

Creating Фарих, Михаил Ростиславович

Preview

Remember that this is only a preview. Your changes have not yet been saved! → Go to editing area

Фарих Михаил Ростиславович (Москва, 6.06.1959 — 18.04.2016, о.Белый) — российский частный пилот-вертолетчик, совершивший кругосветное путешествие и побывавший на Северном полюсе. Популяризатор малой авиации, один из видных активистов российской АОН, деятельный член авиационной общественной организации АОПА-Россия.

Contents

- 1 Биография
- 2 Лётная деятельность
 - 2.1 Авиационный волонтер-спасатель
 - 2.2 Полет на Северный полюс
 - 2.3 Кругосветный перелёт на вертолете Robinson R66
 - 2.4 Другая авиационная деятельность
 - 2.5 Экспедиция По следам двух капитанов
- 3 Увековечивания памяти
- 4 Фильмы
- 5 Мировые рекорды
- 6 Награды
- 7 См. также
- 8 Примечания
- 9 Ссылки

Фарих Михаил Ростиславович



Михаил Фарих около стенда с фото своего деда, 18.04.2016, аэропорт Нарьян-Мар.

Род деятельности: частный пилот

Дата рождения: 6 июня 1959

Место рождения: Москва, СССР

Гражданство:  СССР →  Россия

Дата смерти: 18 апреля 2016 (56 лет)

Место смерти: Белый (остров, Карское море)

Награды и премии: Медаль ФАИ “Авиационный спорт”

Сайт: Канал на Youtube (<https://www.youtube.com/user/9697873>)



Фарих Михаил Ростиславович
на Викискладе

Биография

Родился в 1959 году в Москве в семье летчика-испытателя Ростислава Фабиовича Фариха (12.05.1922 г.р.). Дед Фабио Фарих — известный полярный летчик, пионер автомобилизма в России.

В 1976 году Михаил закончил московскую школу №10. Поступил на юридический факультет Военного института иностранных языков (ныне, после ряда преобразований, ВИИЯ входит в ВУ МО РФ), который закончил в 1980 году. До 1995 проходил службу в вооруженных силах в качестве военного юриста. Со службы уволился в звании подполковника.

После увольнения в запас занялся бизнесом, связанным с автомобильной аудиотехникой^[1]. Увлекался автозвуковым многоборьем и в 2006 году стал чемпионом России в дисциплине ЕММА-Racing, соревнованиям, где оцениваются не только автозвук и тюнинг, но и мастерство вождения.

Выйдя из активного участия в бизнесе, Михаил пошел на кулинарные курсы, на изучение итальянского языка^[2], а потом случайно попал в аэроклуб, где начал учиться летать в возрасте 48 лет^[3].

Лётная деятельность

Михаил начал учиться управлять вертолетом в 2007 году^[4]. В 2008 году получил свидетельство частного пилота. Сразу же стал активно и много летать. В том же году получил британское пилотское свидетельство, а в 2010 году еще и американское. В последующем он постоянно и активно повышал свой летный уровень, посещая курсы в различных отечественных и зарубежных аэроклубах (Англии, Испании, США, Канады и др.)^[5], также постоянно совершенствовал технику пилотирования, уделяя особое внимание посадкам на авторотации. Основными вертолетами Михаила стали Robinson R44 и Robinson R66.^[6]

Активные полеты Михаила подтверждает его налет — не выполняя коммерческие полеты и не занимаясь обучением курсантов, Михаил налетал за 2011 год^[7] — 332 часа (всего 1340 часов на 2011 год), за 2013 год — 425 часов (всего 2113 часов)^[5]. За 6 лет от начала обучения его налёт на вертолётках составил более 2100 часов. Позже Михаил освоил также самолет и получил отметку “Самолет однодвигательный сухопутный” в пилотское свидетельство. Также пробовал полеты на планерах и других типах ВС.

