

# HELI TIMES



## «Ангелы» спешат на помощь

Пилоты и добровольцы ВПСО «Ангел» завершили обучение по программе «Подготовка граждан по оказанию первой помощи пострадавшим при чрезвычайных ситуациях техногенного, стихийного и социального характера».

03 /

## Safety course шеф-пилота Robinson



На базе авиационного учебного центра «Аэроклуб Истра» пройдет курс безопасного пилотирования (Safety Course) шеф-пилота компании Robinson Тима Такера.

04 /



04 /

## Осуществите мечту и станьте пилотом вертолёта

Осуществите свою мечту и станьте пилотом вертолета! Открыт набор слушателей в авиационный учебный центр «Аэроклуб Истра», действующий на базе «Хелипорт Истра». Вы можете стать ближе к исполнению вашей мечты прямо сейчас. Торопитесь,

с 10 февраля цены на обучение повышаются. Учебный центр ведет первоначальную подготовку и переподготовку пилотов на вертолеты R44 и R66. Занятия проходят по индивидуальному графику в удобном для курсанта режиме.

# От редактора

Уважаемые вертолетчики!

«Хелипорты России» вновь начинают регулярный выпуск газеты для всех пилотов авиации общего назначения. HeliTimes будет выходить ежемесячно. В каждом номере газеты мы будем сообщать об актуальных новостях из жизни компании, рассказывать о работе авиационно-технической базы и пилотского состава, знакомить вас с новыми услугами сети вертолетных комплексов «Хелипорты России».

Мы будем рады Вашим вопросам, предложениям и идеям. Наша задача – организовать свободное и открытое общение между всеми вертолетчиками России. Чтобы Вы могли задавать свои вопросы и делиться опытом с новичками.

Мы всегда рады получить обратную связь от Вас! Присылайте нам свои вопросы и пожелания по темам, которые Вам интересны!



## Итоги «Хелипорт Москва» в 2015 году



Ремонт более 120 вертолетов



Оперативное техническое обслуживание более 2,7 тыс. вертолетов



Периодическое техническое обслуживание 125 вертолетов, в т.ч.

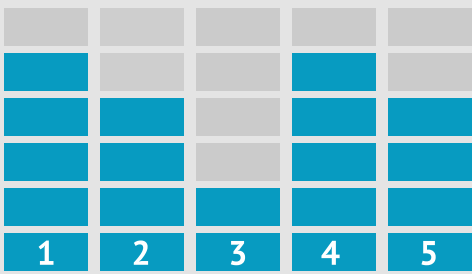


Robinson R44 96 вертолетов



Robinson R66 28 вертолетов

### Основные виды работ:



- 1 периодическое техническое обслуживание
- 2 расконсервация двигателей
- 3 установка двигателей RR300/A1
- 4 сборка после транспортировки
- 5 капитальный ремонт вертолета R44

## Анонс на февраль

7-8 февраля

### КИТАЙСКИЙ НОВЫЙ ГОД

Китайский новый год пройдет под защитой Огненной обезьяны. Празднуют его более двух тысячелетий, поэтому он считается самым древним праздником встречи нового года, или встречи весны. Самое время готовить пельмени, запускать фейерверки и рисовать красных драконов!

циации.

Председатель Совета директоров ГК «Хелипорты России» Александр Хрусталеv выступит на ключевой сессии форума NAIS и расскажет о планах развития, достижениях и региональных проектах компании. На стенде «Хелипорты России» пройдет презентация вертолетного комплекса «Хелипорт Калуга».

9 февраля

### ДЕНЬ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ

В этот день поздравления с профессиональным праздником принимают пилоты, бортпроводники, диспетчеры, благодаря которым ежедневно в нашей стране в воздух поднимаются сотни воздушных судов. «Хелипорты России» поздравляют всех работников гражданской авиации России с профессиональным праздником. Желаем удачи и летной погоды! Здоровья Вам и Вашим близким.

14 февраля

### ДЕНЬ ВСЕХ ВЛЮБЛЕННЫХ

День всех влюбленных празднуется во всем мире. Традиция отмечать этот праздник существует более 16 веков. День всех влюбленных все активнее празднуется и в России... «Хелипорты России» подготовили сюрпризы для влюбленных. Для Вас памятные сувениры, подарки и романтическая атмосфера.

