

Вертолёт R66, Сервисный бюллетень SB-21A

(заменяет R66 SB-21)

ДАТА: 24 февраля 2017 г.

РЕДАКЦИЯ “А”: 06 июня 2017 г.

КОМУ: Владельцам, эксплуатантам и персоналу по техническому обслуживанию вертолётов R66

ТЕМА: Доработка выпускного штуцера маслобака

ПРИМЕНИМО К ВЕРТОЛЁТАМ: Вертолёты R66, заводские №№ 0003...0789, 0791, 0794, 0796; складские запасы маслобаков G689-1 модификации “J” и предыдущих.

СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ: В течение ближайших 100 часов налёта, но не позднее 31 июля 2017 г.

ОСНОВАНИЕ: В компанию RHC поступили новые сообщения о разрушении внутренней перегородки маслобака. Данная проблема затрагивает большее количество вертолётов, чем предполагалось ранее. Настоящий бюллетень требует установки углового профиля в выпускном штуцере маслобака. Данный профиль предотвратит блокировку выпуска маслобака перегородкой в случае её отрыва.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. См. Рисунок 1. Определите цвет выпускного штуцера маслобака. Если штуцер имеет синий цвет (маслобак старой модификации), то маслобак не подходит для установки углового профиля G805-1 и подлежит замене. Маслобаки, устанавливаемые взамен старых, в зависимости от номера модификации всё же могут требовать выполнения пунктов 2...8 ниже.
2. Найдите паспортную маркировку на верхней стороне маслобака G689-1. Непосредственно после номенклатурного номера “G689-1” промаркирован индекс модификации.

Модификации “F”, “G”, “H”, “I”

- Если SB-21 уже выполнялся, перейдите к п. 8.
- Если SB-21 не выполнялся, закажите в Отделе обслуживания покупателей компании RHC один угловой профиль G805-1 и перейдите к п. 3.

Модификация “J”

- Если возле паспортной маркировки есть жёлтая точка, то угловой профиль G805-1 уже установлен на заводе. Перейдите к п. 8.
- Если возле паспортной маркировки нет жёлтой точки, закажите в Отделе обслуживания покупателей компании RHC один угловой профиль G805-1 и перейдите к п. 3.

Модификация “K” и последующие

- Маслобак не затрагивается Бюллетенем. Дальнейших действий не требуется.

(См. продолжение на следующей странице)

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ (Продолжение)

3. Слейте моторное масло согласно Руководству по техническому обслуживанию вертолётa R66 (R66 Maintenance Manual – MM), § 12-60; если масло подлежит повторной заправке, сливать его нужно в подходящую чистую ёмкость.
4. См. Рисунок 1. Отсоедините маслопровод F723-1 от штуцера маслобака на противопожарной перегородке.
5. Подожмите фланцы углового профиля G805-1 на минимальную необходимую величину, чтобы его можно было вставить в штуцер. Вставьте угловой профиль G805-1 в выпускной штуцер маслобака (в любом положении) настолько, чтобы он зафиксировался.
6. Подсоедините маслопровод F723-1 к штуцеру маслобака. Затяните гайку штуцера со специальным моментом затяжки 675 дюймо-фунтов. Нанесите на штуцер контрольную метку согласно R66 MM, Рисунок 5-1.
7. Заправьте моторное масло согласно R66 MM, § 12-60.
8. Сделайте соответствующие записи в технической документации. Параметры веса и центровки вертолётa остаются прежними.

Приблизительная стоимость

Детали	Один угловой профиль G805-1: бесплатно, если заказ размещён не позднее 31 июля 2017 г. В заказе следует указать заводской № вертолётa.
Трудозатраты	Приблизительно 1 чел-час.