В 2010 году после крупной реформы российского авиационного законодательства, активно осваивал новые правила полётов на практике и помогал другим пилотам в этом процессе^[8]. В 2012 первым из российских частных пилотов пересек границу России на вертолете по новым правилам зарубежных полётов^{[9][10]}.

Дважды (в 2010 и 2013 году) организовал в Москве проведение курсов безопасного пилотирования Robinson safety course, а также мастер-класс английского летчика Квентина Смита (Quentin Smith по прозвищу Captain Q)^[11] по эксплуатации вертолета Robinson R44 в холодное время года и постоянно меняющихся погодных условиях. Квентин считается одним из самых опытных пилотов вертолётки Robinson R44, дважды совершил кругосветное путешествие на вертолете и стал первым в истории авиации, совершившим посадку на поршневом вертолете на Южном и Северном полюсах.

С 22.09.2012 по 26.09.2012 Михаил Фарих вместе с Дмитрием Ракитским совершил рекордный по скорости перелёт по маршруту Москва — Сахалин. ФАИ зафиксировала сразу три рекорда по итогам этого четырехдневного перелёта.

Авиационный волонтер-спасатель

Одним из первых в России Михаил стал участвовать в поисках заблудившихся в лесу людей^{[12][13]}. В 2011 году участвовал в 4 операциях по поиску и спасанию людей во взаимодействии с общественной организацией Лиза Алерт. Налет в этих операциях составил порядка 15 часов^[5]. Эта инициатива в итоге привела к образованию добровольческого отряда ВПСО Ангел^[14], который насчитывает уже больше 90 человек. В дальнейшем Михаил также часто вылетал на поиски людей и принимал участие в совместных учениях^[15]. Уже посмертно Михаил награжден почётным знаком ВПСО Ангел за номером один. Помимо поиска людей (грибников, туристов и пр.), участвовал в поисково-спасательных работах, целью которых было отыскать экипаж потерпевшего бедствие воздушного судна. Активно пропагандировал обязательное использование всеми пилотами при выполнении полетов спутниковых трекеров (SPOT, inReach и пр.), позволяющими отыскать воздушное судно в случае авиационного происшествия.

Полет на Северный полюс



Михаил Фарих готовит мясо на авиационном празднике



Михаил в полёте на своём вертолёте Robinson R44

В 2013 году в составе экипажа (совместно с КВС Ракитский Д.А.) на вертолете Robinson R66 достиг Северного полюса, совершив перелёт Москва - Северный полюс - Москва. Экипаж первым в Мировом авиационном сообществе совершил такой полет на легком вертолете Robinson R66. Полеты за полярный круг проводились также и в научных целях. Во время перелета при участии полярного исследователя Олега Продана была произведена закладка радиобуев^[16] в месте с координатами гибели шхуны Святая Анна с целью определить направления дрейфа льдов^[17], что могло позволить отыскать само судно.

Кругосветный перелёт на вертолете Robinson R66

Первая попытка совершить кругосветный перелет в 2012 году дальше подготовки не ушла, авиационные власти США ввели NOTAM, согласно которому ВС ряда стран, в т.ч. с российской регистрацией, не могли летать по ПВП на территории Америки^{[18][19]}.

В 2013 году попытка кругосветного перелета увенчалась успехом^[20]. Он был совершен на двух вертолетах вместе с Дмитрием Ракитским, Александром Курылевым и Вадимом Мельниковым. Вместе с пилотами весь путь проделал оператор и режиссер Дмитрий Кубасов. Это стал первый в отечественной истории кругосветный перелет на вертолетах^[21].

Другая авиационная деятельность

Как активный член российского авиационного сообщества и представитель АОПА России Михаил развивал взаимодействие с органами власти и контролирующими организациями, выступая на различных мероприятиях, проводимых совместно с пилотами АОН^[22]. Выступал он и на различных авиационных праздниках и мероприятиях — Вертослете^{[23][24]}, Передвижении^[25] и др.

