

6. Краткое описание обстоятельств и причин некоторых несчастных случаев на производстве

В настоящий раздел включено описание несчастного случая со смертельным исходом, связанного с производством, произошедшего в 2014 году, а также некоторых несчастных случаев, копии актов расследования которых поступили в Росавиацию после 01.07.2013 (информация о состоянии производственного травматизма в организациях воздушного транспорта в первом полугодии 2014 г. представлена письмом руководителя Росавиации от 30.06.2013 № АН 1.11-2215).

Западно-Сибирское МТУ ВТ, ООО «Авиакомпания «ТомскАвиа», летная служба: командир воздушного судна Г. был направлен в командировку в США для прохождения тренажерной практики в учебном центре Flight Safety в г. Вичита.

30.10.2014, с расположенной рядом с учебным центром взлетной полосы взлетал двухмоторный самолет Beechcraft King Air 200. Предположительно вследствие отказа левого двигателя самолет стал неуправляем и врезался в здание учебного центра, в место, где расположен тренажер, в котором в это время проходили практические занятия с участием командира воздушного судна Г. В результате авиакатастрофы погибли четыре человека: два специалиста учебного центра, российская переводчица и КВС Г.