт/мин | 20,70 м/с |
| Макс. крейсерская скорость (эшелон 280) | 440 узлов (истинная возд. скорость) | 815 км/ч |
| Дальность полета с 4 пассажирами (800 фунтов полезной нагрузки, крейсерская скорость, запас дальности при полете по приборам по правилам Национальной ассоциации деловой авиации) | 2000 морских миль | 3704 км |
| Макс. разрешенная высота | 45 000 футов | 13 716 м |
| Скорость сваливания (посадочная конфигурация, максимальная посадочная масса) | 82 узла (приборная возд. скорость) | 151 км/ч |

МАССА

| | | |
|--|---------------|---------|
| Сухая эксплуат. масса ¹ | 11 720 фунтов | 5316 кг |
| Макс. взлетная масса | 18 300 фунтов | 8300 кг |
| Макс. посадочная масса | 16 900 фунтов | 7665 кг |
| Макс. полезная нагрузка ¹ | 2500 фунтов | 1134 кг |
| Макс. полезная нагрузка при полной заправке ¹ | 715 фунтов | 324 кг |

¹ Конфигурация представительского класса (6 мест), включая одного пилота