

# 2011 MERIDIAN

PRICING AND PERFORMANCE SPECIFICATIONS



PA-46-500TP

  
**Piper**

## Спецификация

### Вес:

Максимальный взлетный вес	5,092 фунта (2,310 кг)
Максимальная снаряженная масса	5,134 фунта (2,329 кг)
Стандартная снаряженная масса	3,433 фунта (1,557 кг)
Стандартная полезная загрузка	1,701 фунта (771 кг)

### Размеры:

Размах крыла – 43 фута (13,1 м)
Длина – 29,6 фута (9,0 м)
Высота – 11,3 фута (3,4 м)

### Полная заправка:

170 галлонов (644 литра)

### Крейсерская скорость:

Максимальная крейсерская скорость 260 kts (482 км/ч)

### Дальность с учетом 45 мин резерва топлива:

1,000 nm (1,885 км)

### Практический потолок:

Максимально разрешенная высота- 30,000 футов (9,144 м)  
В воздушном пространстве RVSM лимитирована до 28 000 футов (8.534 м)

### Взлетная дистанция:

Необходимая взлетная дистанция на грунтовых ВПП – 1,650 фута (503 м)

Общая, при наличии на курсе 50 ft препятствий 2,438 фута (743 м)

### Посадочная дистанция:

Необходимая посадочная дистанция – 1,020 фута (311 м)

Общая, при наличии на курсе 50 ft препятствий – 2,110 фута (643 м)

### Герметизация кабины:

Максимальное избыточное(приборное) давление 5.5 фунтов/дюйм².

## Стандартное оборудование

### Двигатель:

Pratt&Whitney Канада PT6A-42A  
Мощность Flat Rated at 500 SHP  
Ресурс двигателя до ремонта 3600 часов  
Ресурс до проведения контроля состояния камеры сгорания и турбины: 1800 часов

### Пропеллер:

Hartzell 4 лопастной, постоянная скорость, двухсторонний  
Диаметр 82 дюйма (208 см.)

### Авионика:

Garmin G1000 Avionics Suite включает:  
Dual 10" PFDs, Single 15" MFD, Dual GIA 63W, NAV/COM/GPS, GMC 710 AP Controller, GCU 476 Keypad, Garmin FliteCharts, SafeTaxi, Dual GMA 1347 Audio Panels, Dual GDC 74A Air Data Computers, GFC 700 Autopilot, GTX33 Transponder, GWX-68 Weather Radar

### Дополнительное стандартное оборудование:

Система против обледенения (FIKI)  
Кожаные кресла  
Система кондиционирования воздуха Piper  
Система стабилизации рыскания самолета  
Дополнительный минимальный набор инструментов

## Дополнительное оборудование

235 Jeppesen ChartView 3,600 дол.  
269 XM Спутниковое радио/погода (GDL 69A) – 9,600 дол.  
295 KTA 870 Навигатор – 44 000 дол.  
330 Система предупреждения грозы WX-500 – 10,000 дол.  
450 TAWS-B (система оповещения опасного сближения) – 11 000 дол.  
524 ADF-King KR 87 – 7 200 дол.  
563 DME – King KN 63 with KDI 572 Indicator – 9 300 дол.  
630 Второй цифровой транспондер GTX 33 – 8 400 дол.  
635 Многофункциональный цифровой транспондер с двойной антенной

### Дополнительные возможности:

#### 363 Дополнительные возможности:

710 Bottom Metallic Base Color – 6 000 дол.

715 Стандартная цветовая гамма окраски планера.

Возможны нестандартные варианты окраски – 5 500 дол.

AmSafe AmSafe Aviation Airbag System (1 набор) – 5 200 дол  
(устанавливается после DTS в сервисном центре Piper)

### Внутренняя отделка:

Внутреннее покрытие молочного цвета, с соответствующим по цвету ковровым покрытием и кожаными боковыми панелями. Все шесть кресел - кожаные.  
Возможен выбор цветовой гаммы: светлый хаки, темный хаки, светлый кварц, темный кварц.

### Внешняя отделка:

Стандартный вариант расцветки 2011 предлагает два варианта цвета на выбор: с металлическим либо неметаллическим цветом триммера.