9-10 февраля

### «НАЦИОНАЛЬНАЯ ВЫСТАВКА ИНФРАСТРУКТУРЫ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (NAIS)

NAIS – ключевое событие в индустрии гражданской авиации и развития инфраструктуры аэропортов России, объединяющее на одной площадке профессионалов отрасли, авиационные власти и профильные ассо-

23 февраля

### ДЕНЬ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА

День защитника Отечества – праздник всех военнослужащих вооруженных сил РФ. Эта дата – символ силы и мужества, воинской чести и доблести. «Хелипорты России» поздравляют всех защитников Отечества! В честь праздника мы подготовили для Вас памятные сувениры.





## Вертолётный комплекс в Сибири

«Хелипорт Тюмень» и Правительство Тюменской области подписали соглашение о строительстве вертолетного комплекса

Создание «Хелипорт Тюмень» будет способствовать развитию экономики, бизнеса и туристической отрасли региона, а также созданию новых рабочих мест.

«Хелипорт Тюмень» будет построен в течение двух лет в 8 км от аэропорта Рожино и станет многофункциональным вертолетным комплексом с ангарами для хранения вертолетной техники, современной авиационно-технической базой, площадками для взлета и посадки воздушных судов, комфортабельной клиентской зоной. Инвестиции в проект составят

не менее 800 млн руб. Помимо вертолетного комплекса «Хелипорты России» создадут рекреационно-гостиничный комплекс и городскую зону отдыха в Тюменской области.

На базе вертодрома будет сформирован вертолетный поисково-спасательный отряд, члены которого займутся поиском и спасением потерявшихся людей с помощью вертолетов. Авиапарк комплекса позволит осуществлять мониторинг за лесными массивами и оказывать содействие в работе санитарной авиации.





## «Ангел» оказывает первую медицинскую помощь

Пилоты ПСО «Ангел» прошли обучение по курсу оказания первой медицинской помощи

В январе пилоты и добровольцы вертолетного поисково-спасательного отряда «Ангел» успешно завершили обучение по программе «Подготовка граждан по оказанию первой помощи пострадавшим при чрезвычайных ситуациях техногенного, стихийного и социального характера». Занятия проводили сотрудники «Объединенных Спасательных Технологий» в «Хелипорт Москва».

В 2015 году пилоты отряда совершили более 170 вылетов и помогли найти 113 человек, в т.ч. 9 детей.

После сдачи всех экзаменов на «отлично», пилоты ПСО «Ангел» получили свидетельство о прохождении курса по оказанию первой медицинской помощи. Теперь при проведении спасательных операций с помощью вертолета, участники отряда имеют необходимую квалификацию для оказания первой медицинской помощи пострадавшим.

Напомним, ПСО «Ангел» в декабре 2015 года вошел в Аварийно-спасательное формирование «Специализированная пожарно-спасательная



группа «Кобра» (АСФ «СПСГ Кобра») – подразделение «Объединенных Спасательных Технологий».

ПСО «Ангел» базируется в «Хелипорт Москва».

В 2015 году пилоты отряда вели поиски в 12 районах Подмосковья,

а также Тверской, Смоленской, Владимирской, Липецкой, Рязанской и Калужской областях. «Ангел» взаимодействует с МЧС РФ, Российским Красным Крестом, волонтерским отрядом «Лиза Алерт».

## Приглашаем частных пилотов

Вступить в ВПСО «Ангел» можно, позвонив по телефону +7 (495) 77-000-77

Приглашаем всех частных пилотов вертолетов войти в состав поисково-спасательного отряда «Ангел». Вы можете проявить свою гражданскую позицию и имеете шанс спасти не одну

человеческую жизнь. Ведь вертолетчики – смелые и отзывчивые, готовые прийти на помощь и добрые люди. И вместе мы можем сделать что-то по-настоящему важное.



## Safety Course шеф-пилота Robinson

Приглашаем на курс безопасного пилотирования (Safety Course) шеф-пилота компании Robinson Тима Такера

21-28 мая 2016 года на базе авиационного учебного центра «Аэроклуб Истра» пройдет курс безопасного пилотирования (Safety Course) шеф-пилота компании Robinson Тима Такера. Этот курс будет полезен как молодому пилоту, так и опытному вертолетчику.

Robinson Helicopter запустила Safety Course в 1982 году в целях снижения аварийности полетов на вертолетах.

В России Safety Course организует «Хелипорт Истра» (проводится с 2005 года). Это важнейшее событие для всех частных пилотов нашей страны.