В 2015 под руководством Михаила группа из 5 вертолетов^[26], экипаж одного из которых состоял из представителей Америки, Британии и России, посетили за один раз сразу три полюса — магнитный, географический и полюс недоступности^[27]. В этом перелете была выполнена уникальная дозаправка, топливо для которой было взято из заранее заложенного склада на дрейфующих льдах.

В 2015 году на ежегодной конференции АОПА на правах герольдмейстера организации вручил награды “Пилот года”^[28].

Когда Михаил не принимал участие в перелетах лично, он много делал для того чтобы они совершились — делился опытом, помогал в организации, непрерывно следил по ходу перелета за коллегами^{[29][30]}. Один из крупнейших вертолетных проектов, который был реализован при помощи Михаила в 2014 году это перелет Москва-Новая Зеландия с возвращением обратно^{[31][32][33]} под руководством Евгения Кабанова. Также Михаил сыграл большую роль в попытке одиночного кругосветного перелета Сергея Ананова на вертолете Robinson R22 в 2015 году^{[34][35]}.

Экспедиция По следам двух капитанов

Вторая экспедиция на Север для поиска шхуны "Святая Анна", начавшаяся в апреле 2016 года была остановлена 18.04.2016 из-за гибели экипажа Михаила Фариха в авиационной катастрофе^[36]. Вместе с ним погибли полярный исследователь, директор Национального парка “Онежское Поморье” Олег Продан и основатель и владелец компании “Мириталь” — Алексей Фролов^{[37][38][39]}. Все трое находившиеся на борту являлись обладателями свидетельства частного пилота с квалификационной отметкой “пилот вертолета”.

Группа в составе 3-х вертолетов Robinson R66, участвовавших в вертолетной экспедиции «По следам двух капитанов», выполняла полет по маршруту: аэропорт Амдерма – посадочная площадка на острове Белый. При подлете к острову на маршруте появилась сплошная низкая облачность. Экипаж

лидирующего в группе вертолета принял решение снижаться с заходом в облачность с целью определения ее нижней границы и возможности выполнения захода на посадку. Во время выполнения этой задачи вертолет столкнулся с землей^[40].

“Наиболее вероятной причиной авиационного происшествия с вертолетом R66 RA-06233 явилась потеря КВС контроля за высотой полета при попытке установить контакт с наземными ориентирами в метеоусловиях, не соответствующих ПВП и уровню подготовки пилота, что привело к столкновению ВС с ледовой поверхностью Карского моря.”

— Заключение из отчета^[40] комиссии МАК.

Продолжение поисков Святой Анны

Рассматривался вопрос о продолжении прерванной экспедиции в 2017 году, но в связи с гибелью 12 февраля 2017 в авиационной катастрофе на Телецком озере еще одного члена экспедиции – Дмитрия Ракитского, от этих планов отказались.

Увековечивания памяти

В 2017 году на о.Белый планируются работы по увековечиванию памяти конвоя БД-5^[41], а также экипажа погибшего вертолета Robinson R66.

В 2016 году в Рыбинском аэроклубе, на родине Олега Продана, прошли соревнования по парашютно-атлетическому многоборью его имени. Объявлено что они станут проводиться регулярно.

Фильмы

- Документальный фильм “HeМечта среди вечного льда” — реж. Валерий Фролов
- Документальный фильм “Around the World 2013. First Russian.” — реж. Дмитрий Кубасов

Мировые рекорды

Три рекорда скорости по заявленному маршруту в классе: вертолеты с MTOW 1000-1750 кг., оснащенные поршневым двигателем:

1. Маршрут “Истра, МО (Буньково)” — “Тюмень”, 173,04 км/час^[42] — действующий рекорд.
2. Маршрут “Истра, МО (Буньково)” — “Красноярск”, 99,34 км/час^[43] — действующий рекорд.
3. Маршрут “Истра, МО (Буньково)” — “Южно-Сахалинск”, 66,15 км/час^[44] — действующий рекорд.

Награды

- Медаль FAI Air Sport Medal^[45].