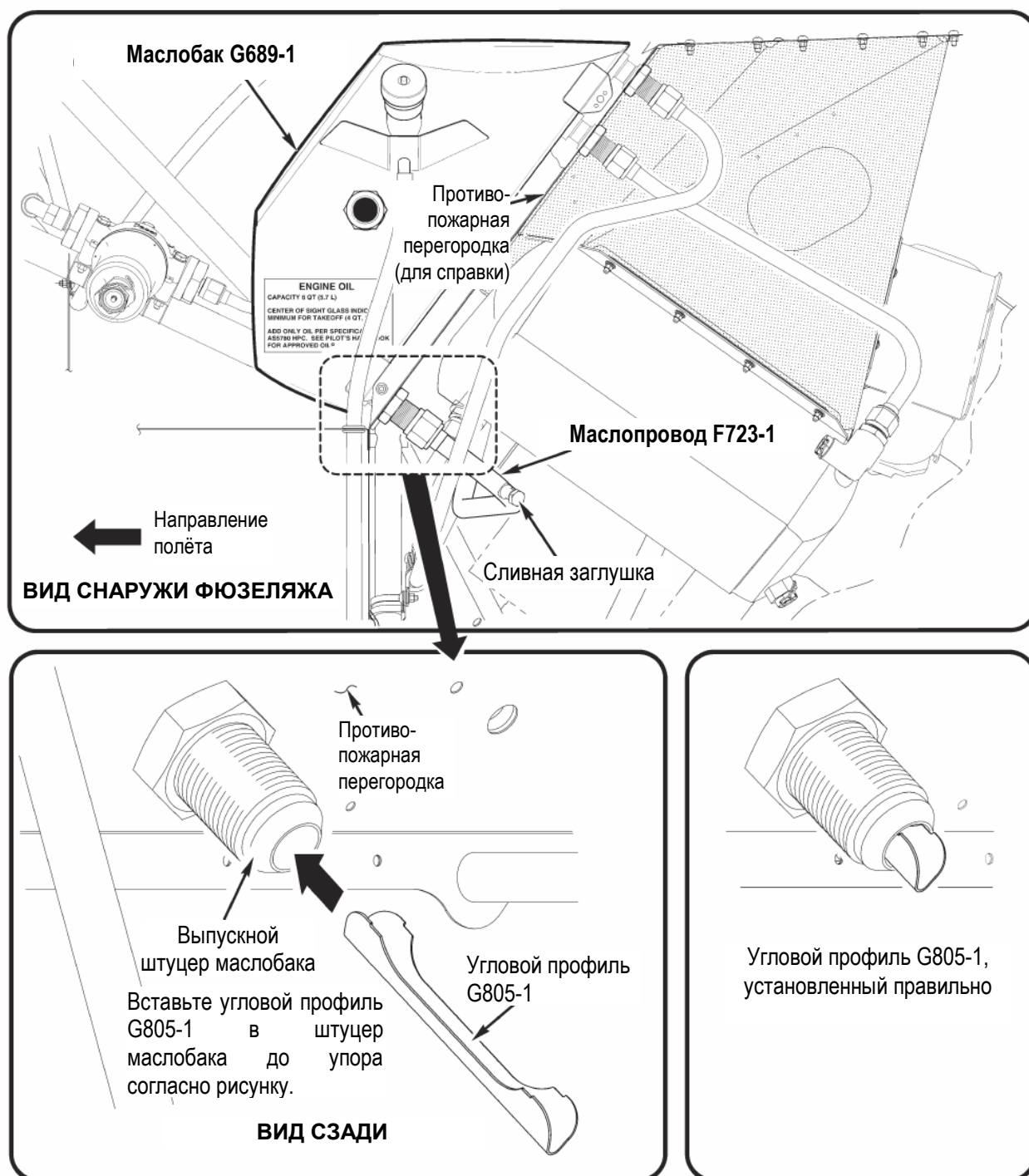


РИСУНОК 1

Инженерно-техническая часть данного Бюллетеня приведена согласно Федеральному авиационному уставу США (FAR) и утверждена Федеральным управлением гражданской авиации США (FAA).