Safety Course состоит из двух дней теории, письменных тестов и летной практики. Первый день теории общий для всех слушателей, второй день раздельный: для пилотов R44 и R66. На летной практике демонстрируются все рассмотренные в теоретической части особые случаи.

Можно приобрести как весь курс, так и только теоретическую часть. Действуют скидки при ранней оплате. Членам клуба предоставляется дополнительная скидка.



Запись и информация по Safety Course  
по телефону +7 (903) 129-51-54  
или по почте [aviamarket@vertolet.ru](mailto:aviamarket@vertolet.ru)



## Набор слушателей в Авиационный учебный центр «Аэроклуб Истра»

Подробную информацию об обучении  
и стоимость курса уточняйте  
по телефону +7 (495) 77-000-77

Осуществите свою мечту и станьте пилотом вертолета! Открыт набор слушателей в авиационный учебный центр «Аэроклуб Истра», действующий на базе «Хелипорт Истра». Вы можете стать ближе к исполнению вашей мечты прямо сейчас.

Учебный центр ведет первоначальную подготовку и переподготовку пилотов на вертолеты R44 и R66. Занятия проходят по индивидуальному графику в удобном для курсанта режиме.

Практические занятия проходят только на новых вертолетах и включают несколько этапов: подготовка и взлет, полеты по кругу, посадка, маршрутные вылеты, полеты на уда-

ленные площадки вне аэродрома. Вы получите полные навыки управления винтокрылой машиной. На теоретических занятиях слушатели знакомятся с принципами аэродинамики, навигации, метеорологии, изучают конструкцию вертолета и воздушное право. Обучение ведут опытные пилоты-инструкторы с большим налетом и огромным стажем преподавания.

Качество образовательного процесса и безопасность полетов – важнейшие приоритеты работы нашего учебного центра.



# Инженер – всем пример

Современная авиационно-техническая база «Хелипорт Истра»

«Хелипорт Истра» - это уникальное место, где владельцы вертолетов и любители авиации могут прочувствовать удивительную клубную атмосферу, ощутить себя внутри цельного сообщества единомышленников. А еще «Хелипорт Истра» - это самая современная авиационно-техническая база (АТБ), которая как сердце вертодрома, поддерживает функционирование всех систем организма.

Авиационно-техническая база «Хелипорт Истра» может одновременно обслуживать порядка 10 воздушных судов различных модификаций. Кроме того, в распоряжении владельцев частных вертолетов самый большой склад запчастей для винтокрылых машин в России. Таким образом, качественный ремонт и техническое обслуживание воздушных судов проходит в максимально короткие сроки.

Персонал авиационно-инженерной службы «Хелипорт Истра» - лучший в стране. Наши сотрудники имеют допуск до уникальных, практически ювелирных работ, например, сборки двигателя Robinson, проведение капитального ремонта вертолета, сборки двигателя после транспортировки.

Сложно найти такой вид ремонтных работ, который бы не проводили инженеры «Хелипорт Истра». При этом главное в нашей работе – высочайшее качество и безопасность. Персонал вертолетного комплекса проходит регулярные стажировки на заводах Robinson Airbus и постоянно повышает свою квалификацию.

К каждому вертолету мы относимся как к живому организму. А значит и работают инженеры «Хелипорт Истра» с душой и любовью к небу и винтокрылым машинам, которые помогают человечеству покорить воздушную стихию.



## Новые поступления в бутике Heliport Shop



Специальные предложения ко Дню всех влюбленных и Дню Защитника Отечества - Мягкие варежки «для двоих» и стильные футболки. Вы можете с легкостью выбрать прекрасные подарки на предстоящие праздники или порадовать себя и близких без всякого повода. А Heliport Shop поможет сделать идеальный выбор.

И, конечно, в Heliport Shop традиционно широкий ассортимент эксклюзивной одежды и аксессуаров. Для пилотов и любителей авиации представлены элитные марки Aeronautica Militare, Marina Militare, Aviazione Navale, а также эксклюзивные авиационные куртки, футболки, шапки и сумки Heliport. Широкий выбор аксессуаров для мужчин, женщин и юных любителей винтокрылых машин.

Вы сможете подобрать классические или оригинальные цветовые сочетания, представлен разнообразный модельный и размерный ряд. Есть возможность изготовления понравившейся модели на заказ.



Адрес интернет-магазина  
Heliport Shop  
[www.heliport-shop.ru](http://www.heliport-shop.ru)  
Летайте красиво!