Текст номинации FAI:

« Опытный пилот и путешественник, участник воздушных поисковых и спасательных операций. Участник соревнований по авиационному спорту. Участник многочисленных вертолетных экспедиций в России и вокруг света, включая перелет на Северный полюс в ходе научной экспедиции в апреле 2013 г. и трансатлантического перелета в 2009 г. Установил три мировых рекорда скорости на вертолете Robinson R44 по маршруту Москва-Сахалин. Участник первого российского кругосветного путешествия на вертолете в августе-сентябре 2013. За активное содействие в развитии авиационного »

законодательства и повышении безопасности полетов, тренировке летного персонала. За популяризацию авиационного спорта в России.”

- Призер в номинации пилот-спортсмен года за 2013 год премии “Ассоциации Вертолетной индустрии” (АВИ)^[46].
- В 2015 участвовал в установлении рекорда Гиннеса на самую большую вертолетную формацию в Мирах^[47].

См. также

Примечания

- ↑ Поющие динозавры: Стальные глотки (<http://m.poromech.ru/made-in-russia/5651-poyushchie-dinozavry-stalnye-glotki/>). Популярная механика (27 августа 2006).
- ↑ Авиапробегом по бездорожью (<http://rusrep.ru/article/2015/07/09/aviaprobegom-po-bezdorozhyu/>) Русский репортер (18 сентября 2015).
- ↑ Выпуск №2 (https://www.youtube.com/watch?v=SRMubXfrk_s) телепрограмма PilotTV (22 февраля 2011).
- ↑ Михаил Фарих, который полетел (<https://snob.ru/profile/5009/print/79621>) Snob.ru (12.08.14)
- Номинация Пилот-спортсмен года (http://www.helicopter.ru/meropriyatiya/premiya_avi/2013/pilot_sportsmen/farix_mixail_rostislavovich.html) сайт АВИ (2013 г.).
- ↑ Полеты уровня VIP (<http://kommersant.ru/doc/2185201>) Коммерсант (15.05.2013).
- ↑ Номинация Пилот-спортсмен года (http://www.helicopter.ru/meropriyatiya/premiya_avi/2011/pilot/farix_mixail_rostislavovich.html) сайт АВИ (2011 г.).
- ↑ Путь в небо открыт (<http://m.ntv.ru/novosti/209407/>) НТВ (01.11.2010).
- ↑ Московская элита осваивает небо над столицей (<http://inosmi.ru/social/20100504/159714380.html>) The Financial Times - перевод ИноСМИ.ру (3 мая 2010)
- ↑ Траектория движения вверх (<http://www.myhelicopter.ru/news/2012/12/17/>) Веб-сайт myhelicopter.ru (17 декабря 2012).
- ↑ Пресс-релиз (<http://www.vertolet.ru/press-room/events/quentin-smith-the-master-class-of-the-famous-pilot-in-the-company-alimarket/>) сайт аэроклуба Истра (2013)
- ↑ Небо. вертолет. девушка (<http://www.matrony.ru/iz-biznesa-v-spasateli/>) Матроны.ру (27.01.2017).
- ↑ Александр и Елена Жуперины: "Как стать вертолетными чемпионами" (<https://snob.ru/profile/24088/blog/119720>) Сноб.ру (24.01.2017).
- ↑ Добрые ангелы летят к вам на помощь (<http://newokrug.ru/dobryie-angelyi-letyat-k-vam-na-pomoshh/>) Новые округа (25 ноября 2016).
- ↑ Учения «Лиза алерт» прошли в Калужской области (<http://360tv.ru/news/uchenija-spasatel'nogo-otrjada-liza-alert-proshli-v-kaluzhskoj-oblasti-39731/>) 360 (16 ноября 2016).
- ↑ Все-таки она вертолетится (<http://strana.ru/journal/23714012>) веб-сайт strana.ru (2013)
- ↑ В Арктике пытаются разгадать тайну героя знаменитой повести «Два капитана» (<http://www.mk.ru/science/2013/04/26/848104-v-arktike-pytayutsya-razgadat-taynu-geroya-znamenitoy-povesti-dva-kapitan-a.html>) МК (26 апреля 2013).
- ↑ Бизнесмен, частный пилот Михаил Фарих: «Как облететь на вертолете вокруг Земли» (<https://snob.ru/profile/24088/print/89258>) Snob.ru (11.03.15)
- ↑ Винт вокруг света (<http://www.mk.ru/mosobl/2013/08/13/898620-vint-vokrug-sveta.html>) МК (13.08.2013)
- ↑ Вокруг света за 220 часов: зачем четверо бизнесменов облетели на вертолете земной шар (<http://www.forbes.ru/forbeslife/dosug/250012-vokrug-sveta-za-220-chasov-zachem-chetvero-biznesmenov-obleteli-na-vertotele>) ForbesLife (24 января 2014).
- ↑ Небо, пилоты и два вертолета (<http://bri.mk.ru/article/2013/09/18/916929-nebo-pilotyi-i-dva-vertoteleta.html>) МК Барнаул (18 сентября 2013).
- ↑ Сопровождение Ространснадзора в Быково в УТЦ-22 Выступление М.Фариха от лица АОПА-Россия (<https://www.youtube.com/watch?v=GgfEzDOQXEc>) Youtube (10.04.2012).
- ↑ Пресс-релиз (<http://www.vertmir.ru/main/reports?id=434>) Вертикальный Мир (06.05.2014)
- ↑ Мне бы в небо (<http://bg.ru/blogs/posts/13561/>) БГ (16.06.2014)
- ↑ Гость фестиваля - легендарный авиатор, частный пилот-спортсмен Михаил Фарих (http://travel.vesti.ru/article_13690) Вести (5.08.2015)
- ↑ Пилотов из Шереметьево отправили в Арктику (<https://dni.ru/society/2015/4/6/299952.html>) Дни.ру (6.04.2015)
- ↑ Пресс-релиз (<http://www.heliport-moscow.ru/media/news/rossiyskie-vertoletchiki-pokorili-severnoy-polyus-ustanoviv-mirovoy-rekord/>) сайт аэроклуба Истра
- ↑ Публикация (<http://www.aopa.ru/index.php?id=108>) сайт АОПА Россия (2015)
- ↑ Менеджер из Москвы бросил карьеру ради путешествия на вертолете (<http://mir24.tv/news/society/11893574>) Телеканал МИР (09.01.2015).
- ↑ Рубен Аганбегян: «Как я облетел на вертолете всю Европу» (<http://finparty.ru/uvlecheniya/18967/>) Finparty (13.12.2013).

