

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ И УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!


Предлагаем вашему вниманию информационный бюллетень об опасности полетов на предельно малых высотах и несоблюдения требований ФАП 128 в части выдерживания минимальных безопасных высот полета. Для подготовки бюллетеня использованы материалы сайта FAA.

СОБЛЮДАЙТЕ ТРЕБОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ В ГА РФ В ЧАСТИ СОБЛЮДЕНИЯ МИНИМАЛЬНО БЕЗОПАСНЫХ ВЫСОТ ПОЛЕТА

ВЫШКИ

Строительство метеорологических и других вышек в сельской местности беспокоит многих участников авиационной промышленности. Зачастую эти вышки не освещены и на них нет других маркировочных устройств, и они чуть меньше 70 метров в высоту. Тусклый цвет и маленькие размеры могут привести к тому, что вышки не будут видно. Кроме того, они могут быть установлены в течение нескольких часов, что делает эти вертикальные препятствия основной угрозой безопасности вертолетов, используемых для предоставления услуг по медицинской эвакуации, авиаработ, правоохранительных органов, противопожарной авиации, контролю

за преступниками, воздушного патруля на трубопроводе, воздушным съемкам дикой природы, военным полетам, а также частным полетам и др.

Количество метеорологических, мобильных, ветроэнергетических и других вышек, расставленных по всей территории России, значительно увеличилось за последние несколько лет. В связи с ожидаемым развитием сотовой связи их количество может существенно возрасти в ближайшие годы. Помните, что необходимо придерживаться п.3.31 - 3.33 ФАП 128 «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», в части соблюдения безопасных высот полета. 



ПЯТЬ ПОЛЕЗНЫХ СОВЕТОВ, КОТОРЫЕ ПОМОГУТ ВАМ ИЗБЕЖАТЬ СТОЛКНОВЕНИЯ С ВЫШКАМИ

ВЫШКИ МОГУТ ПОЯВИТЬСЯ В ТЕЧЕНИЕ ЧАСА

Авиакомпании, выполняющие авиационные работы, и летательные аппараты по возвращении на поле через несколько дней или часов могут обнаружить на нем вышку, которой раньше там не было. Будьте внимательны!

ВЫШКИ МОГУТ ОСТАВЛЯТЬ МАЛЕНЬКИЙ СЛЕД

Небольшие вышки оставляют очень тонкую тень на земле, что не позволяет определить наличие вышки издалека. Иногда, тем не менее, бывает намного легче увидеть след, чем саму вышку.

ФИКСИРУЙТЕ ИЗВЕСТНЫЕ ВЫШКИ

Используйте ваш навигационный прибор для фиксирования в полете новых вышек. Делитесь информацией с коллегами.

ЦВЕТ ВЫШКИ МОЖЕТ БЫТЬ ТРУДНО РАЗЛИЧИТЬ

Многие вышки высотой до 70 метров, тускло-серого цвета и не освещаются, и на них нет никаких маркёров, указывающих на наличие кабеленесущих устройств. Избегайте полетов на высотах, ниже 150 метров.

ЛЕТАЙ ВЫШЕ 150 МЕТРОВ И ОСТАВАЙСЯ В ЖИВЫХ

Это - слоган программы обеспечения безопасности полетов. Выполняйте полеты на высоте свыше 150 метров кроме тех случаев, когда работа требует осуществления полетов на меньшей высоте. Помните о требованиях Федеральных авиационных правил выполнения полетов в ГА РФ в части соблюдения минимально безопасных высот полета. 