## Интервью с пилотом



### Олег Борисович Школин

**Общий налет:** 11 200 часов

**Образование:** Сасовское летное училище гражданской авиации имени Героя Советского Союза Тарана Г.А.

**Освоенные вертолеты:**  
Robinson R44, Robinson R66,  
Airbus Helicopter H125,  
Airbus Helicopter H130,  
Bell 407, Agusta Westland 139,  
Agusta Westland 109,  
Agusta Westland 109 Grand New

Стать пилотом мечтают многие. Эта мечта о покорении неба живет в сердце любого мальчишки. Но реализовать ее получается у тех, кто действительно любит воздушную стихию и ощущение полета. Наша сегодняшняя беседа с Олегом Школиным, настоящим романтиком, опытным и надежным пилотом компании «Хелипорт Москва».

*Олег Борисович, расскажите, как Вы решили стать пилотом?*

Когда мне было 12 лет, на летних каникулах я побывал в детском лагере "Орлёнок". Там был выбор дружины с определённым уклоном, например морского дела и т.д. Мне захотелось в дружину "Звёздная" и там я стал членом клуба юных любителей авиации. Впервые полетав на тренажёре самолёта, прыгнув с парашютной вышки и покрутив "солнышко" на качелях, я думаю, у любого пацана это оставило бы определённый отпечаток. Затем был первый прыжок с парашютом в конце девятого класса - тогда я первый раз заглянул в кабину пилотов. Это утвердило меня в моём решении стать пилотом Гражданской Авиации.

Пилотирую вертолет я с 1992 года. Вначале было интересно просто попробовать управлять вертолетом, в процессе обучения я понял, что это действительно уникальные ощущения. Ведь вертолет – это большая свобода в маневрировании, гораздо большая функциональность. Сейчас мой налет составляет 11200 часов.

*Что самое важное в Вашей работе?*

Самое важное в моей работе абсолютно всё. Мелочей в авиации не бывает. Это знают все пилоты.

К любому полёту нужно готовиться, как к первому.

*Что необходимо, чтобы стать пилотом?*

Чтобы стать пилотом, конечно же, нужно желание и любовь к пятому океану. И это чувство передаётся тем, кто летит с тобой рядом, я уверен.

*Расскажите о Вашем первом полете?*

Первый самостоятельный полёт был в училище, после вывозной лётной программы в составе двух курсантов за КВС и второго пилота на самолёте Ан-2 или "кукурузнике" - многие его так называют. Я тогда впервые почувствовал меру ответственности не только за себя, но и за доверенную тебе технику и второго пилота.

*Какой был самый незабываемый полет в Вашей жизни?*

Самый запоминающийся полёт был у меня во сне, когда я выруливал на Боинге 747 на полосу для взлёта, слава Богу, проснулся вовремя, не взлетел. Ну, а если серьёзно, то каждый полёт чем-то запоминается и самое главное благополучно заканчивается. И пусть так будет всегда: количество взлётов совпадает с количеством посадок! От души желаю этого всем пилотам!





## Вокруг света на вертолете

Аэроклуб в вертолетном комплексе Истре был создан в 2003 году. Это самое крупное сообщество пилотов вертолетов, включающее в себя как профессионалов, так и любителей. В Аэроклубе «Хелипорт Истра» регулярно проходят семинары и мастер-классы лучших пилотов и производителей вертолетов. Члены клуба из пилотов-любителей стано-


Хотите с нами в вертолетные путешествия?

Звоните по телефону +7 (495) 77-000-77


вятся настоящими профессионалами и знатоками вертолетной техники. Аэроклуб регулярно организует групповые и индивидуальные путешествия по уникальным местам России и по всему миру. Где только не были наши вертолетчики! Кругосветное

путешествие на вертолётах, экспедиции по России, на Белое море, Алтай, Северный полюс, Норвегию, Америку, Новую Зеландию, Эльбрус и во многие другие уголки земного шара уже летали наши герои.




 HeliTimes – корпоративная газета ГК «Хелипорты России»

 Распространяется бесплатно

 500 метров от МКАД по Новорижскому шоссе

 [t.alekseeva@heliport-moscow.ru](mailto:t.alekseeva@heliport-moscow.ru)

 +7 (495) 77-000-77

 [heliports-russia.ru](http://heliports-russia.ru)

 «Хелипорт России»

 @HELIPORTSOFRUSSIA