31. ↑ Эфир ТВ (http://russia.tv/video/show/brand_id/5403/episode_id/1083017/video_id/1073083) Вести-Москва (16.09.2014)
32. ↑ Выпуск 194 (<https://youtu.be/wxKu78CqJbQ>) Пилот ТВ (18.09.2014).
33. ↑ 12 АПРЕЛЯ - СУПЕРКУБОК "HELIFAMILY 2014" (<https://www.aviaport.ru/digest/2014/04/07/282393.html>) Авиапорт (07.04.2014)
34. ↑ «Вертослет» – проект трех федераций (<http://flarf.ru/news/109/68/vertoslet-proekt-treh-federatsij/>) ФЛИА (19.06.2015).
35. ↑ Marooned Among the Polar Bears (<http://www.popularmechanics.com/adventure/outdoors/a19225/marooned-among-the-polar-bears/>) Popular Mechanics (17.02.2016).
36. ↑ Свидетельства очевидцев: крушение вертолета Robinson R-66 RA-06233 на острове Белый (<https://www.youtube.com/watch?v=fg6sP4nayEU>) Время Ямала (19.04.2016).
37. ↑ Знаменитый пилот-путешественник погиб при крушении вертолета в Арктике (<http://ren.tv/novosti/2016-04-19/znamenityy-pilot-puteshestvennik-pogib-pri-krushenii-vertoleta-v-arktike>) (19 апреля 2016).
38. ↑ Легкий вертолет потерпел крушение в районе острова Белый в Арктике, три человека погибли Подробнее на ТАСС: <http://tass.ru/proisshествiya/3217382> Легкий вертолет потерпел крушение в районе острова Белый в Арктике, три человека погибли (<http://tas>
- <s.ru/proisshествiya/3217382>) ТАСС (19 апреля 2016).
39. ↑ Памяти погибших в авиакатастрофе на острове Белый (http://www.vdvsn.ru/novosti/obshchestvo/pamyati_pogibshikh_v_aviakatastrofe_na_ostrove_belyy/) Северная Неделя (22.04.2016)
40. Отчет МАК (http://mak-iac.org/upload/iblock/fa1/report_ra-06233.pdf)
41. ↑ На остров Белый везут мемориал памяти конвоя БД-5 и электрогенератор (http://www.yamal.aif.ru/society/na_ostrov_belyy_vezut_memorial_pamyati_konvoya_bd-5_i_elektrogenerator) АиФ Ямал (05.03.2017).
42. ↑ Описание рекорда #16639 (<http://www.fai.org/fai-record-file/?recordId=16639>) сайт FAI.
43. ↑ Описание рекорда #16640 (<http://www.fai.org/fai-record-file/?recordId=16640>) сайт FAI.
44. ↑ Описание рекорда #16636 (<http://www.fai.org/fai-record-file/?recordId=16636>) сайт FAI.
45. ↑ AWARD ID 6296 (<http://www.fai.org/awards/fai-general-awards>) Веб-сайт FAI
46. ↑ Лауреаты премии АВИ за 2013 (http://www.helicopter.ru/meropriyatiya/premiya_avi/2013/) Сайт АВИ (2013).
47. ↑ 6 июня установлен Мировой рекорд российских вертолетчиков (<http://www.aex.ru/m/news/2015/6/8/135633/>) (8.06.2015).

