

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА



MINISTRY OF TRANSPORT
OF THE RUSSIAN FEDERATION

FEDERAL
AIR TRANSPORT AGENCY

Anlage 2

Our ref

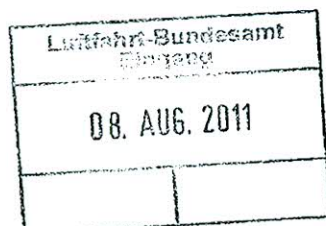
Наш №

02.3-664

Date

Дата

14.07.2011



LBA – Federal Aviation Office of
Germany

✓ Ms. Silke Maxeiner
Head of Entry Permission
Department

Mr. Viktor Konrad
Aviation Safety Inspector –
Operations Group B31 Safety
Assessment of Foreign Aircraft
Hermann-Blenk-Straße 26
38108 Braunschweig

Dear Mrs. Maxeiner and Mr. Konrad,

Considering, that you touched on the legal questions in your letter from the 9th of June 2011 B11-30105.8/2011, the Annex contains answers on Russian for exception of probable mistakes in the translation.

If you have any questions, I will ready to give you additional explanations.

Sincerely,

S. Masterov
Head of Flight Safety Department

Российская Федерация
Ленинградский проспект, 37, Москва,
ГСП-3, 125993, Тел.: +7 (499) 231-50-09
факс: +7 (499) 231-56-56, 231-55-35
E-mail: rusavia@scaa.ru

37, Leningradsky prospect, 125993,
Moscow, Russia Federation,
Tel.: (+7 499) 231-50-09
fax: (+7 499) 231-56-56, 231-55-35
SITA: MOWYAYA
E-mail: rusavia@scaa.ru

Вопросы 1 и 5.

Федерация любителей авиации России (ФЛА) является общественной организацией и никогда не обладала полномочиями по выдаче свидетельств пилотов и сертификатов эксплуатантов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации.

Необходимо обратить внимание на то, что ведомствами гражданской, государственной и экспериментальной авиации Российской Федерации не присваиваются бортовые номера, состоящие из национального знака «RA» и регистрационного номера из четырех цифр и буквы «K»:

- в гражданской авиации присваиваются бортовые номера с национальным знаком «RA» и регистрационным номером, состоящим из пяти цифр (например: RA-12345), или регистрационным номером, состоящим из четырех цифр и буквы «G» (например: RA-1234G);
- в государственной авиации присваиваются бортовые номера с национальным знаком «RF» и регистрационным номером, состоящим из пяти цифр;
- в экспериментальной авиации присваиваются регистрационные номера, состоящие только из пяти цифр.

Сертификаты или свидетельства, выданные ФЛА, не признаются Федеральным агентством воздушного транспорта в качестве документов, предусмотренных основным авиационным законодательством Российской Федерации - Воздушным кодексом Российской Федерации. Их использование при выполнении полетов в Российской Федерации или за рубежом, является нарушением требований Воздушного кодекса Российской Федерации.

Вопрос 2.

В соответствии со статьей 8 Воздушного кодекса Российской Федерации обязательной сертификации подлежат юридические лица - разработчики и изготовители воздушных судов и другой авиационной техники; физические лица, юридические лица, осуществляющие и (или) обеспечивающие коммерческие воздушные перевозки, выполнение авиационных работ; юридические лица, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт авиационной техники; аэродромы, аэропорты; образовательные учреждения, осуществляющие подготовку специалистов соответствующего уровня согласно перечням должностей авиационного персонала; воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты, бортовое и наземное авиационное оборудование и другие объекты, а также юридические лица, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности.

С учетом этих требований, для выполнения полетов по выбросу парашютистов необходимо иметь сертификат эксплуатанта, если эти работы выполняются в коммерческих целях.

Федеральным агентством воздушного транспорта не выдавались какие-либо специальные разрешения эксплуатантам гражданской авиации на выполнение полетов по выбросу парашютистов.

Вопросы 3 и 4.

а) В отношении эксплуатантов, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, применяются Федеральные авиационные правила «Сертификационные требования к физическим лицам, юридическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Процедуры сертификации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации 04.02.2003 № 11.

При выдаче заявителю сертификата эксплуатанта в нем устанавливается ограничение в части возможности использования права на выполнение в установленном порядке международных воздушных перевозок пассажиров после выполнения не менее чем в течение двух лет внутренних регулярных и (или) нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок пассажиров.

б) Гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ, относится к авиации общего назначения (АОН). В отношении эксплуатантов авиации общего назначения применяются Федеральные авиационные правила «Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения», утвержденные приказом Минтранса России от 18.06.2003 № 147.

Свидетельство эксплуатанта АОН выдается и продлевается на срок до 5 лет. При первоначальной регистрации заявителя в качестве эксплуатанта АОН с правом выполнения международных полетов свидетельство эксплуатанта АОН выдается на срок до 2 лет.

в) В отношении эксплуатантов, осуществляющих авиационные работы, применяются Федеральные авиационные правила «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации 23.12.2009 № 249.

Авиационные работы - работы, выполняемые с использованием полетов гражданских воздушных судов в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны окружающей среды, оказания медицинской помощи и других целей, перечень которых устанавливается уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Авиационные работы в зависимости от их цели, правил выполнения и технологии их выполнения подразделяются на следующие виды:

- авиационно-химические работы;
 - воздушные съемки;
 - лесоавиационные работы;
 - строительно-монтажные и погрузочно-разгрузочные работы;
 - работы с целью оказания медицинской помощи;
 - летные проверки наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации.
-