Ссылки

- Страница не завершённого перелета “По следам двух капитанов” в Фейсбуке (<https://www.facebook.com/2captains/>)
- Архив сообщений М. Фариха на SAON.RU (<http://saon.ru/forum/memberlist.php?mode=viewprofile&u=993>)
- Рассказ “По следам Двух капитанов” М. Фариха с форума SAON.RU (<http://vulkan-avia.livejournal.com/71688.html>)
- Страница кругосветного перелета в Фейсбуке (<https://www.facebook.com/aroundtheworldvertoletru/>)

Preview Changes

AdvancedSpecial charactersHelpCite

“Мириталь” – Алексей Фролов<ref>[<http://ren.tv/novosti/2016-04-19/znamenityy-pilot-puteshestvennik-pogib-pri-krushenii-vertoleta-v-arktike>] Знаменитый пилот-путешественник погиб при крушении вертолета в Арктике] (19 апреля 2016).</ref><ref>[<http://tass.ru/proisshествiya/3217382>] Легкий вертолет потерпел крушение в районе острова Белый в Арктике, три человека погибли Подробнее на ТАСС: <http://tass.ru/proisshествiya/3217382> Легкий вертолет потерпел крушение в районе острова Белый в Арктике, три человека погибли] ТАСС (19 апреля 2016).</ref><ref>[http://www.vdvsn.ru/novosti/obshchestvo/pamyati_pogibshikh_v_aviakatastrofe_na_ostrove_belyy/] Памяти погибших в авиакатастрофе на острове Белый] Северная Неделя (22.04.2016)</ref>. Все трое находившиеся на борту являлись обладателями свидетельства частного пилота с квалификационной отметкой “пилот вертолета”.

Группа в составе 3-х вертолетов Robinson R66, участвовавших в вертолетной экспедиции «По следам двух капитанов», выполняла полет по маршруту:

[[Амдерма (аэропорт)|аэропорт Амдерма]] — посадочная площадка на [[Белый (остров, Карское море)|острове Белый]]. При подлете к острову на маршруте появилась сплошная низкая облачность. Экипаж лидирующего в группе вертолета принял решение снижаться с заходом в облачность с целью определения ее нижней границы и возможности выполнения захода на посадку. Во время выполнения этой задачи вертолет столкнулся с землей<ref name=report>[http://mak-iac.org/upload/iblock/fa1/report_ra-06233.pdf Отчет МАК]</ref>.

{{Quote box|width=100%

|quote = “Наиболее вероятной причиной авиационного происшествия с вертолетом [[Robinson R66|R66]] RA-06233 явилась потеря [[Командир_воздушного_судна|КВС]] контроля за высотой полета при попытке установить контакт с наземными ориентирами в метеоусловиях, не соответствующих [[ПВП]] и уровню подготовки пилота, что привело к столкновению ВС с дельтовой поверхностью

Summary:

255

☐ Watch this page

By saving changes, you agree to the Terms of Use (https://wikimediafoundation.org/wiki/Terms_of_Use), and you irrevocably agree to release your contribution under the CC BY-SA 3.0 License (https://en.wikipedia.org/wiki/Wikipedia:Text_of_Creative_Commons_Attribution-ShareAlike_3.0_Unported_License) and the GFDL (https://en.wikipedia.org/wiki/Wikipedia:Text_of_the_GNU_Free_Documentation_License). You agree that a hyperlink or URL is sufficient attribution under the Creative Commons license.

Save page

Show preview

Show changes

Cancel

Быстрая вставка: <> „“ — … | {} [] [[]] {{}} {{подст:}}
 #REDIRECT [[]] [[Категория:]] {{DEFAULTSORT:}} [[Участник:]] {{u}} {{ping}} {{D-}} [[d:]] ~~~~

__NOTOC__ __TOC__ __FORCETOC__ [[()]] [[(фильм)]] {{commonscat}} [[wikt:]] [[Special:Diff/]] [[Special:Permalink/]] [[Special:Contributions/]]

Теги: <></> <!-- --> <blockquote></blockquote> <center></center> <code></code> <code><nowiki></nowiki></code> <gallery></gallery> <includeonly></includeonly> $$ <noinclude></noinclude> <nowiki></nowiki> <onlyinclude></onlyinclude> <poem></poem> <pre></pre> <s></s> <small></small> <syntaxhighlight lang=""></syntaxhighlight>

Разделы: == == == Итог == {{подст:Служебные разделы}} == См. также == == Примечания == {{примечания}} == Литература == == Ссылки ==

Шаблоны: {{tl}} {{cl}} {{clear}} {{lang-en}} {{ref-en}} {{unicode}} {{s}} {{неоднозначность}} {{викифицировать}} {{переработать}} {{достоверность}} {{rq}} {{div col}} {{div col end}} {{нет иллюстраций}} {{нарушение авторских прав|url=}} {{подст:предложение к удалению}} {{подст:короткая статья}} {{подст:перелить}} {{закрыто}} {{закрыто-конец}} {{начало цитаты}} {{конец цитаты|источник=}} {{перенесено c|~~~~}} {{перенесено на|~~~~}} {{hello}} ~~~~

Источники: <ref></ref> <ref name=""></ref> <ref name="" /> {{ref+|group=""}} {{подст:АИ}} {{подст:АИ2}} {{подст:не АИ}} {{подст:отсутствие источников}} {{подст:отсутствие источников в разделе}} {{нет в источнике}}

Символы: ‘ ’ ’ ’ ~ # @ § ¶ № • ◂ ◃ ◅ ◆ ◇ ◈ ◉ ◊ ○ ◌ ◍ ◎ ● ◐ ◑ ◒ ◓ ◔ ◕ ◖ ◗ ◘ ◙ ◚ ◛ ◜ ◝ ◞ ◟ ◠ ◡ ◢ ◣ ◤ ◥ ◦ ◧ ◨ ◩ ◪ ◫ ◬ ◭ ◮ ◯ ◰ ◱ ◲ ◳ ◴ ◵ ◶ ◷ ◸ ◹ ◺ ◻ ◼ ◽ ◾ ◿ ◰ ◱ ◲ ◳ ◴ ◵ ◶ ◷ ◸ ◹ ◺ ◻ ◼ ◽ ◾ ◿ ◰ ◱ ◲ ◳ ◴ ◵ ◶ ◷ ◸ ◹ ◺ ◻ ◼ ◽ ◾ ◿

Греческий алфавит: Α α Β β Γ γ Δ δ Ε ε Ζ ζ Η η Θ θ Ι ι Κ κ Λ λ Μ μ Ν ν Ξ ξ Ο ο Π π Ρ ρ Σ σ ς Τ τ Υ υ Ϊ ι Φ φ Χ χ Ψ ψ Ω ω

Не копируйте тексты с других сайтов (исключения). Материалы, нарушающие авторские права, будут удалены. Убедитесь, что ваши правки основаны на данных, поддающихся проверке, и ссылайтесь на источники. Правьте смело, но для тестирования, пожалуйста, используйте «песочницу».

Templates used in this preview:

- Шаблон:Нидер (view source) (protected)
- Шаблон:Нобел (view source) (protected)
- Шаблон:Организация (view source) (protected)
- Шаблон:Quote box (edit)
- Шаблон:Ref-en (view source) (protected)
- Шаблон:Ref-info (view source) (protected)
- Шаблон:Ref-lang (view source) (protected)
- Шаблон:Статья (view source) (protected)
- Шаблон:Wikidata (view source) (protected)
- Шаблон:Wikidata/p569 (view source) (protected)
- Шаблон:Wikidata/p570 (view source) (protected)
- Шаблон:~ (view source) (protected)
- Шаблон:Карточка (view source) (protected)
- Шаблон:Карточка/Викисклад (view source) (protected)
- Шаблон:Карточка/Викитека (edit)
- Шаблон:Карточка/внизу (view source) (protected)
- Шаблон:Карточка/имя (edit)
- Шаблон:Карточка/строка (view source) (protected)
- Шаблон:Категория только в статьях (view source) (protected)
- Шаблон:Локатив (view source) (protected)
- Шаблон:МестоРождения (view source) (protected)
- Шаблон:МестоСмерти (view source) (protected)
- Шаблон:Персона (view source) (protected)
- Шаблон:Примечания (view source) (protected)
- Шаблон:Скрытие (view source) (protected)
- Шаблон:Флагификация (view source) (protected)
- Шаблон:Флагификация/Россия (view source) (protected)
- Шаблон:Флагификация/СССР (view source) (protected)
- Шаблон:Флагификация/флагификация (view source) (protected)
- Шаблон:Цитата (view source) (protected)
- Модуль:CategoryForProfession (view source) (protected)
- Модуль:Infocards (view source) (protected)
- Модуль:ListOfCountries (view source) (protected)
- Модуль:ListOfProfessions (view source) (protected)
- Модуль:Ru (view source) (protected)
- Модуль:Sources (view source) (protected)
- Модуль:Sources-utils (view source) (protected)
- Модуль:String (view source) (protected)
- Модуль:Transclude (view source) (protected)
- Модуль:URL (view source) (protected)
- Модуль:Wikidata (view source) (protected)
- Модуль:Wikidata/Interproject (view source) (protected)
- Модуль:Wikidata/config (view source) (protected)

Parser profiling data:

CPU time usage	0.272 seconds
Real time usage	0.331 seconds
Preprocessor visited node count	3575/1000000
Preprocessor generated node count	0/1500000
Post-expand include size	62717/2097152 bytes
Template argument size	21111/2097152 bytes
Highest expansion depth	16/40
Expensive parser function count	12/500
Lua time usage	0.137/10.000 seconds
Lua memory usage	4.53 MB/50 MB

Retrieved from "https://ru.wikipedia.org/wiki/Фарих,_Михаил_Ростиславович"
